



2025_CBS_02718 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kraankindersstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De Kraankindersstraat heeft een wijkontsluitende functie, ook voor bedrijfsverkeer van de bedrijven die o.a. in de Ham gevestigd zijn. Vrachtwagens hebben de volledige wegbreedte nodig om te kunnen in- en uitdraaien. Daarom halen we de rijrichting van Klipperstraat naar Ham er uit. Op het einde van de Kraankindersstraat zal verkeer ook naar links mogen afslaan. We heffen het gebod om naar rechts af te slaan, ter hoogte van de Klipperstraat op.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd tweerichtingsverkeer ingevoerd op de Kraankindersstraat. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren. Het invoeren van een parkeerverbod over de gehele lengte van de noordelijke zijde van de straat ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd op de Kraankindersstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd, dit om de doorgang voor brandweervoertuigen te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kraankindersstraat dossier P715420.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kraankindersstraat dossier P715420 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kraankindersstraat, goedgekeurd in zitting van 28 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kraankindersstraat.

2025_CBS_02718 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kraankindersstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02718

Reglement

Artikel 1.

Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham; op de Kraankindersstraat ter hoogte van het begin van het dubbelrichtingsfietspad naar de fietsoversteek ter hoogte van de Klipperstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Kraankindersstraat vanaf het kruispunt met de Klippersstraat tot aan het kruispunt met de Ham in de richting van de Ham geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 3.

Op de Kraankindersstraat ter hoogte van de fietsoversteek aan de Klippersstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 4.

Op de Kraankindersstraat, vanaf het kruispunt met de Klipperstraat tot het kruispunt met de Ham aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Kraankindersstraat, vanaf het kruispunt met de Klipperstraat tot huisnummer 1 van de Klipperstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 6.

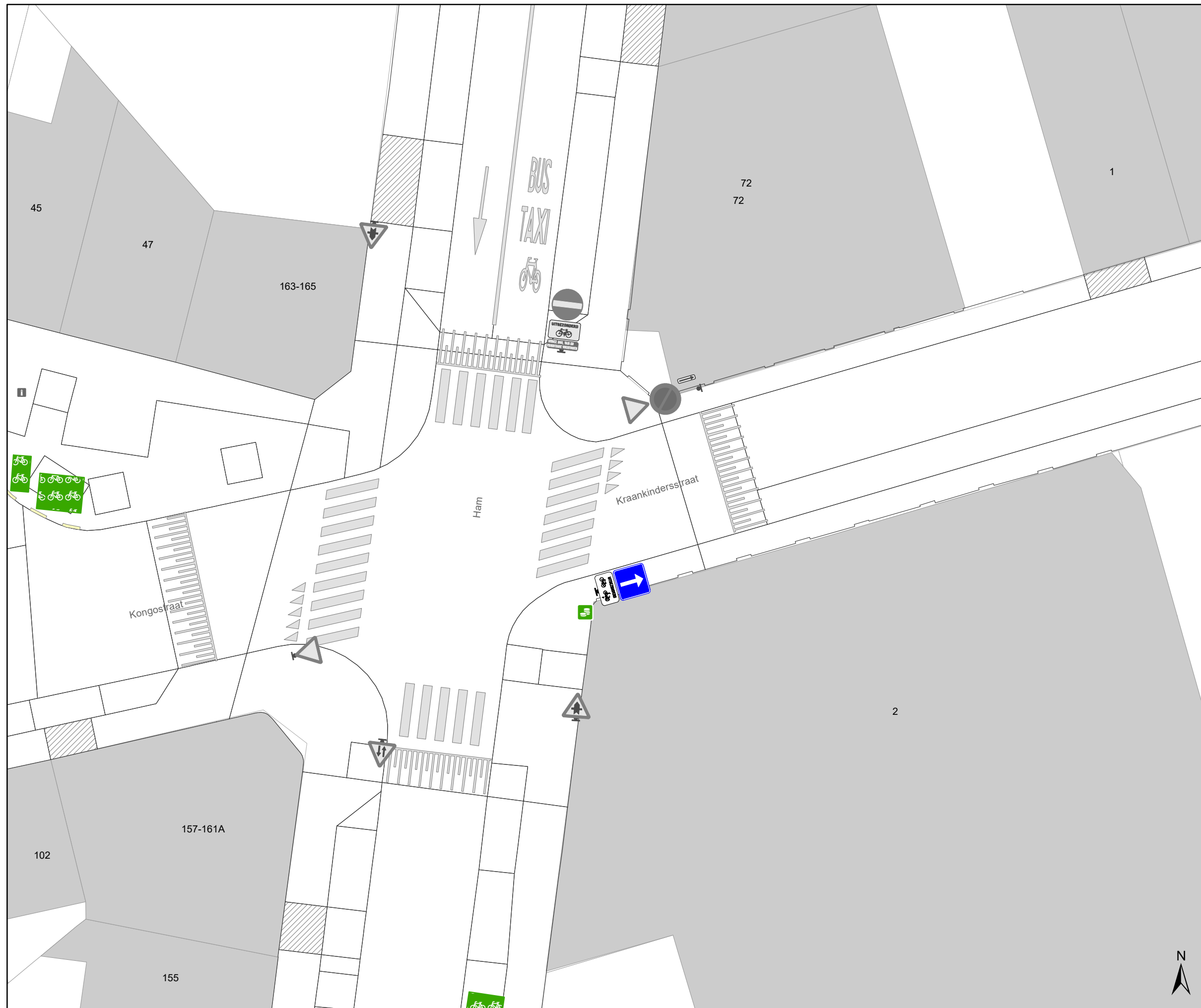
Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



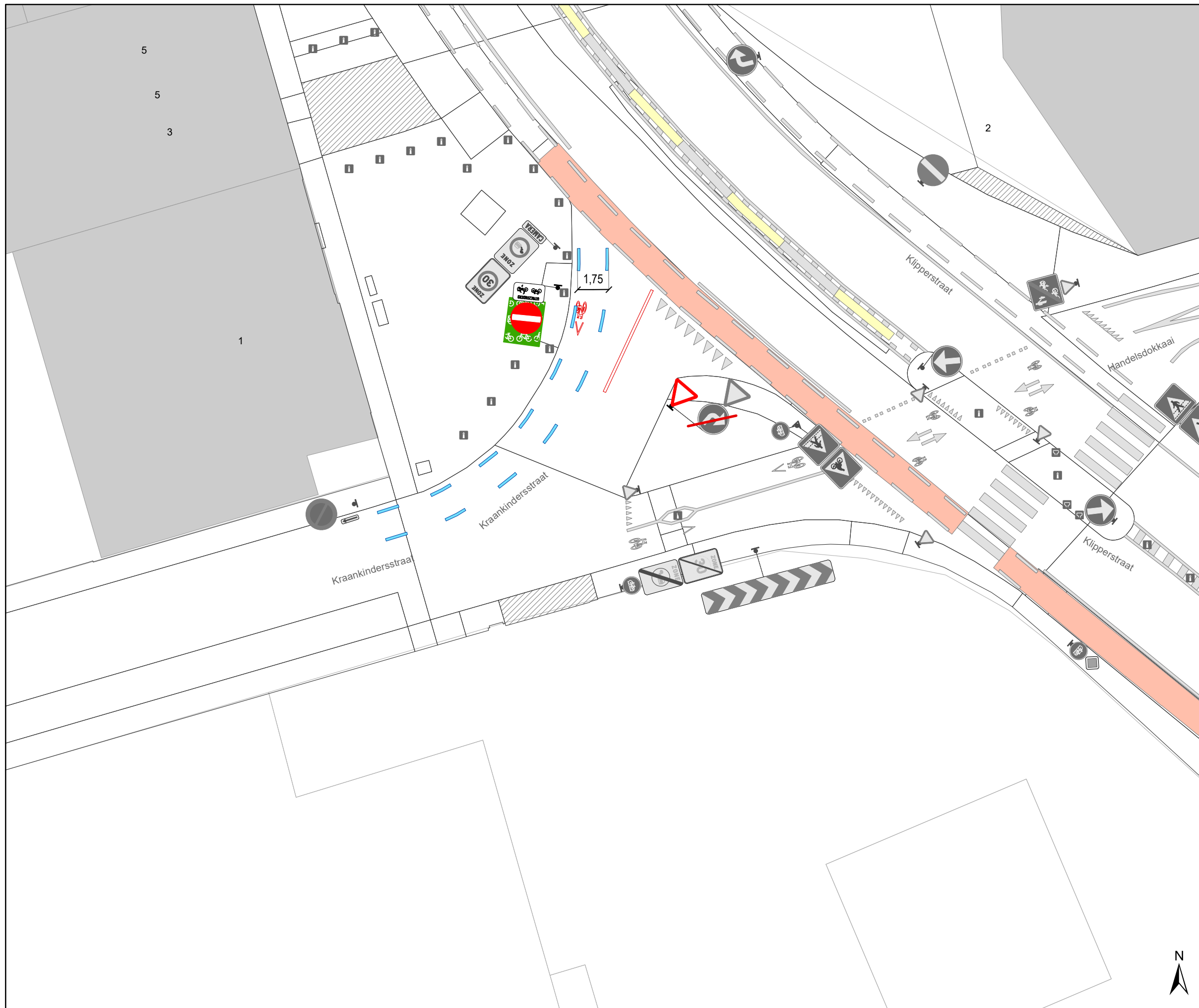
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kraankindersstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-715420

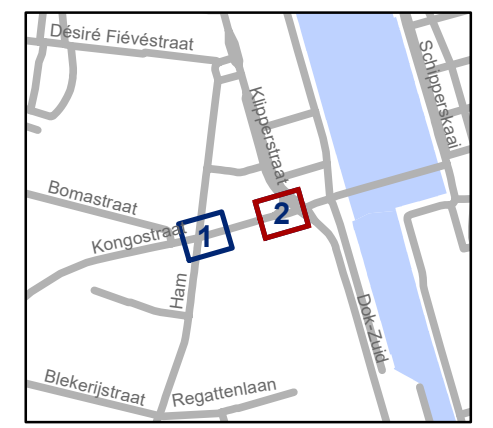
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2025	1/200	1/2	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kraankindersstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-715420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2025	1/200	2/2	A3

