



2022_CBS_05474 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Warandestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02716)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, naar aanleiding van het invoeren van fietssuggestiestroken in de Dampoortstraat, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 in de zijstraten van de Dampoortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 13 en 2 parkeerhaken weerszijden van de inrij van huisnummer 13, ten voordele van de veiligheid van de nieuwe schoolomgeving op vernoemd adres. Daarnaast wordt ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat het bord C31a vervangen door D1f in het kader van het toelaten van tweerichtingsfietsverkeer in de Dampoortstraat tussen de Bastionstraat en de Warandestraat.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd op het kruispunt met de Metselaarsstraat verplicht om linksaf te slaan, dus er werd een D1 geplaatst met onderbord M12. Deze maatregel kaderde in de rijrichtingswijziging in de Metselaarstraat tussen de Zonder-Naamstraat en de Warandestraat wat een nazorgmaatregel is van het Circulatieplan Binnenstad.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd over de gehele Warandestraat dezelfde rijrichting ingevoerd. Dit paste in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 78 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de uitzondering voor fietsers op het bestaande afslagverbod afgeschaft.

Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Warandestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Warandestraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Dampoortstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- 20220513_DO_nota historiek_Dampoortstraat_P-252420.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Warandestraat goedgekeurd in zitting van 28 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Warandestraat.

2022_CBS_05474 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Warandestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Warandestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Metselaarsstraat tot het kruispunt met de Pijndersstraat in de richting van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met de Dampoortstraat in de richting van Dampoortstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 4. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Metselaarsstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A en speed pedelecs**

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Artikel 6. Op de Warandestraat van het kruispunt met de Dampoortstraat tot het kruispunt met
de Stukwerkersstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Warandestraat van het kruispunt met de Stukwerkersstraat tot het kruispunt
met de Metselaarsstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7. Op de Warandestraat ter hoogte van huisnummers 23-25 en huisnummer 78 geldt:
het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;**

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

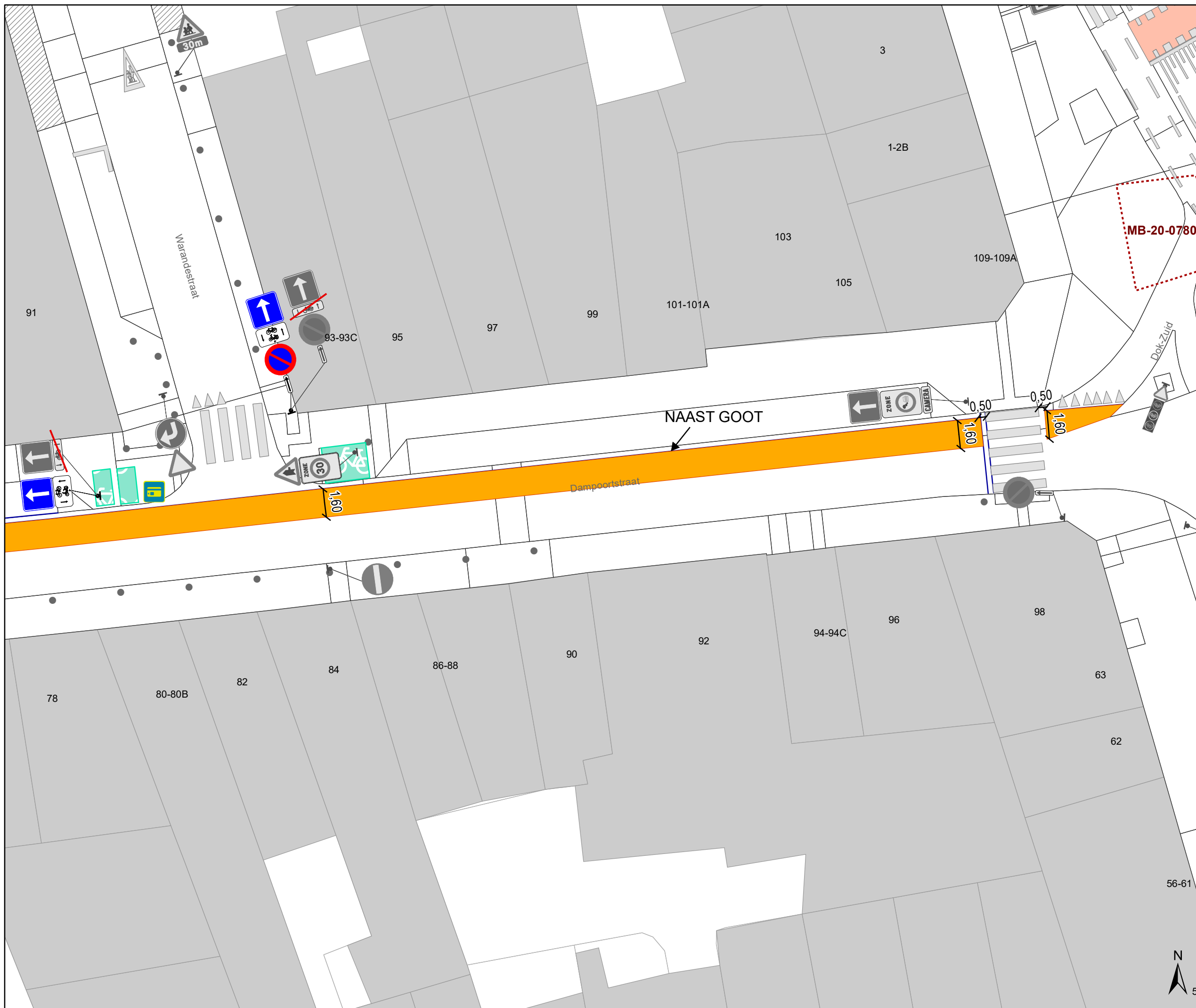
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;
op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Warandestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 21 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 25;
op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

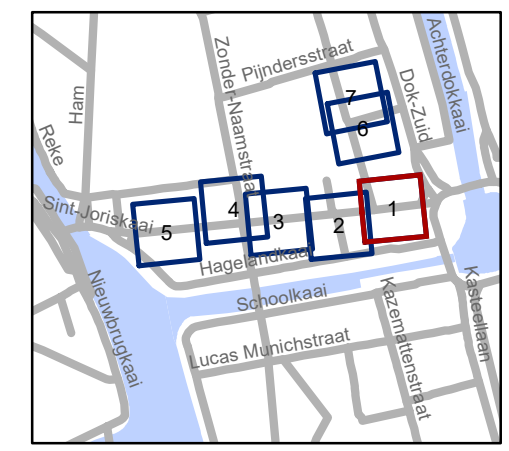
(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

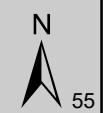


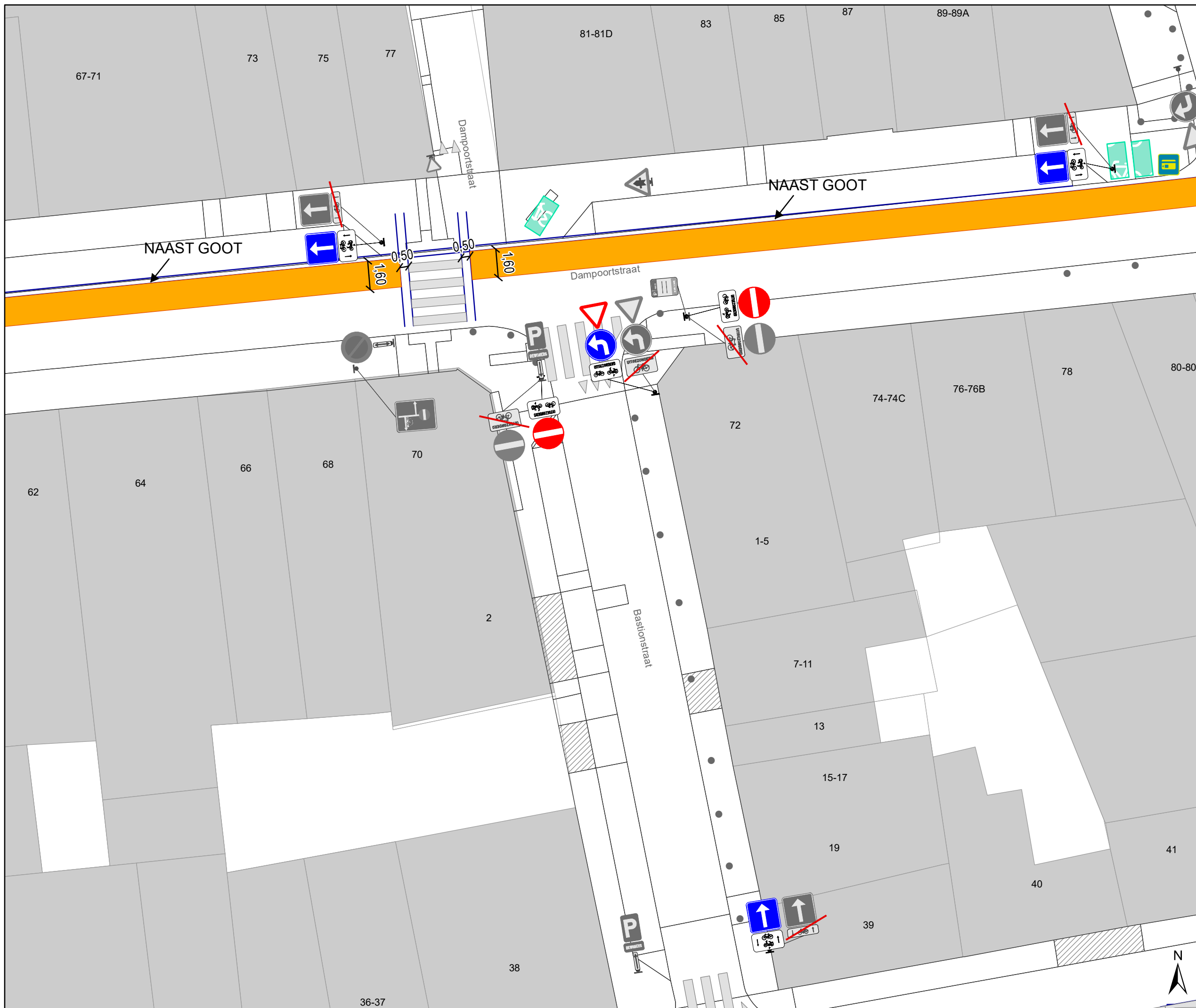
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

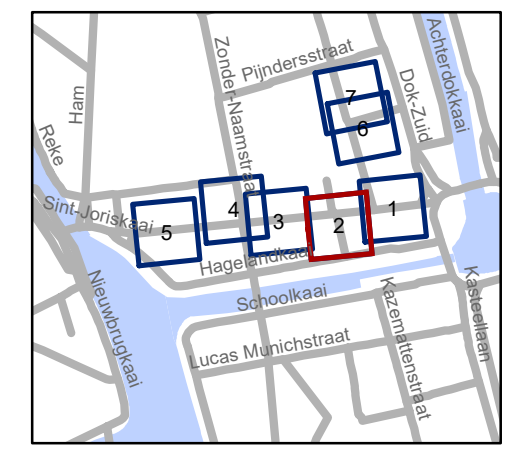
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	1/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

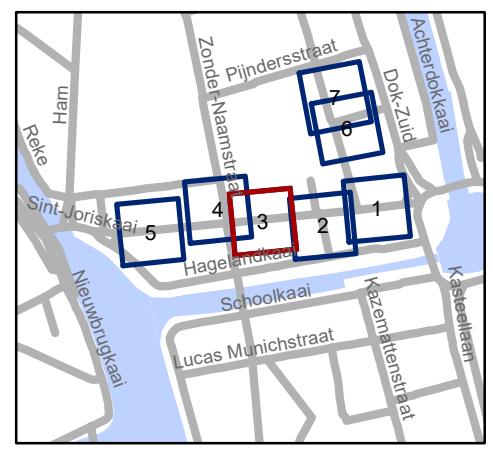
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

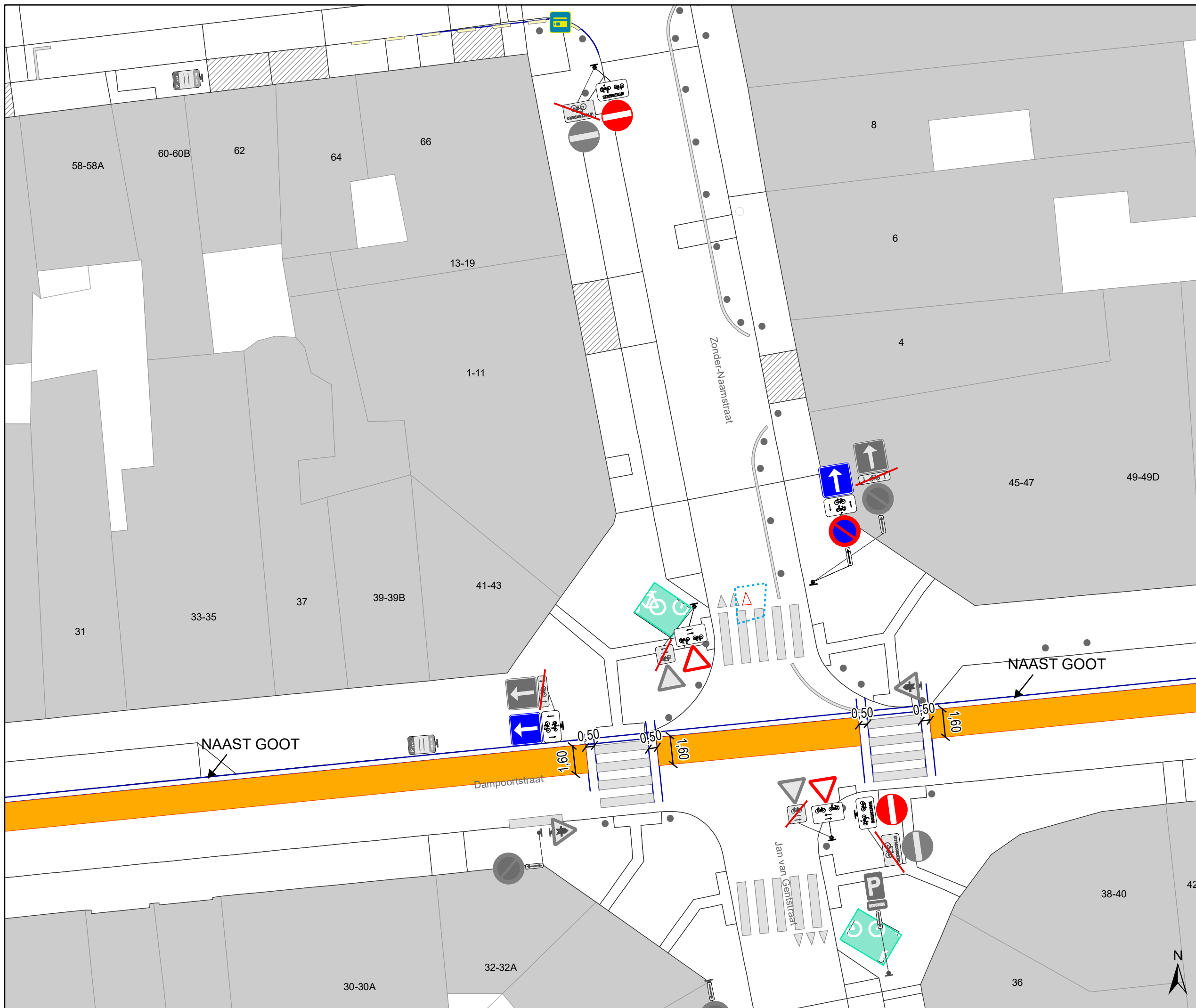


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

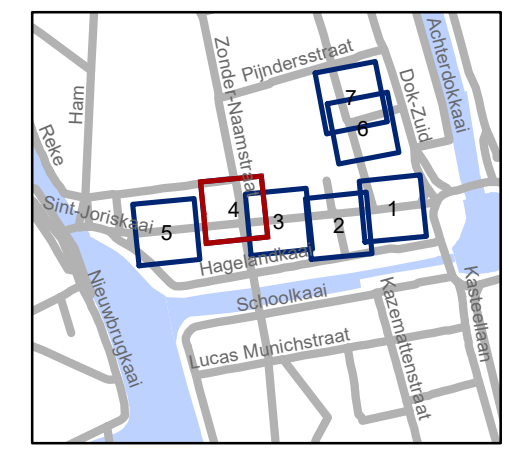
**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	3/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

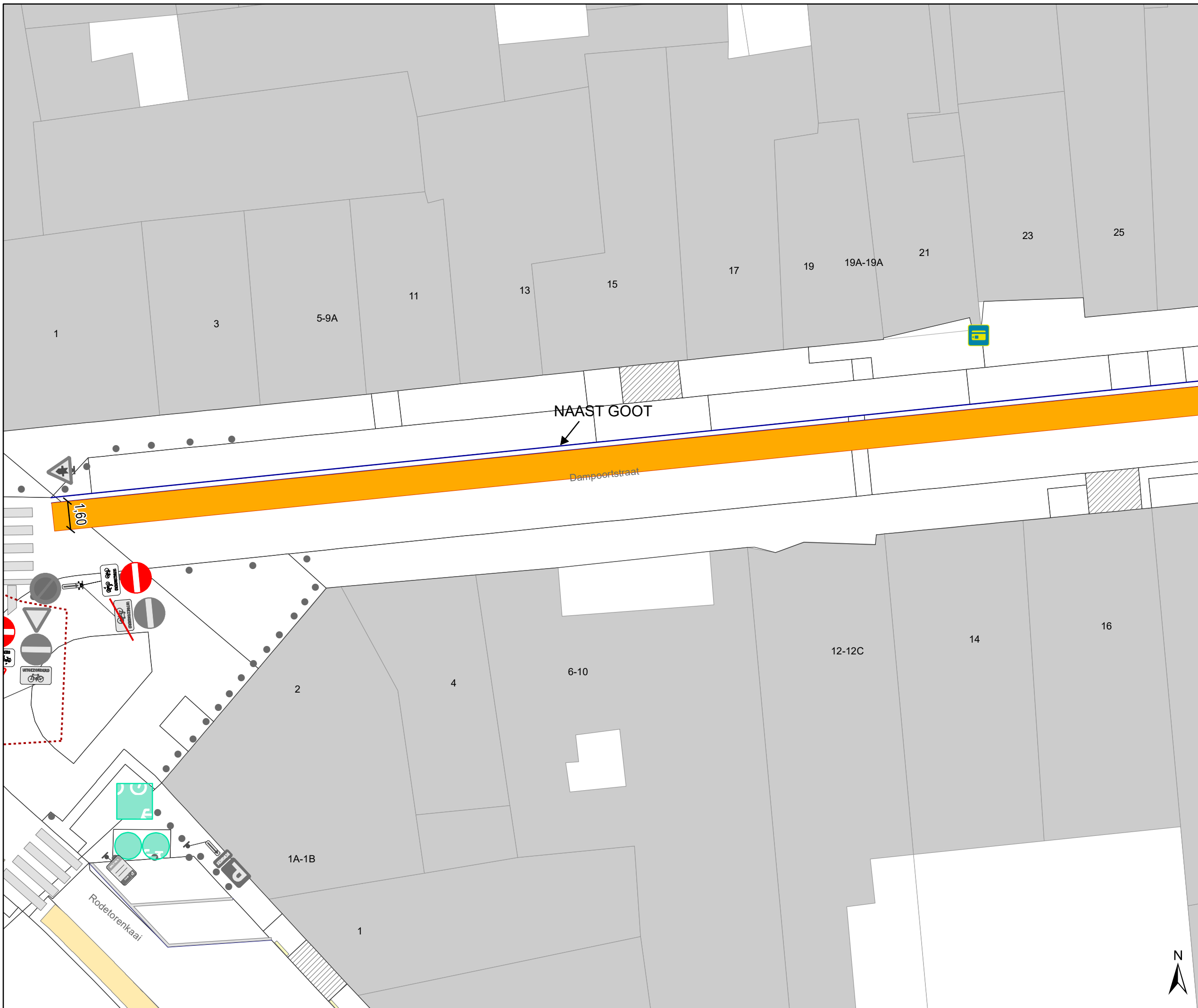


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dampoortstraat fietsuggestiestroken

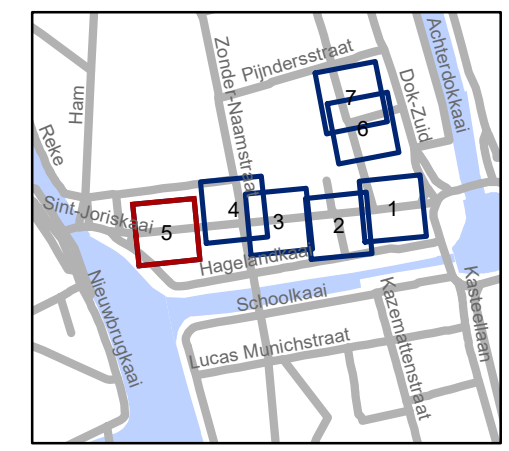
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



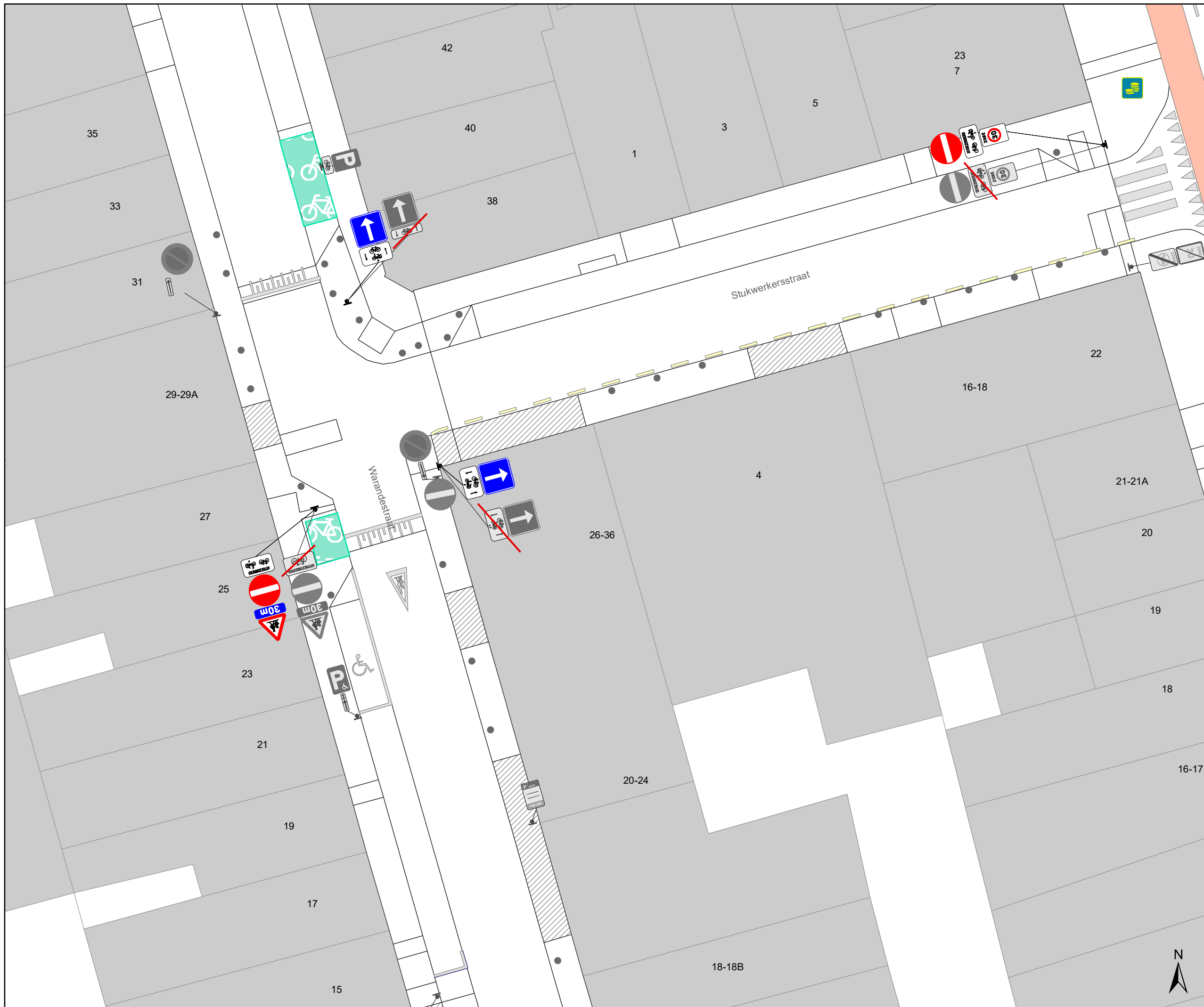
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

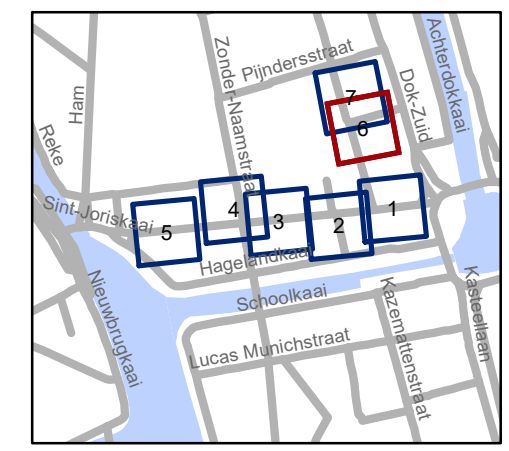
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	5/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



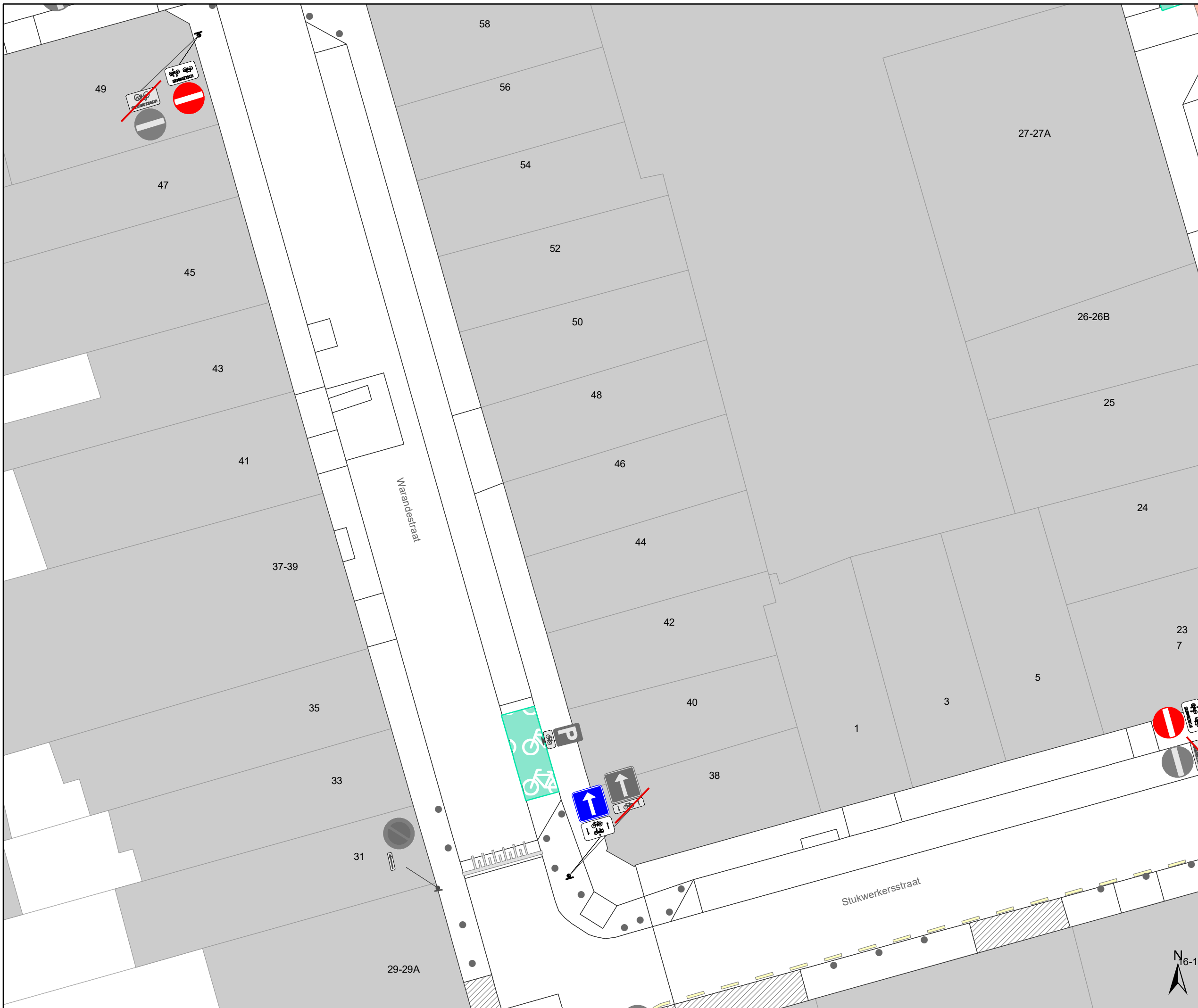
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

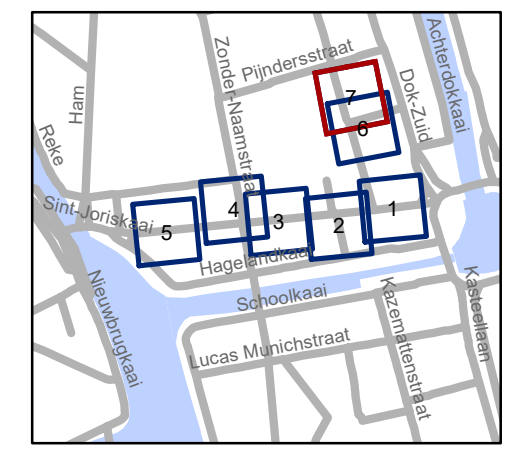
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	6/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dampoortstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	7/7	A3

