



2024_CBS_02780 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - correctie - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02719)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van volledig gewestweg naar deel gewestweg en deel gemeenteweg, Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/01/2023 goedgekeurd als zijnde volledig gewestweg maar er is nog een deel dat gemeenteweg is. Bij deze wordt dit deel gecorrigeerd naar gemeenteweg en betreft bijgevoegd aanvullend reglement enkel het deel gewestweg.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok zijn er op het Stapelplein meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 zijn als maatregelen het aanbrengen van een verdrijvingsvlak, het verschuiven van de haaietanden en de doorlopende streep, het toevoegen van een onderbroken streep na de doorlopende streep en het verwijderen van gele strepen parallel aan deze onderbroken streep op het kruispunt met de Doornzelestraat om de veiligheid van overstekende voetgangers op de voetgangersoversteekplaats in de Doornzelestraat te verhogen ingevoerd. De voetgangers zijn namelijk niet goed zichtbaar voor het verkeer dat uit de parking aan het Stapelplein komt en dat rechts afslaat in de Doornzelestraat.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat opgeheven.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat een afslagverbod geplaatst. Dit ondersteunt het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kraankindersstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stapelplein (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Stapelplein, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Stapelplein.

2024_CBS_02780 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Stapelplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat en de Ham geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het Stapelplein (parking) ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5

Op het Stapelplein van Klipperstraat tot Dok-Noord in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 6

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45;

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 57-59 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op het Stapelplein van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat tot huisnummer 49;

Op het Stapelplein van de parking op het Stapelplein tot het kruispunt met de Doornzelestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 11

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 12

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat en de Ham, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 14

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 31 - 34A tot huisnummer 39;

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 40 tot huisnummer 42;

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 42 tot huisnummers 44-45;

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 50 tot huisnummer 63 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

Op het Stapelplein van huisnummers 1 - 25 tot huisnummer 28 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)