



2022_CBS_11344 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02717)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt in het kader van de heraanleg door de verkaveling Nieuwland de volgende maatregel getroffen: het verwijderen van de 2 gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 7 en 11 omdat de nieuwe in- en uitrit naar de ondergrondse parking van deze verkaveling komt ter hoogte van de volledige breedte van het pand met huisnummer 9.

Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerverbod ingesteld van huisnummer 43 tot huisnummer 47, dit om de doorgang voor brandweervoertuigen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bomastraat dossier P-311266 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bomastraat dossier P-311266 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bomastraat, goedgekeurd in zitting van 20 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bomastraat.

2022_CBS_11344 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bomastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 26-28 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 2.** Op de Bomastraat van het kruispunt met Nieuwland tot huisnummer 2 aan de kant
van de pare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 10-12Z;
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 26-28 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 4.** Op de Bomastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische
voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 5.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 10-12Z;
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 14-14C;
op de Bomastraat van huisnummers 26-28 tot huisnummers 30-36 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Bomastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 47 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Bomastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwland geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Bomastraat van huisnummer 20 tot huisnummers 26-28;
op de Bomastraat van huisnummers 30-36 tot het kruispunt met de Kongostraat;
op de Bomastraat van huisnummer 11 tot huisnummers 41-41B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 16-16C;
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

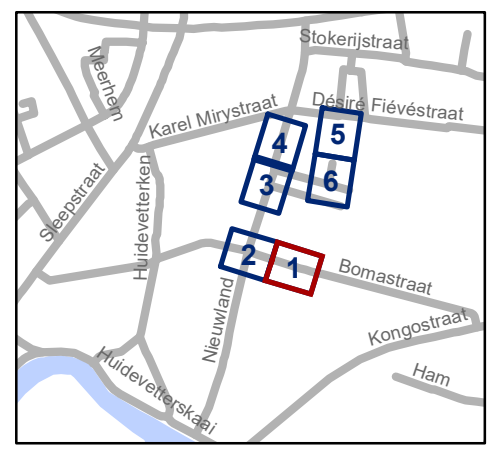
(einde reglement)



zo dicht mogelijk plaatsen

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene plooiakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



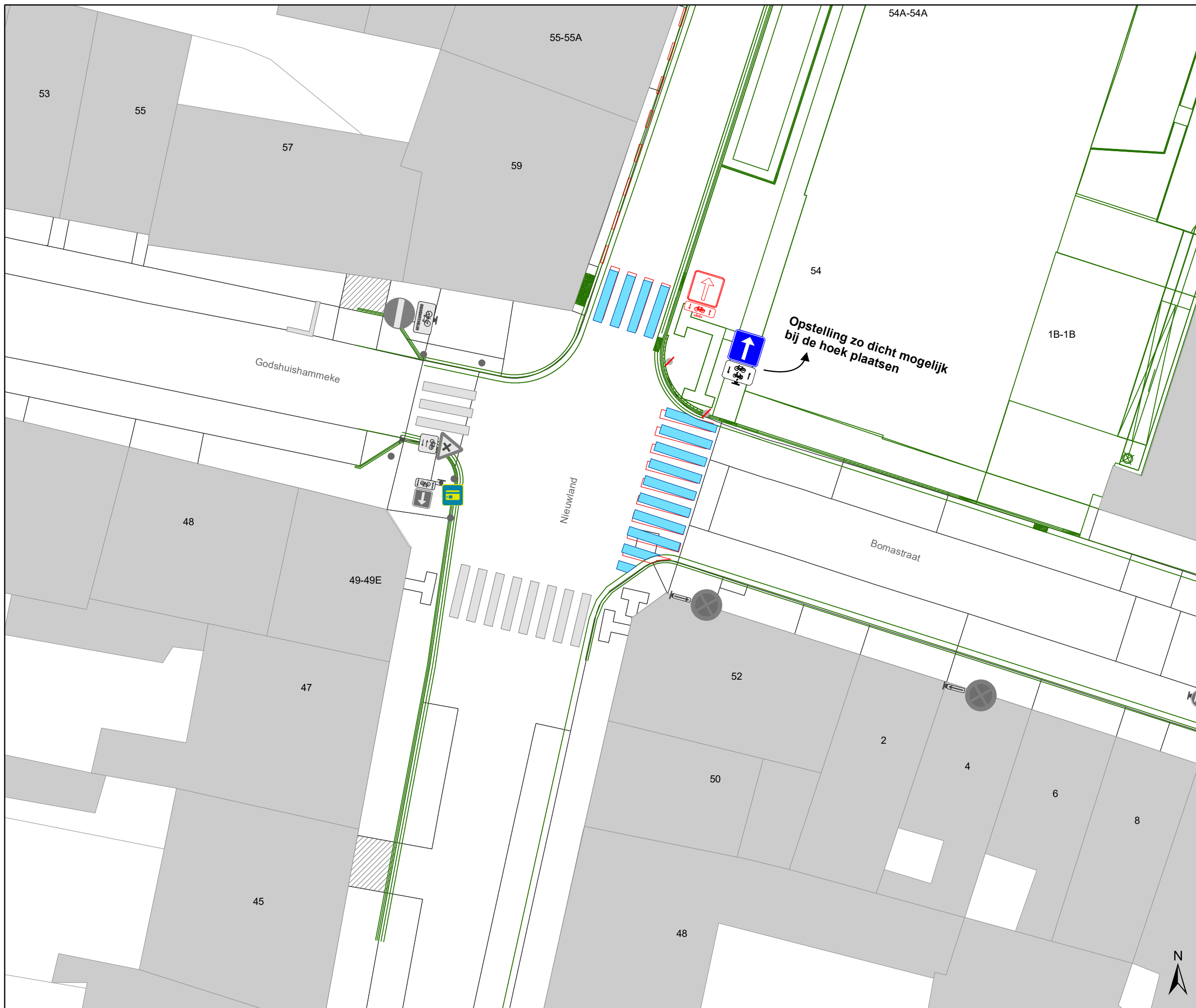
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-311266

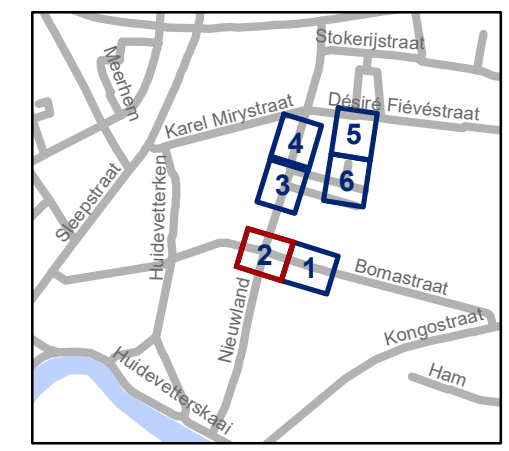
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	1/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene ploobakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

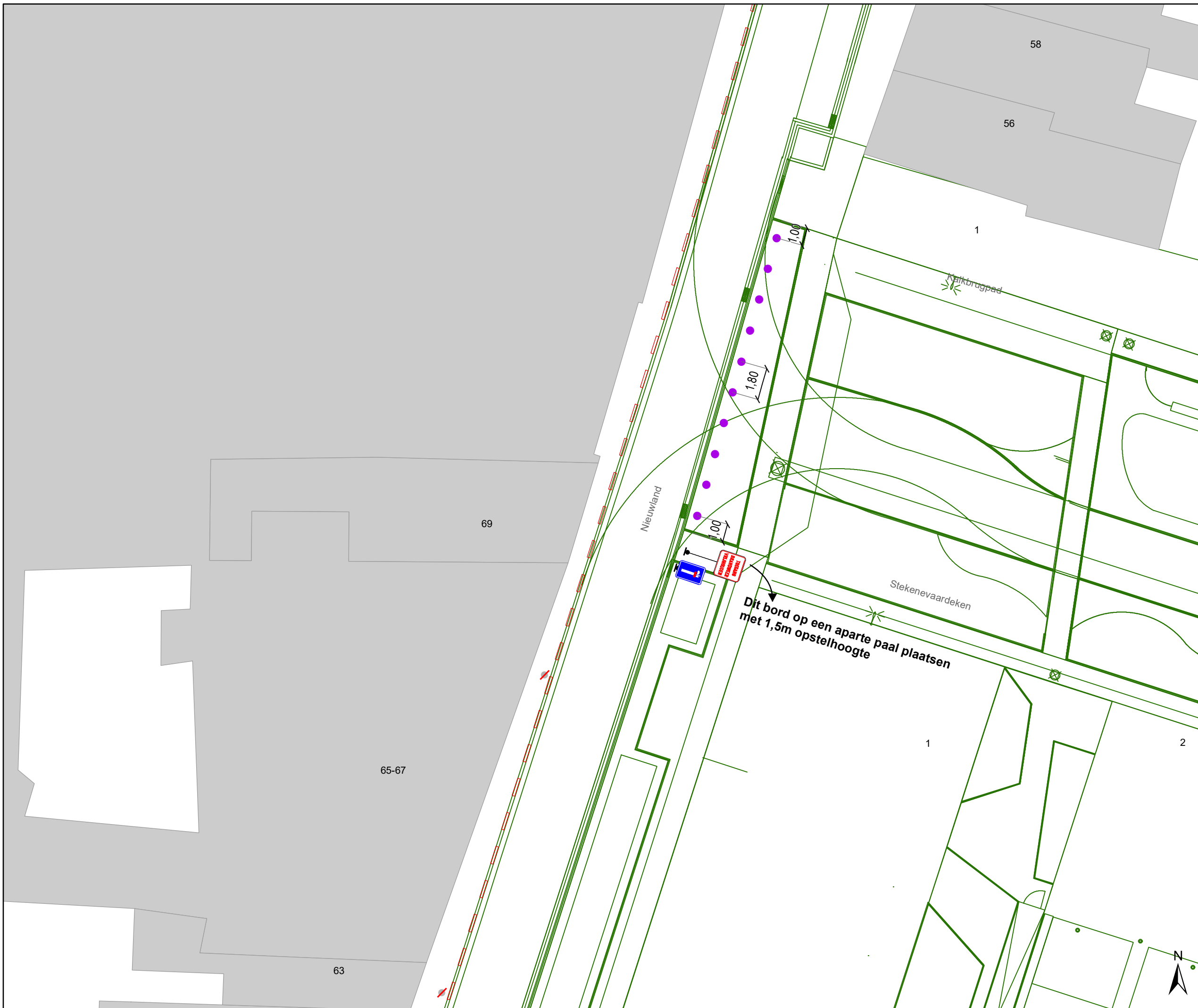


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland Nieuwe verkaveling

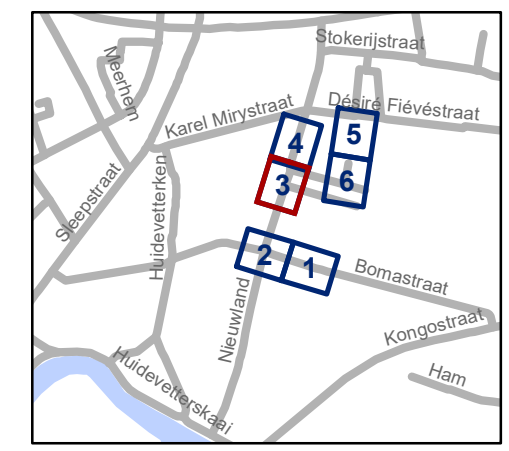
Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene plooiakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

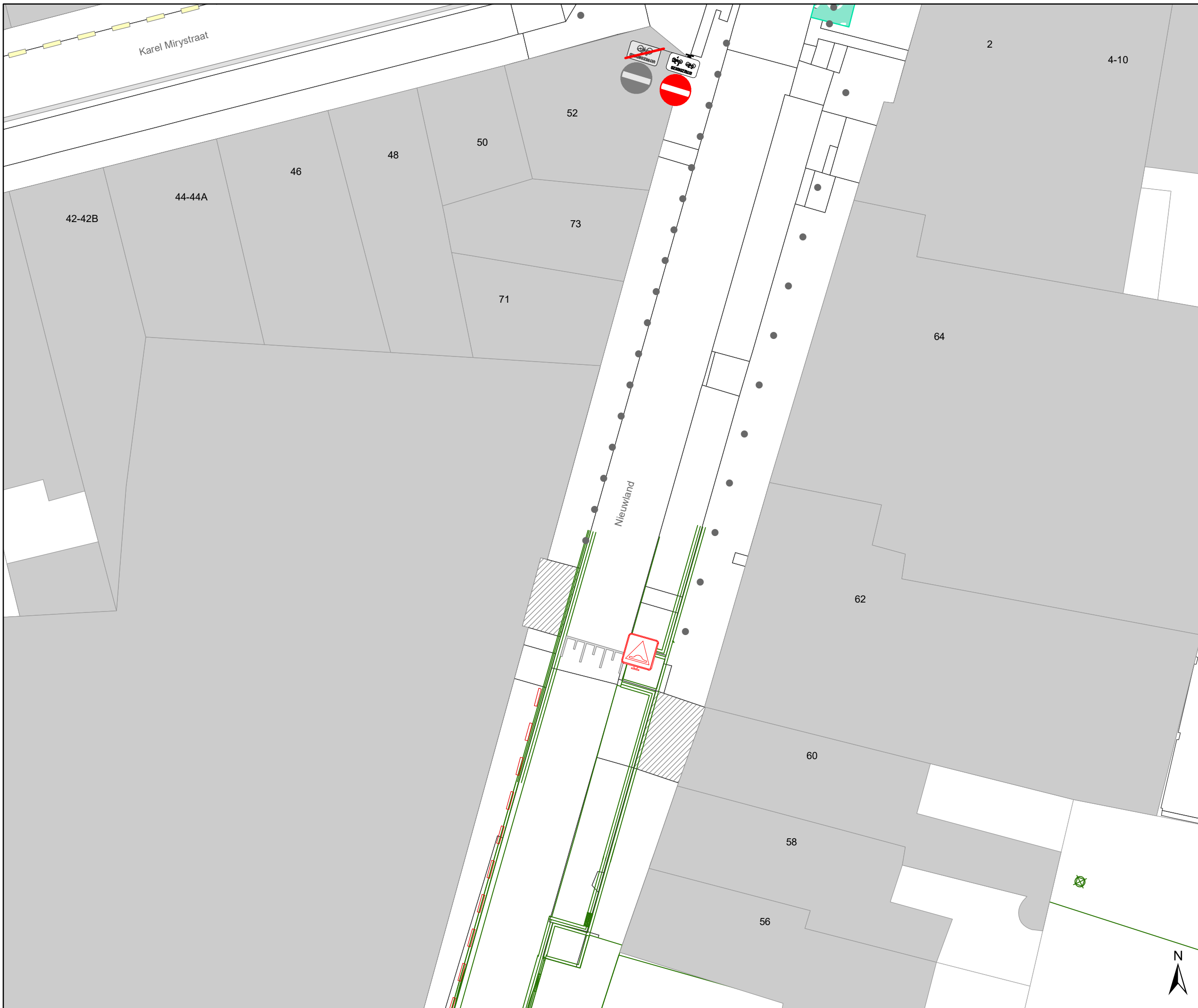


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland
Nieuwe verkaveling

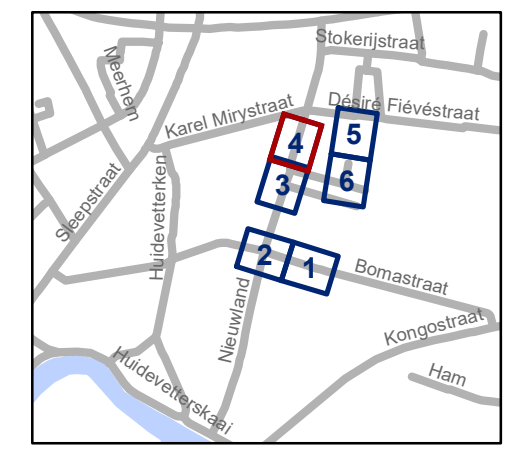
Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	3/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene plooi bakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

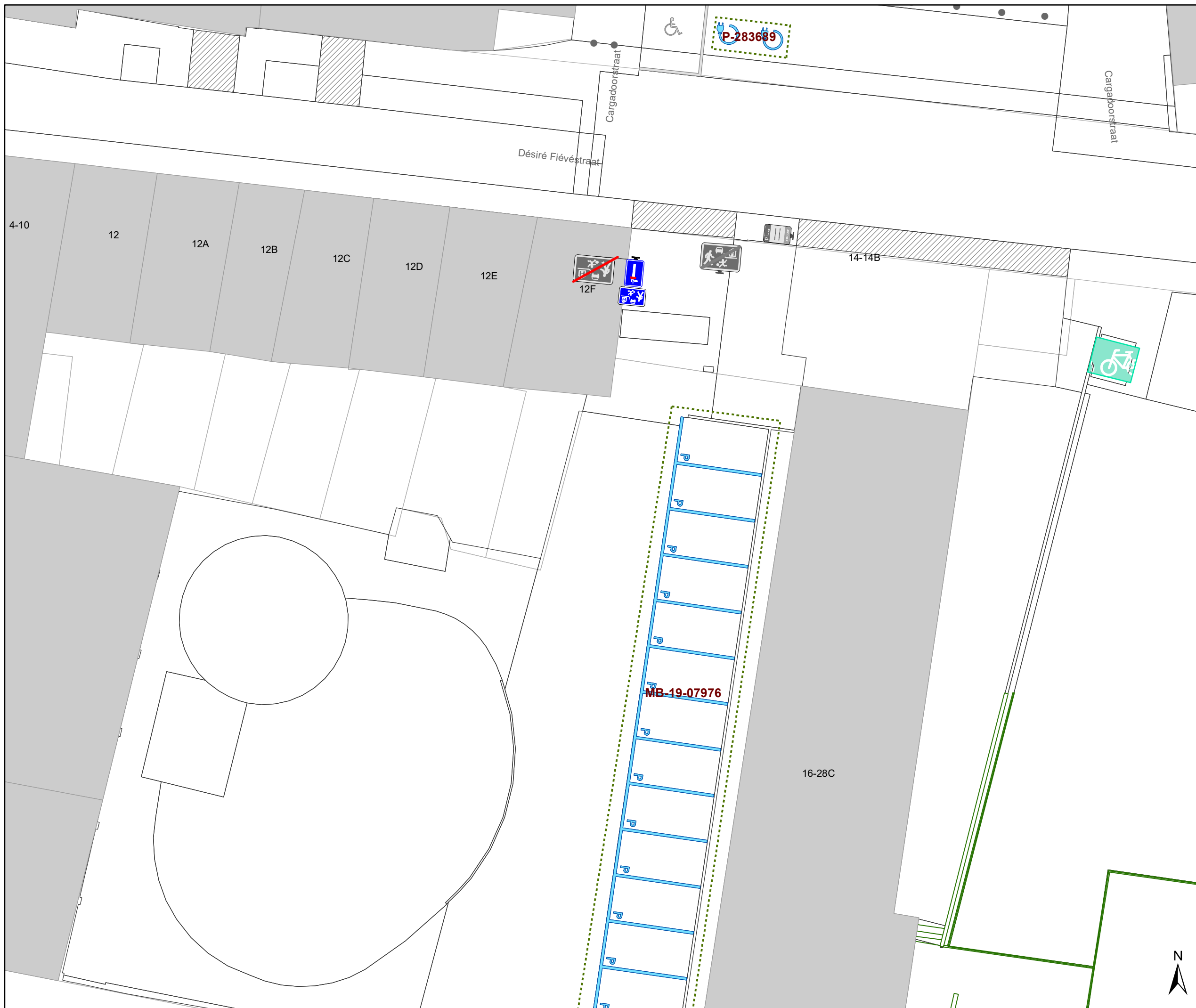


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland Nieuwe verkaveling

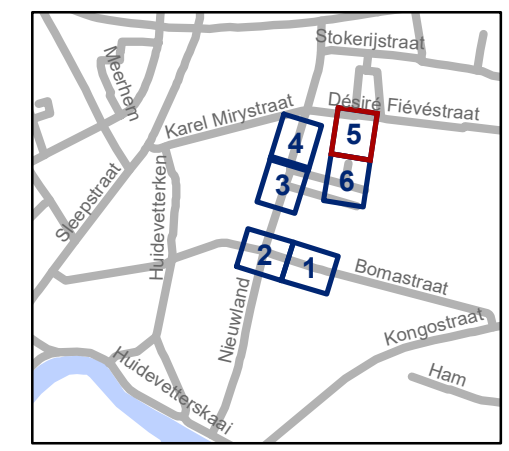
Dossinummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	4/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene ploobakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

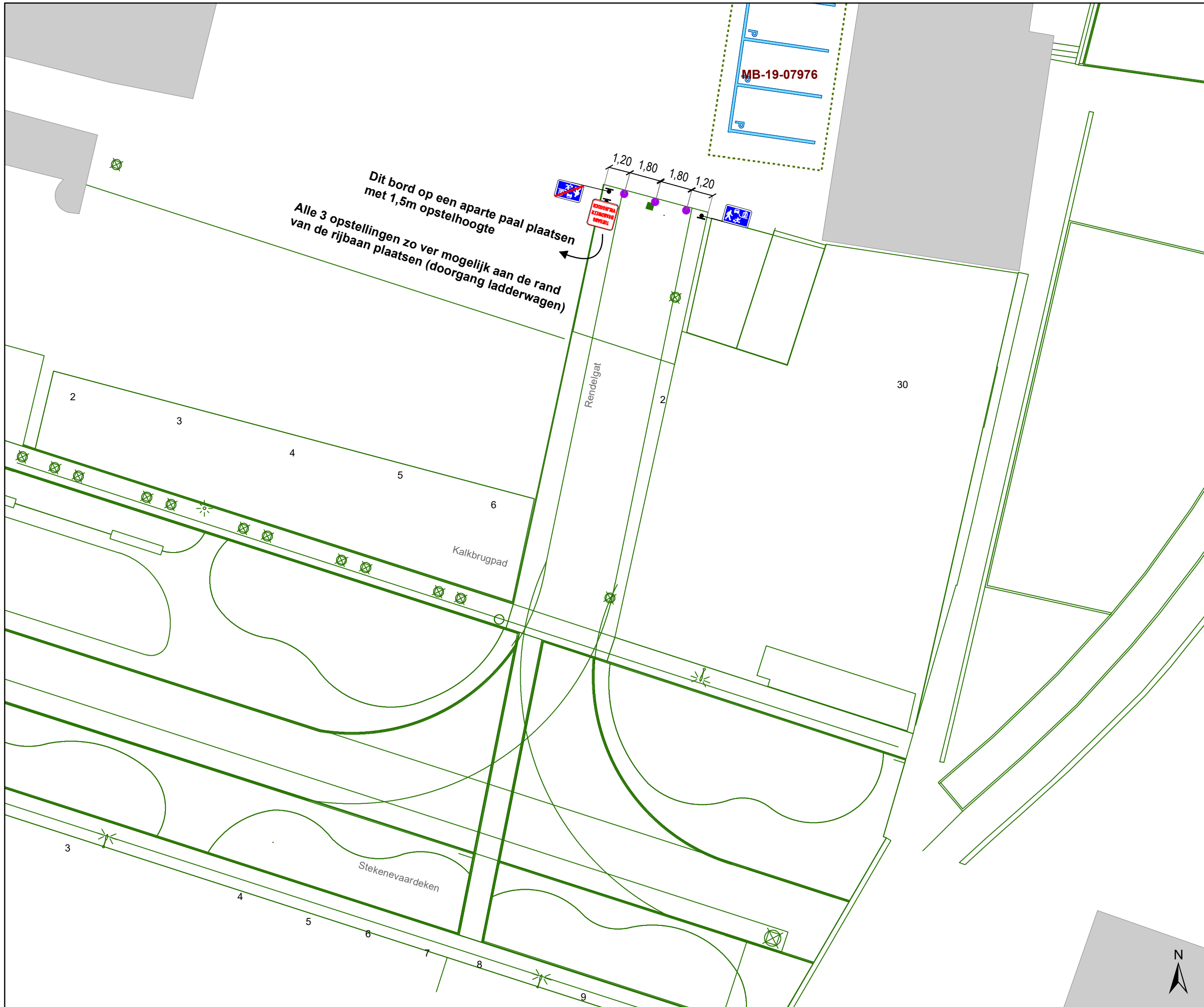


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

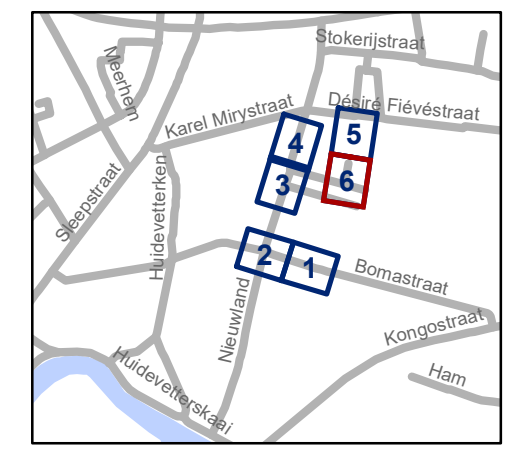
Nieuwland
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	5/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
 - Bestaande fietsenstalling
 - Ontwerp heraanleg
 - Geplande groene plooiakens
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	6/6	A3

