



Opschrift

Vergadering van 24 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00251

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Overdreven snelheid Baarle-Drongen

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Er bereiken ons klachten dat de zone 50 in de Beekstraat te Drongen heel vaak niet gerespecteerd wordt. Er zouden ook uitschieters zijn van snelheidsduivels die heel veel te snel rijden. Ook in Baarle zijn er gelijkaardige problemen in onder meer de Baarleboslaan, de Noordhoutstraat en de Gaverlandstraat

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de politie op de hoogte van deze feiten?
- Hoe vaak werd er het voorbije jaar op snelheid gecontroleerd in de genoemde straten?
- Kan de snelheid hier vaker gecontroleerd worden?
- Worden er andere maatregelen overwogen om de snelheidslimiet in deze straten af te dwingen? Zo ja, welke?

Antwoord

Geachte voorzitter, geachte collega Cammaert

De wegwerkzaamheden in Drongen met een impact op de toegankelijkheid van de industriezone van Drongen, leidden in het verleden tot meldingen en vragen rond overdreven snelheid in onder andere de Noordhoutstraat en Beekstraat.

De politie heeft in het voorbije jaar verschillende malen op overdreven snelheid in de Beekstraat gecontroleerd. Daar heerst een regime van 50km/u. Bij een controle in juni

vorig jaar bedroeg de overtredingsgraad 17,5%, in november vorig jaar 16,8% en recent was er nog een snelheidscontrole met een overtredingsgraad van 25%. Dit ging bij die 3 controles om 250 overtredingen. Gezien de evolutie vraag ik aan de politie om hun controles aan te houden.

Op 4 data in april en mei 2024 werd ook geflitst in de Noordhoutstraat waar maximaal 30km/u mag gereden worden, om toezicht te houden op het verkeer tijdens de wegenwerken in de buurt. Met overtredingsgraden van respectievelijk 39%, 59%, 49% en 60%. In totaal ging het bij die 4 controles om 110 overtredingen.

In de straten van de wijk Noordhout werd in functie van verkeersveiligheid in 2024 een zone 30 ingevoerd en tractorsluis aangebracht, waardoor de wijk niet langer gebruikt kan worden als sluiproute voor vrachtverkeer richting de industriezone. Bijkomende snelheidsremmende maatregelen zijn daar niet gepland.

Wat de Beekstraat betreft, dit dossier zat enkele jaren in een proces om heraangelegd te worden. Echter, tijdens het participatietraject met omwonenden zijn stad Gent en de bewoners niet tot een consensus gekomen over een nieuwe inrichting. Op dit moment zijn ook daar geen bijkomende snelheidsremmende maatregelen gepland.

De nieuwe zone 30 ten zuiden van de Beekstraat in Drongen, de Halewijnstationsstraat, Varendriesstraat, Raapstraat wordt dit jaar geëvalueerd. Dit kan leiden tot aanpassingen, zoals het beter afdwingen van de zone 30 in de woonstraten. Het is te vroeg om hier al concreet uitspraken over te doen.

De Baarleboslaan en de Gaverlandstraat staan niet op de flitslijst. De locaties waar de politie snelheidscontroles uitvoeren worden gestuurd vanuit het Mobiliteitsbedrijf, gebaseerd op up to date en objectieve data. Wanneer uit de data zou blijken dat er te vaak te snel gereden wordt in vermelde straten, zullen deze straten op de flitslijst komen.

Vanaf 31 maart 2025 zal de doortocht via de N466 niet meer mogelijk zijn door de afbraak van de brug over de E40 ter hoogte van Baarle. De politie zal dit goed blijven monitoren en de nodige maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te vrijwaren. Snelheidscontroles zullen daar mogelijks deel van uitmaken.

Mathias De Clercq
Burgemeester
