



2025_CBS_02745 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hofstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 32 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 3 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden noodzakelijke parkeersignalisatieborden voorzien bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 1 juni 2023.
- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van een parkeerverbod door middel van een bord E1 tussen de Alpacastraat en de Guldenspoorstraat aan de kant van de onpare huisnummers. Dit parkeerverbod vervangt het parkeerverbod door middel van gele onderbroken lijnen op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 34, aan de overzijde van de weg,;op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 233;op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 46, aan de overzijde van de weg en op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 245-265. De fietsenstalling (inclusief de signalisatie: verkeersbord D1 en verkeersbord E9a met onderbord M1) ter hoogte van huisnummer 239 werd verwijderd in afwachting van nieuwe inplanting. Deze maatregelen zijn er op vraag van de brandweer om de doorstroming in de straat te garanderen over de volledige lengte van dit straatdeel.
- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd beslist tot het voorzien van een gele onderbroken streep en het verplaatsen van de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 269 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 84 en huisnummer 45 van de Muinklaan, dit om de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 45 van de Muinklaan te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de Muinkkaai ingericht als fietsstraat. Het plaatsen van een verkeersbord B1 op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 269 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd het verplaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 239 als eerste nieuwe maatregel bij dit besluit getroffen en tenslotte werd er ter hoogte van huisnummer 47-49 een gele onderbroken streep aangebracht en een parkeerhaak verplaatst om de toegankelijkheid te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 22 september 2016 de bestaande toestand geregulariseerd en worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
De voorbehouden bewonersplaatsen zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hofstraat dossier P-538823.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hofstraat dossier P-538823 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hofstraat, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hofstraat.

2025_CBS_02745 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hofstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02745

Reglement

Artikel 1.

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Hofstraat vanaf het kruispunt met de Muinkkaai tot het kruispunt met de François Benardstraat in de richting van het kruispunt met de François Benardstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 4.

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 28-28B;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Hofstraat, vanaf het kruispunt met de François Benardstraat tot het kruispunt met de Muinklaan aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7.

Op de Hofstraat, vanaf het kruispunt met de Guldenspoorstraat tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Hofstraat, vanaf de Alpacastraat tot de Guldenspoorstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 9.

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 10.

Op de Hofstraat tegenover huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 26A-26V;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 40;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 12.

Op de Hofstraat, vanaf huisnummer 351 tot en met huisnummer 357 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13.

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 271-277;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 279-299;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 301-333;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummers 6-8;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 269 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldenspoorstraat;

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan;

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai tot huisnummer 2;

Op de Hofstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 6;

Op de Hofstraat van huisnummer 8 tot het kruispunt met de Guldenspoorstraat;

Op de Hofstraat ter hoogte van huisnummer 269;

Op de Hofstraat van het kruispunt met de Buffelstraat tot huisnummer 82;

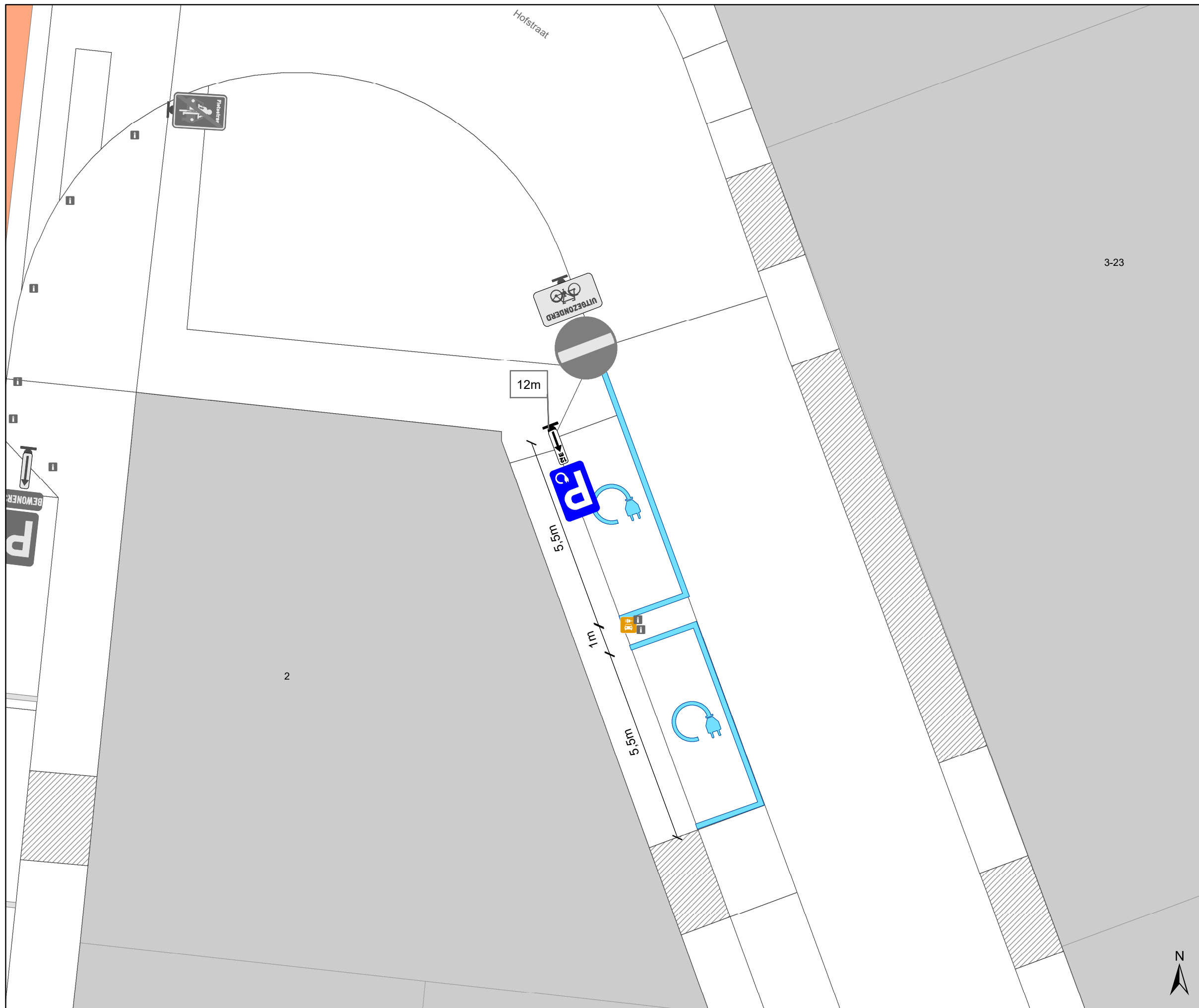
**Op de Hofstraat van huisnummer 45 van de Hofstraat tot het kruispunt met de Muinklaan
geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje

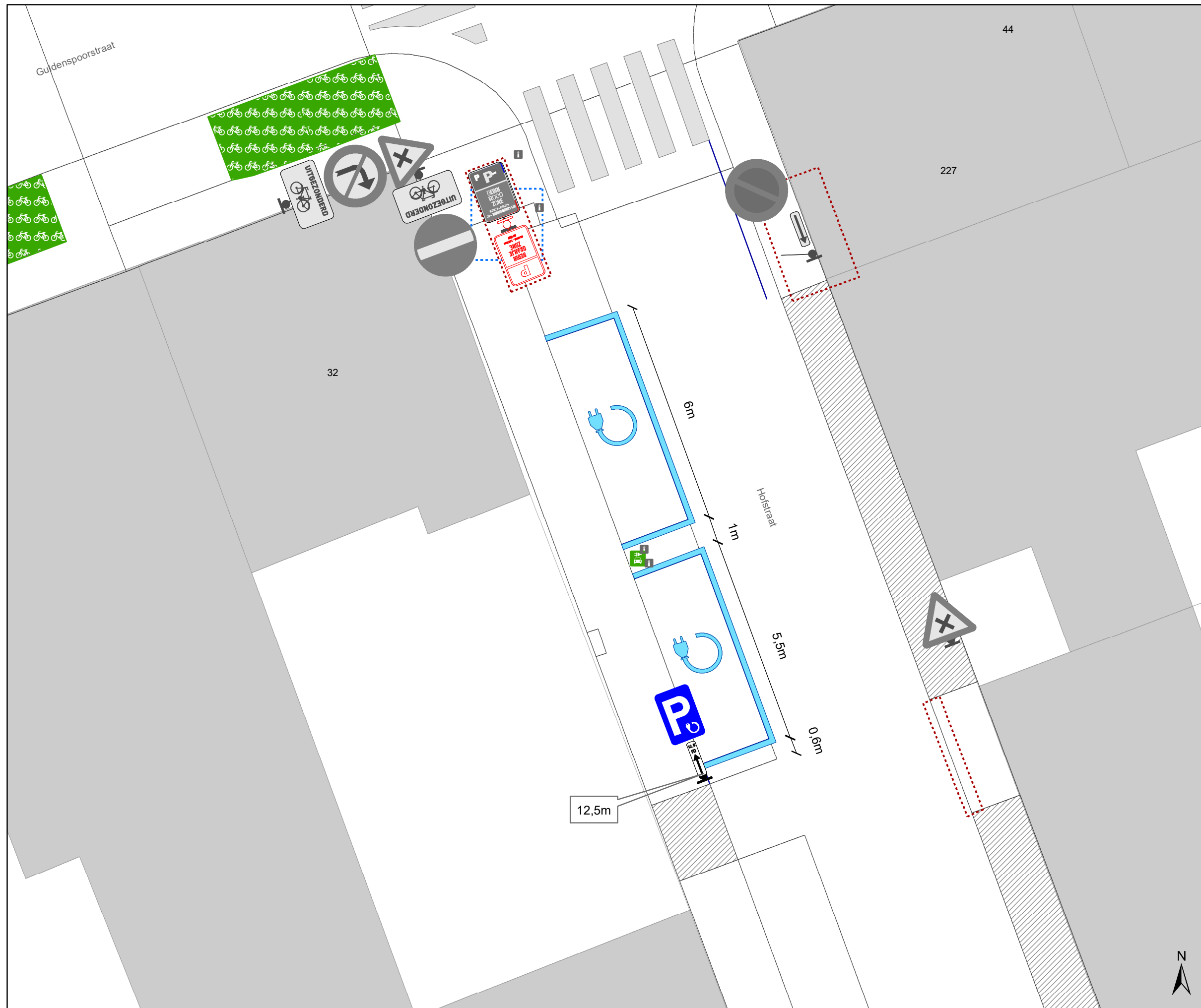


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hofstraat 3
EV**

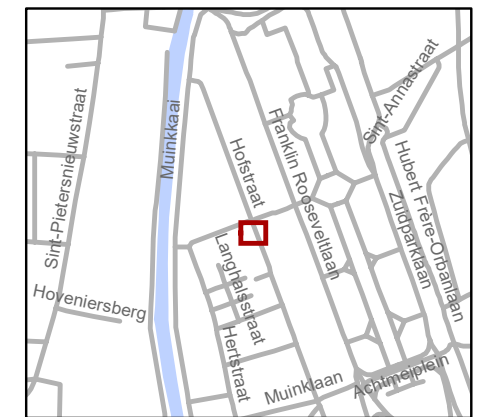
Dossiernummer: P-538823

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2025	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hofstraat 3
EV**

Dossiernummer: P-538823

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2025	1/100	2/2	A3