



---

**2025\_CBS\_02523 Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gewestweg - afslagverbod Grotesteenweg (N60) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

**Motivering**

- De evaluatie van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde is nog niet afgerond, daarom verlengen we de actieve periode van het proefproject tot 31 december 2025 om 0u00.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen: de bijzondere morfologie van het gebied rond de Rijvisschestraat (met inbegrip van de Schilderswijk, Putstraat en Heistraat) zorgt ervoor dat dit gebied een ideale testcase

vormt om de experimenteren met nieuwe technologieën. Het gebied heeft slechts 5 ingangen voor (vracht)wagens (Hemelrijkstraat/Putstraat, Heistraat, Rijvisschestraat, Pieter van Reysschootlaan en Pieter Pauwel Rubenslaan). Dat maakt het mogelijk om een toegangsverbod voor bestuurders, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A & P en plaatselijk verkeer in te voeren en te handhaven met camera's. Deze technologie werd nog niet eerder toegepast in Gent. Dit gebied lijkt daarvoor de ideale plaats om de mogelijkheden qua handhaving te testen. Wanneer de vooropgestelde doelstellingen binnen het wijkmobiliteitsplan niet behaald worden, zal deze proeftuin herbekeken worden. Naast deze maatregel wordt ook een fietsstraat ingevoerd in de Rijvisschestraat, en dit vanaf de kruising met de fietssnelweg in Rijvisschepark tot aan de N60. De bestuurders in de Heistraat moeten voorrang verlenen aan de weggebruikers in de Rijvisschestraat en de bestuurders in de Rijvisschestraat moeten ter hoogte van Rijvisschepark en het Moddermanpad voorrang verlenen aan de weggebruikers tussen deze twee fietssnelwegsegmenten. De zone 30 in de Rijvisschestraat wordt in de rand daarvan aangepast aangezien er al een maximumsnelheid van 30 km/u geldt in een fietsstraat. Al deze maatregelen zorgen ervoor dat het veiliger wordt voor de fietsers in de straten (voornamelijk schoolgaande jeugd van en naar Don Bosco Zwijnaarde). In concreto voor de weggebruikers in de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60) worden bij deze collegebeslissing volgende flankerende verkeersmaatregelen getroffen zodat de weggebruikers ruim voor het kruispunt weten dat ze al dan niet mogen afslaan: een afslagverbod naar respectievelijk rechts en links behalve voor fietsers, bromfietsers klasse A&P en plaatselijk verkeer. De plaatsing en onderhoud zal gebeuren door de Stad Gent. Op 24 januari 2024 werd daarvoor een goedkeuring verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer district Gent. Het wijkmobiliteitsplan en de bijhorende doelstellingen worden geëvalueerd na invoering van het plan. Idealiter start de evaluatie na een gewenningsperiode van 6 maanden waarna het onderzoek en het eindrapport volgen, meestal loopt dit evaluatietraject ongeveer een jaar waarna bijgestuurd kan worden.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Agentschap Wegen en Verkeer - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening Afslagverbod Grotesteenweg dossier P479926 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afslagverbod Grotesteenweg (N60) dossier P479926 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast de verlenging van de tijdelijke politieverordening en het signalisatieplan betreffende het afslagverbod Grotesteenweg (N60), zoals gevoegd in bijlage.

**Artikel 2:**

Stelt vast dat deze tijdelijke politieverordening verlengd wordt tot 31 december 2025 om 00u00.

2025\_CBS\_02523 - Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gewestweg - afslagverbod Grotesteenweg (N60)



## Tijdelijke politieverordening betreffende - gewestweg – Afslagverbod Grotesteenweg(N60)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Grotesteenweg-Noord ter hoogte van huisnummer 7A in zuidelijke richting (N60) geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12
- GIV

#### Artikel 2.

Op de Grotesteenweg-Zuid (N60) richting Gent ter hoogte van kilometerpunt 4.2 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

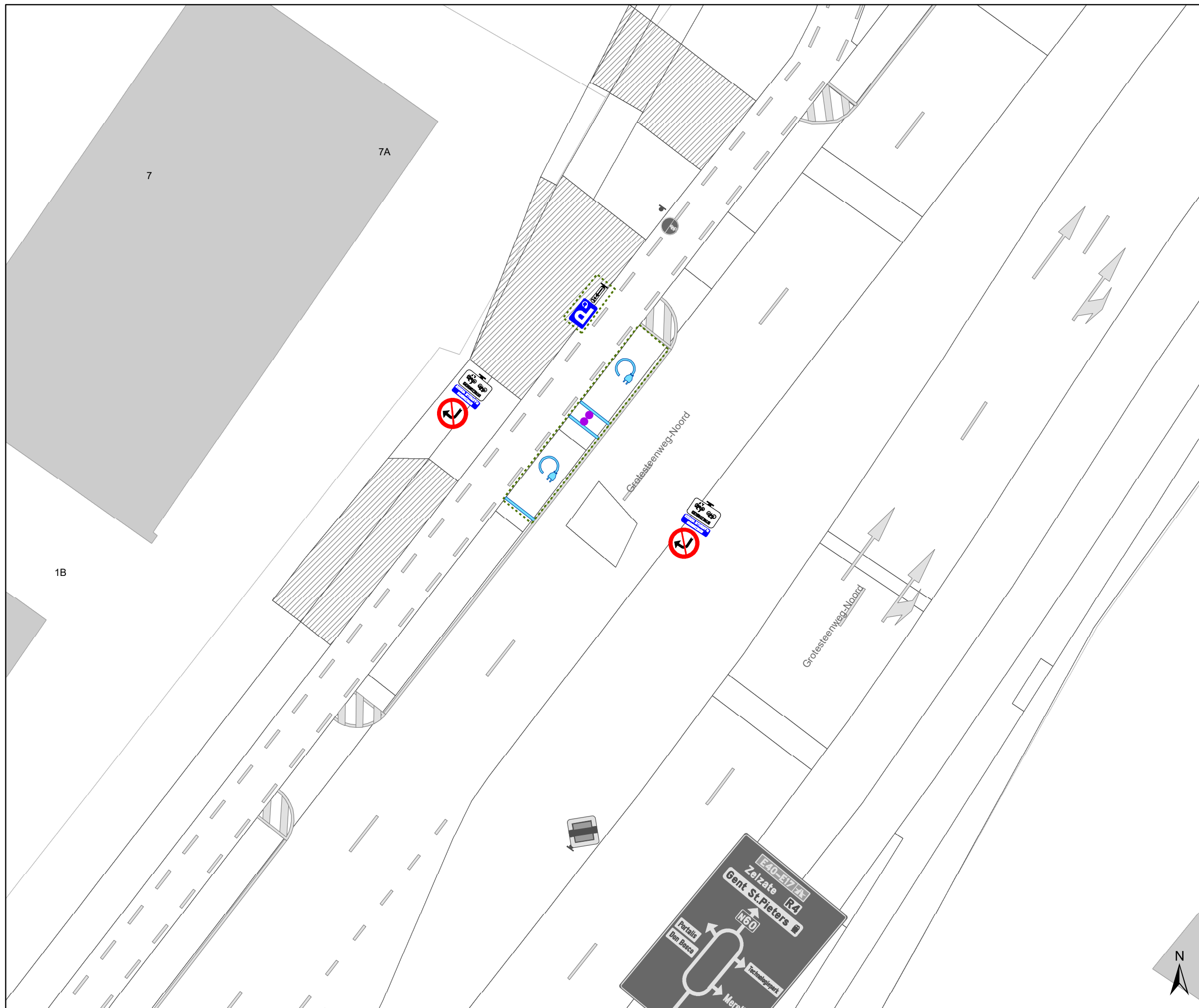
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12
- GIV

---

(einde reglement)





### Legende

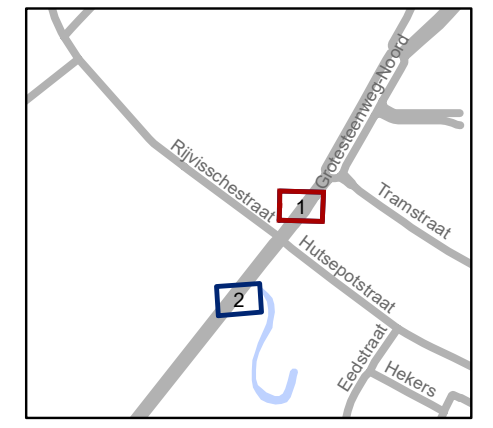
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- 

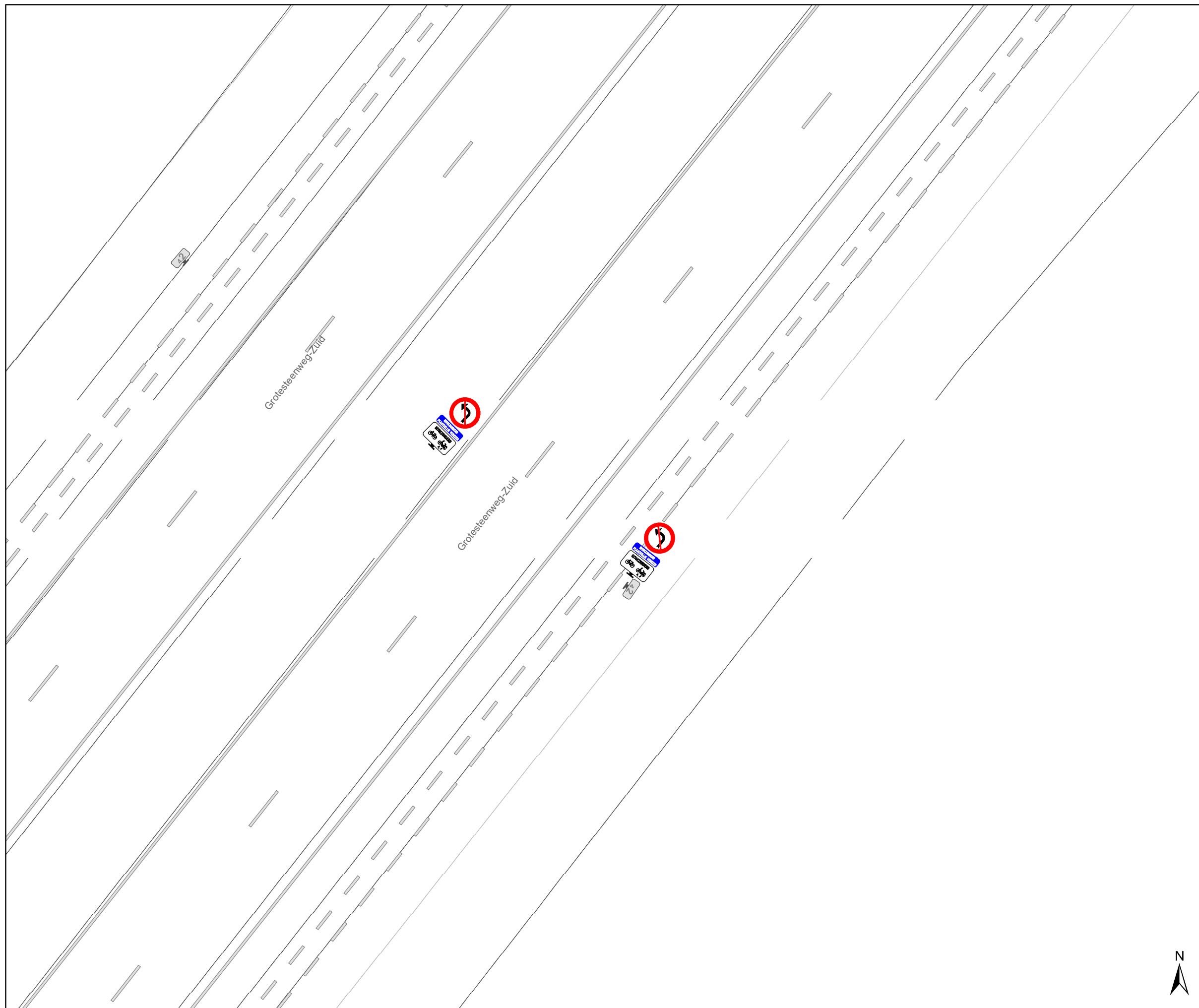


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Grotesteenweg-Noord/Zuid Afslagverboden

Dossiernummer P-479926

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/01/2024	1/200	1/2	A3



## Legende

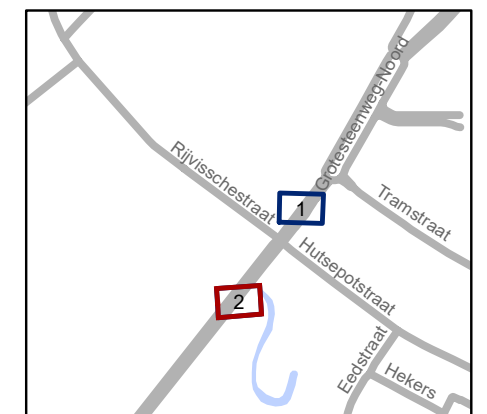
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Grotesteenweg-Noord/-Zuid Afslagverboden

Dossiernummer P-479926

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/01/2024	1/200	2/2	A3

