



## **Opschrift**

Vergadering van 24 maart 2025

Nummer: 2025\_MV\_00249

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Veerle Baert: Toegankelijkheid UZ Gent tijdens werken**

Raadslid(-leden):

Veerle Baert - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vanaf 1 april t.e.m. midden juli zal tram 4 niet meer tot aan het UZ rijden door de bouw van een nieuwe hoofdcampus van het ziekenhuis. Er zijn drie alternatieve lijnen maar geen enkele hiervan is zeer geschikt voor mensen met een verminderde mobiliteit. Zo kan men tram 3 of bussen 5a/b en 19 nemen maar dan is het nog 500 meter tot aan het ziekenhuis. Het UZ zoekt al naar oplossingen, zo zal er een flexbus ingezet worden waarvoor mensen een afspraak kunnen maken via De Lijn en mensen kunnen ook gebruik maken van de campusbus die tussen 8u en 18u rijdt.

**Vraag:**

- Hoe kijkt u als schepen naar deze situatie?
- Is er overleg tussen het UZ en de stad om te kijken hoe de situatie zo goed mogelijk opgelost kan worden?

## **Antwoord**

Beste mevrouw Baert,

De bereikbaarheid van het UZ Gent met openbaar vervoer is essentieel, zeker voor mensen met een beperkte mobiliteit. De werken aan de tramhalte zijn onderdeel van de grotere werken aan het UZ, waarbij het de bedoeling is om de tramhalte optimaal in te planten dichtbij de nieuwe hoofdingang van het ziekenhuis. Maar de situatie de komende maanden is allesbehalve ideaal en ik zoek graag mee naar oplossingen.

Reeds in oktober vorig jaar heeft het Mobiliteitsbedrijf aan De Lijn gevraagd om te onderzoeken of het mogelijk is om de frequentie en amplitude van buslijn 19 tijdens de

werken uit te breiden. De Lijn heeft daar positief op geantwoord. Daardoor is de halte Heymanslaan met bus 19 tijdens de werken bereikbaar tussen 6 uur en 24 uur (ipv 21 uur). Bovendien zal bus 19 ook rijden op zaterdag en zondag tussen station Gent Sint-Pieters en Arteveldestadion. Ik reken er daarbij op dat De Lijn zal zorgen voor voldoende capaciteit op deze lijn.

Daarnaast zijn er de haltes van tram 3 en van lijnen 5a/5b. Geen van die haltes ligt centraal op het terrein, maar de haltes

Heymanslaan, Zwijnaardsesteenweg, Rerum Novarumplein en Van Haelstraat zijn wel allemaal rolstoeltoegankelijk, en vaak ook toegankelijk voor blinden en slechtzienden. Voor mensen die de afstand tussen de haltes en het ziekenhuis moeilijk kunnen overbruggen, is er ook de mogelijkheid om een verplaatsing met de flexbus te reserveren. Vanaf 22 april is er ook een nieuwe flexhalte van De Lijn op het terrein van het UZ, nabij ingang 12.

Het UZ Gent zet zelf ook een campusbus in tijdens de werken. Deze rijdt elke werkdag tussen 8 en 18u. Reserveren is niet nodig en de ritten zijn gratis. De campusbus heeft een halte aan de De Pintelaan die op 270 meter ligt van de halte De Pintelaan van Tram 3.

Het UZ voorziet ook een bijkomende halte voor de campusbus die op 150 meter ligt van de bushalte van bus 19 aan de Heymanslaan.

Dit zijn positieve maatregelen om het UZ bereikbaar te houden met openbaar vervoer. Nu komt het erop aan om de reizigers ook goed te informeren. Ik heb het UZ en De Lijn alvast gevraagd om te voorzien in duidelijke signalisatie van en naar de haltes en ook om in de UZ-gebouwen duidelijke info te voorzien over het aanbod.

Kortom, er is overleg tussen alle partners (stad, UZ, De Lijn) om ervoor te zorgen dat de impact tijdens de werken op patiënten en bezoekers van het ziekenhuis die met het openbaar vervoer komen zo klein mogelijk is. We zullen die situatie verder op de voet volgen en als er nog ruimte voor verbetering is, hoor ik de suggesties graag. Vanaf juli 2025 kunnen de patiënten en bezoekers van het UZ Gent opnieuw rekenen op een tram tot op de campus.

---