



---

**2025\_CBS\_02519 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Dringend fietsparkeerdossier 2025/02 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen  
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en Dienst Beleidsparticipatie. Dienst Beleidsparticipatie wordt ook al eerder in het proces betrokken. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Dienst Stedenbouw, Groendienst, Monumentenzorg,...

Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verder afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Deinsteeweg ter hoogte van de rotonde, Gentbruggekouter 32, Gravenbolwerkstraat 51-57, Korte Meer 22 en Roodborstjesstraat 167. Deze vervangen 1 niet betalende parkeerplaats.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Charles de Kerckhovelaan 295-305 naar Gravenbolwerkstraat 51-57, Gravenbolwerkstraat 26-28 naar 51-57 en Hoogpoort 34-44 naar 52. Hierdoor komen 2 autoparkeerplaatsen vrij.
- Het verwijderen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Leebeekstraat 7 en Veerkaai 1. Hierdoor komen 4 autoparkeerplaatsen vrij.

De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 37 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 35 voor standaardfietsen en 2 voor niet standaardfietsen. Daarnaast worden er 27 fietsparkeerplaatsen verplaatst en 50 fietsparkeerplaatsen verwijderd.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Deinsteeweg thv rotonde\_Fiche
- Gentbruggekouter 32\_Fiche
- Gravenbolwerkstraat 49-57\_Fiche
- Hoogpoort 52\_Fiche
- Korte Meer 22\_Fiche

- Leebeekstraat 7\_Fiche
- Roodborstjesstraat 167\_Fiche
- Veerkaai 1\_Fiche
- Samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier 2025-02

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:  
Deinsesteenweg ter hoogte van de rotonde, Gentbruggekouter 32, Gravenbolwerkstraat 51-57, Korte Meer 22 en Roodborstjesstraat 167.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:  
Charles de Kerckhovelaan 295-305 naar Gravenbolwerkstraat 51-57,  
Gravenbolwerkstraat 26-28 naar 51-57 en Hoogpoort 34-44 naar 52.
- het verwijderen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:  
Leebeekstraat 7 en Veerkaai 1.

2025\_CBS\_02519 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Dringend fietsparkeerdossier 2025/02