



2025_CBS_02712 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rerum-Novarumplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen voor de ontwikkeling van bouwveld 2 (Rerum Novarumplein / Zwijnaardsesteenweg) zijn: de inrichting van een woonerf. Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord F12a bij het begin van het woonerf en het verkeersbord F12b bij het einde van het woonerf. Er wordt ook een stilstaan en parkeerverbod aangebracht aan de doorgang voorzien voor de Brandweer. Aangezien hier geen auto's moeten rijden of staan, wordt dit gebied rond de ontwikkeling voorzien van C3-borden.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werden voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht tegenover huisnummer 6 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werden de gele onderbroken belijning vervangen ter hoogte van huisnummer 180 door E1-borden. Gezien de lengte van de gele belijning is de onderhoudskost van borden kleiner. De gele belijning verdwijnt door de heraanleg van Park Nieuw Gent waarbij de boordsteen ter hoogte van huisnummer 180 wordt aangepast.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden diverse maatregelen getroffen: ten eerste het verwijderen van het parkeerverbod (aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord 'op woensdag van 11u30 tot 19u') op de acht parkeerplaatsen aan de overzijde van de Zwijnaardsesteenweg huisnummers 585 en 587. Ten tweede het verwijderen van het parkeerverbod (aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord 'op woensdag van 11u30 tot 19u' en onderbord Xc 5 meter) ter hoogte van de overzijde van de Zwijnaardsesteenweg huisnummer 585 in de richting van het meest zuidelijke gedeelte van het Rerum-Novarumplein. Beide parkeerverboden worden verwijderd, omdat er geen wekelijkse markt meer is op deze locatie. Ten derde werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is. Ten vierde wordt, na melding van de wijkregisseur, een doorgangsverbod geplaatst voor bestuurders, behalve voor fietsers en speed pedelecs aan alle mogelijke toegangen (verkeersbord C3 met onderbord M11). Ten noordwesten wordt er een toegang voorzien voor parkonderhoudsdiensten. Er wordt nu doorgereden en geparkeerd ten westen van de Christus Koningkerk, wat niet de bedoeling is. Dit doorgangsverbod wordt geplaatst, omdat de huidige situatie onduidelijk is voor de weggebruiker.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht gelegen naast de twee noordelijkst gelegen parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein van het plein in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 182 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werden er twee parkeerplaatsen voor mindervaliden in de noordoostelijke hoek van het parkeerterrein ingevoerd. Ook worden de autodeelplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein lichtelijk opgeschoven zodat er een doorgang ontstaat tussen het autovrije plein en het wijkatelier, waar voor personen met een rolstoel nood aan is.
- Bij collegebesluit van 4 september 2020 werd er een parkeerverbod ingericht voor huisnummer 182 zodat het wijkgezondheidscentrum beter bereikbaar is voor minder mobiele personen en er ook beter kan worden in- en uitgereden van huisnummer 184. Tevens werden de parkeerborden tussen de Kikvorsstraat en huisnummer 187 verwijderd wegens niet nodig en de parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 187 correcter gesignaleerd. Ter hoogte van de koffiebar werden er parkeervakken verwijderd voor een betere circulatie op het plein voor de hulpdiensten. Verder werden er diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd.
- Bij besluit van 16 april 2020 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 186-186C ingericht. Het onderbord betalend werd verwijderd bij de ene plaats en het onderbord autodelen werd verwijderd bij de andere parkeerplaats. Beide parkeerplaatsen werden gesignaleerd door een verkeersbord E9a en onderbord dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 186-186C duidelijker gesignaleerd. Een van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen wordt ook voorbehouden voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van de noord-oostelijke hoek van het kerkplein tot 12 meter van de noord-oostelijke hoek van het kerkplein in westelijke richting.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 186-186C.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd het padje aan de zijkant van het plein toegankelijk gemaakt voor fietsers door het verwijderen van het verbodsbord en het verwijderen van 6 parkeerplaatsen om de draaibeweging op de parkeerzone voor het commissariaat mogelijk te maken voor brandweer en Ivago na de inname op het openbaar domein Wijkhuis Bij Pino.
- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd in het kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen een nieuwe plaats toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rerum-Novarumplein dossier P711748.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rerum-Novarumplein dossier P711748 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rerum-Novarumplein, goedgekeurd in zitting van 13 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rerum-Novarumplein.

2025_CBS_02712 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rerum-Novarumplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02712

Reglement

Artikel 1.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de parking naar het bouwveld 2; op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3

Artikel 2.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 662-662A van de Zwijnaardsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 3.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de achterzijde van huisnummers 41-63 van de Kikvorsstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor onderhoudsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 4.

Op het Rerum-Novarumplein vanaf de ingang van huisnummer 10 in de richting van de Kikvorsstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens en houders parkeerkaart voor personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 5.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 180-180C; op het Rerum-Novarumplein van de noordoostelijke zijde van huisnummer 182 tot de ingang van de buurtparking ten zuiden van huisnummer 182 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op het Rerum-Novarumplein op 5 meter afstand in de zuidwestelijke hoek van de gegroepeerde parkeerplaatsen tussen huisnummers 1-3 t.e.m. 7-8 en de Zwijnaardsesteenweg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 7.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het bouwveld 2 op het einde van de parking geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 8.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de drie noordelijkst gelegen parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein van het plein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d

Artikel 9.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de twee zuidelijkst gelegen parkeerplaatsen gelegen tussen de rijbanen voor huisnummers 180-180C en 186-186C;

op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 1-3, voor 2 haakse parkeerplaatsen;

op het Rerum-Novarumplein, op de buurtparking ten zuiden van huisnummer 182, voor 3

dwarsparkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d

Artikel 10.

Op het Rerum-Novarumplein tegenover huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 11.

Op het Rerum-Novarumplein op twee langspaarkeerplaatsen in oostelijke richting tussen huisnummer 10 en 186 het dichtste gelegen tegen de noordwestelijke hoek van de parking op het plein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 186-186C geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de meest noordelijke parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 186-186C geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg tot en met de parking geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 15.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de noordelijke zijde van de kerk gelegen op het Rerum-Novarumplein, aan de overzijde van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 16.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17.

Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 10 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18.

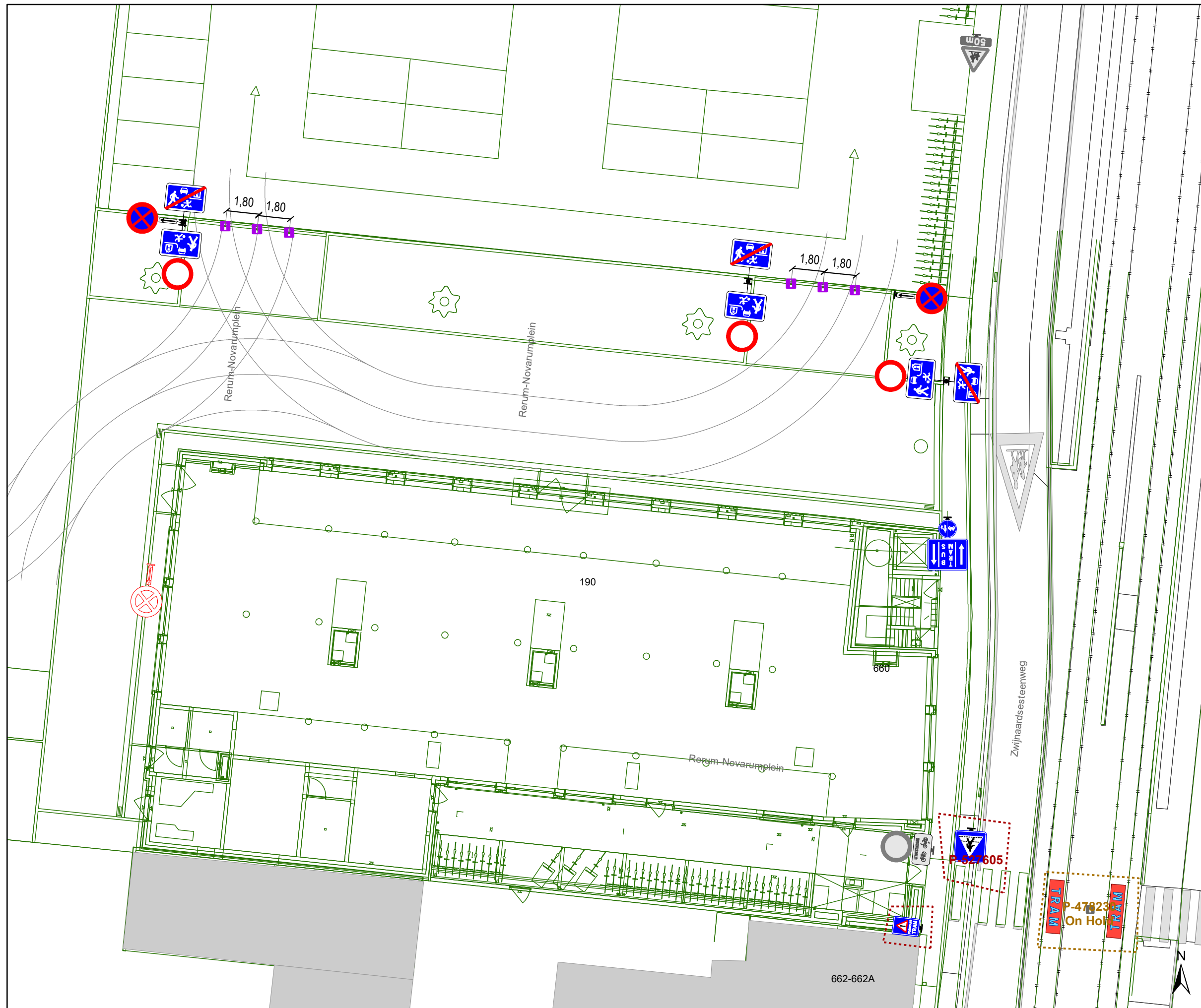
Op het Rerum-Novarumplein tussen de rijbaan voor huisnummers 1-3 t/m7-8, huisnummers 187 en de Zwijnaardsesteenweg, tussen de Kikvorsstraat en de overzijde van huisnummer 10 aan de zijde van huisnummer 187, tussen de rijbanen voor huisnummer 180-180C, 186-186C en op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 186-186C en de westzijde van huisnummer 184 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

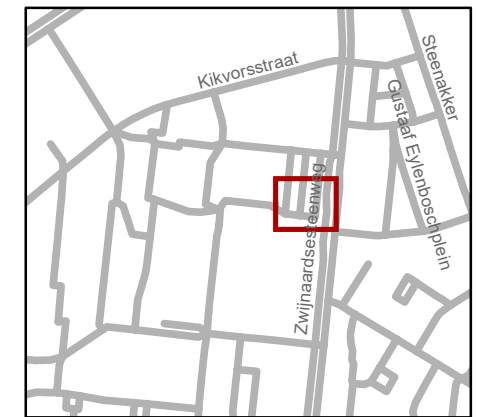
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakens

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (on hold bij MOBBED)
- Draaicirkels
- Ontwerp verkaveling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rerum-Navarumplein Verkaveling

Dossiernummer P-711748

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P. FORMAAT |
|------------|--------|------|------------|
| 13/03/2025 | 1/200 | 1/1 | A3 |