



2025_CBS_02506 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gebroeders De Smetstraat - verplaatsen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verplaatsen van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 6 naar huisnummer 8 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 1A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 6 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd aan de lengtebeperking ter hoogte van het kruispunt met de Ijskelderstraat een uitzondering toegevoegd voor bussen.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een lengtebeperking ingevoerd ter hoogte van de Ijskelderstraat teneinde te vermijden dat vrachtverkeer zich vastrijdt in de Pannestraat.
- Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd een veilige fietsaansluiting op de Gasmeterlaan ingevoerd, waarbij het voor de fietsers verboden is om via de rijbaan de Nieuwevaartbrug over te steken.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Gebroeders De Smetstraat, gedeelte begrepen tussen de Pannestraat en de Gasmeterlaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gebroeders De Smetstraat dossier P-683965 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gebroeders De Smetstraat dossier P-683965 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gebroeders De Smetstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gebroeders De Smetstraat.

2025_CBS_02506 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gebroeders De Smetstraat - verplaatsen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 maart 2025

Bekendgemaakt op 21 maart 2025

Geldig vanaf 26 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02506

Reglement

Artikel 1.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

Artikel 2.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Griendeplein enerzijds, en met de Pannestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Gebroeders De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Pannestraat tot het kruispunt met de Gasmeterlaan in de richting van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsers en taxi's . Op de Gebroeders De smetstraat vanaf het kruispunt met de Pannestraat tot het kruispunt met de Gasmeterlaan in de richting van de Gasmeterlaan geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsers en taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4.

Op de Gebroeders De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Pannestraat tot het kruispunt met de Gasmeterlaan in de richting van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's . Op de Gebroeders De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Pannestraat tot het kruispunt met de Gasmeterlaan in de richting van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 5.

Op de Gebroeders De Smetstraat vanaf huisnummer 71-71B in de richting van de Gasmeterlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 6.

Op de Gebroeders De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Ijskelderstraat in de richting van de R40 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25
- GIV

Artikel 7.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citroenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 8.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 90;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 104;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummers 1-23 van de Nicolaas Zannekinstraat;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 108 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 71-71B tot aan de Gasmeterlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Gebroeders De Smetstraat tegenover huisnummer 1A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers;

OP de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummers 1-3F van de Ijskelderstraat tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummers 66-66B tot huisnummer 88 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 14.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 17 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa

Artikel 15.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 19 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 16.

Op het kruispunt van de Gebroeders De Smetstraat met de Gasmeterlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 17.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 67 tot huisnummers 71-71B geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 18.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citroenstraat;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 128;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 19.

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummers 66-66B tot huisnummer 76;

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummers 78-78A tot huisnummer 88;

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 19 tot huisnummer 47;

Op de Gebroeders De Smetstraat, vanaf huisnummer 47 tot huisnummer 57;

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 20.

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

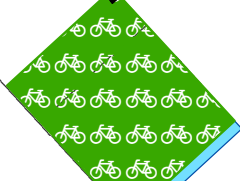
- **WM77.7**

(einde reglement)



Revisie 1 (P-683965)

56



6,00

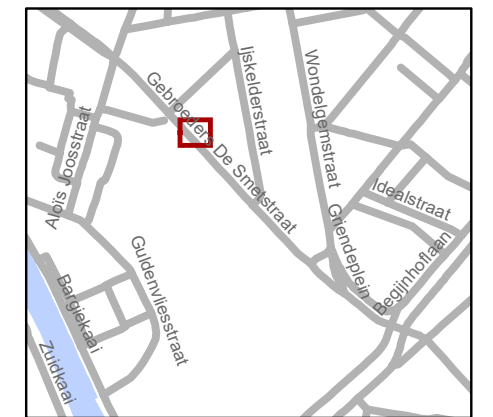
12,00
Gebroeders De Smetstraat



1A

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Bestaand omega-element
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

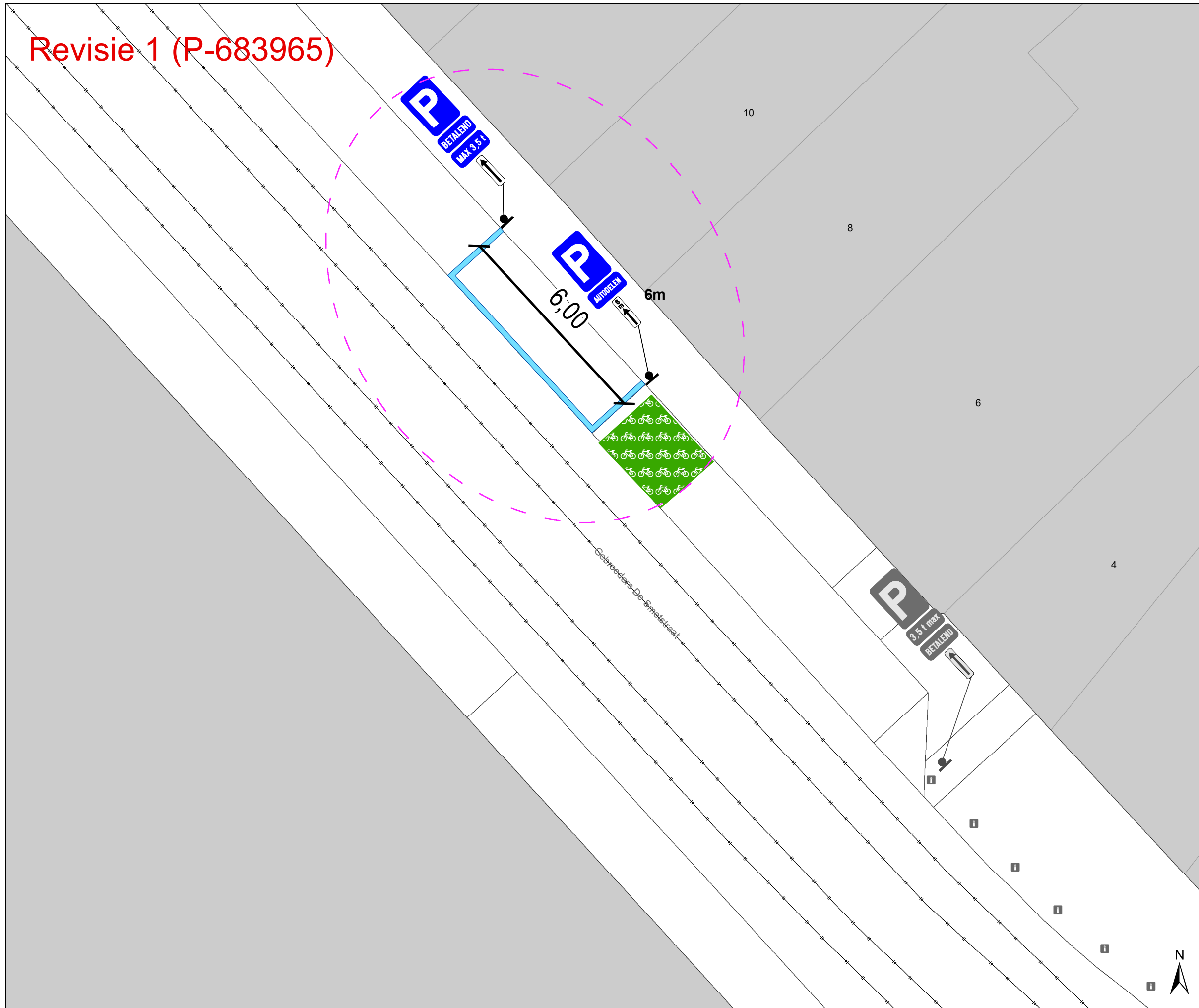
Gebroeders de Smetstraat 2 EV + 1 nieuwe AD

Dossiernummer P-452787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2024	1/100	1/2	A3

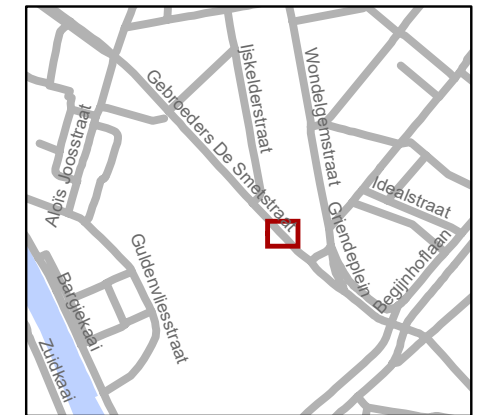


Revisie 1 (P-683965)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Bestaand omega-element
- Actieve fietsenstalling
- Revisie-elementen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebroeders de Smetstraat 2 EV + 1 nieuwe AD

Dossiernummer P-452787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/12/2024	1/100	2/2	A3