



2025_CBS_02742 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kwaadham - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 52 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden de parkeerverbodsborden vervangen door een gele onderbroken streep vanaf huisnummer 6-8 tot het kruispunt met de Nederkouter. Dit is noodzakelijk om de schade aan de gevel van huisnummer 2 door herhaaldelijke aanrijdingen van vrachtwagens van de paal met bebording te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de gele onderbroken streep verwijderd ter hoogte van huisnummer 52-52B, werden verdrijvingsvlakken en verkeersborden (E1 met pijlen) aangebracht zodat deze parkeerverboden de doorgang van de brandweer en de gemeentelijke afvalophaling garanderen, zowel op de Kwaadham als op de kruispunten met de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werden de parkeerverboden uitgebreid om de doorgang voor de brandweer te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt de rijrichting op de Kwaadham omgekeerd. Hierdoor blijft de buurt bereikbaar voor het lokale verkeer dat geen vergunning voor het voetgangersgebied heeft.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kwaadham dossier P-609930.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kwaadham dossier P-609930 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kwaadham, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kwaadham.

2025_CBS_02742 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kwaadham - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02742

Reglement

Artikel 1.

Op de Kwaadham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jacobsnieuwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Kwaadham vanaf het kruispunt met de Nederpolder tot het kruispunt met de Sint-Jacobsnieuwstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Jacobsnieuwstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Kwaadham ter hoogte van huisnummer 17 van de Ridderstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Kwaadham, vanaf huisnummer 38 tot het kruispunt met de Ursulinenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Kwaadham, vanaf huisnummer 105 tot het kruispunt met de Duivelsteeg aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5.

Op de Kwaadham tegenover huisnummer 52 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

Op de Kwaadham ter hoogte van huisnummer 17 van de Ridderstraat geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Kwaadham, vanaf huisnummer 6-8 tot het kruispunt met de Nederpolder aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

Op de Kwaadham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jacobsnieuwstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Kwaadham ter hoogte van het kruispunt met de Ridderstraat;

Op de Kwaadham ter hoogte van het kruispunt met de Ridderstraat aan de andere kant van de weg en aansluitend op het kruispunt met de Jan Palfijnstraat;

Op de Kwaadham ter hoogte van huisnummer 50 aansluitend op het kruispunt met de Jan Palfijnstraat;

Op de Kwaadham ter hoogte van huisnummer 40 aansluitend op het kruispunt met de Barrestraat;

Op de Kwaadham ter hoogte van huisnummer 7-89 aansluitend op het kruispunt met de Duivelsteeg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 10.

Op de Kwaadham tegenover huisnummer 52 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

(einde reglement)



36

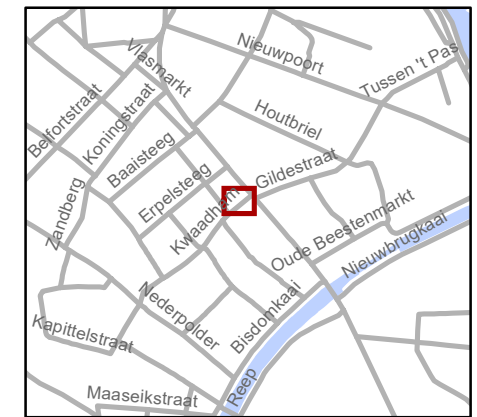
38

17

52-52B

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kwaadham TO 52
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-609930

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2025	1/100	1/1	A3