



---

**2024\_CBS\_06524 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kliniekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2025  
(2025\_CBS\_02210)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de integrale heraanleg van de Jan Dhondtstraat waarbij ook het kruispunt met de Kliniekstraat wordt meegenomen. Hierdoor wijzigen enkele parkeerverbodstroken, met name de strook E1 Xa Xb die start vanaf de overzijde van huisnummers 40-42 loopt nu tot de overzijde van huisnummer 20 (en niet meer tot huisnummers 17-21) en de strook E1 Xa Xd Xb vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat wordt nu opgesplitst in 2 delen E1 Xa Xb, meer bepaald vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 20 en vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummers 79-87.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.  
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.  
  
Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van een verkeersbord E1 met onderbord Xb (neergaande pijl) ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat. Dit verkeersbord geeft het einde aan van het parkeerverbod. Ten tweede wordt het onderbord Xa (opgaande pijl) vervangen door een onderbord Xd (doorlopende pijl) opgesteld net voorbij het kruispunt met enerzijds de Jan Dhondtstraat en anderzijds de Vredestraat. De doorloper wordt voorzien omdat het parkeerverbod reeds geldig is voor het kruispunt en een opgaande pijl verkeerdelijk de indruk kan geven dat het parkeerverbod niet van toepassing is voor het kruispunt. Ten derde wordt het verkeersbord E1 met onderbord Xa (opgaande pijl) verplaatst van de overzijde van huisnummer 56 naar huisnummer 62, omdat de parkeerstrook ingekort werd maar het parkeerverbod niet mee verplaatst werd. Tenslotte worden de artikels

die betrekking hebben op het verkeersbord E1 gecorrigeerd enerzijds naar aanleiding van deze wijzigingen maar anderzijds ook aan de bestaande toestand op terrein.

- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd één parkeerplaats ter hoogte van woonzorgcentrum Ter Hovingen gesupprimeerd, dit voor een bushalte van De Lijn.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd geschrinkt parkeren ingevoerd, dit als snelheidsremmende maatregel.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand van de straat geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kliniekstraat dossier P-372180 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Dhondtstraat dossier P-372180 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kliniekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Kliniekstraat vanaf het kruispunt met de Tweekapellenstraat tot het kruispunt met de Leo Tertzweillaan, in de richting van de Leo Tertzweillaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 77 tot en met huisnummer 65;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 110 tot en met huisnummer 84;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 43 tot de overzijde van huisnummer 68;

op de Kliniekstraat vanaf de overzijde van huisnummer 56 tot en met de overzijde van huisnummer 50;

op de Kliniekstraat vanaf de overzijde van huisnummers 40-42 tot de overzijde van huisnummer 20;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 20;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummer 79-87 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 4**

**Op de Kliniekstraat, vanaf huisnummer 72 tot en met huisnummer 36 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;**

**op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 25;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 70;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 6**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan 3 tot aan de Kliniekstraat 110;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 65-43;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 82-72;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 29;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 27;**

**Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 38-22;**

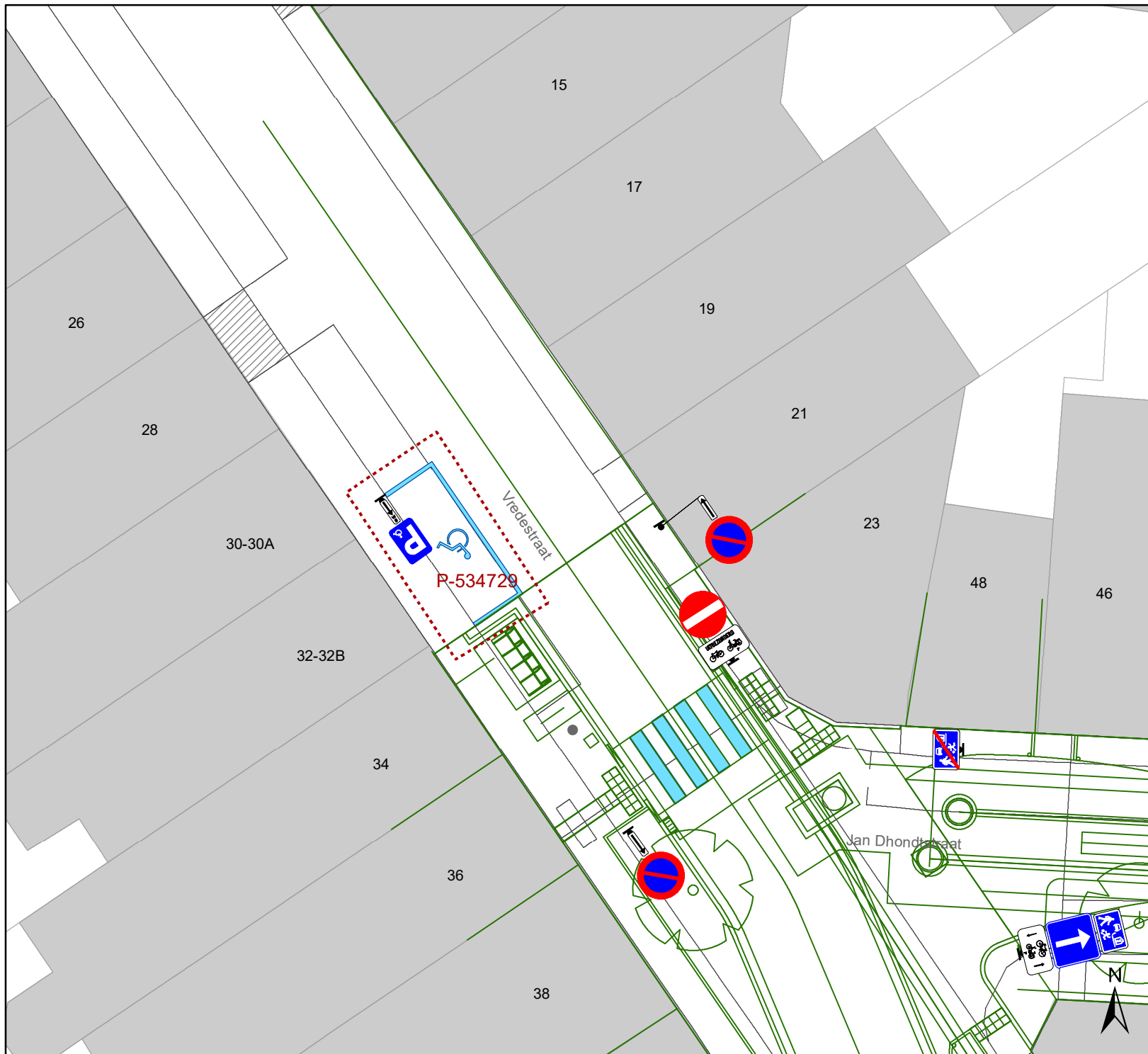
**Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 15-3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---


(einde reglement)

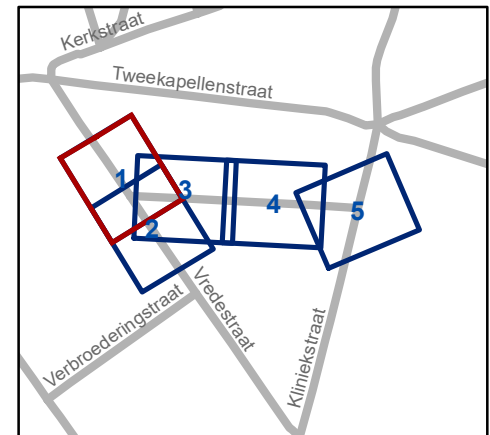


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overig

-  Ontwerp heraanleg

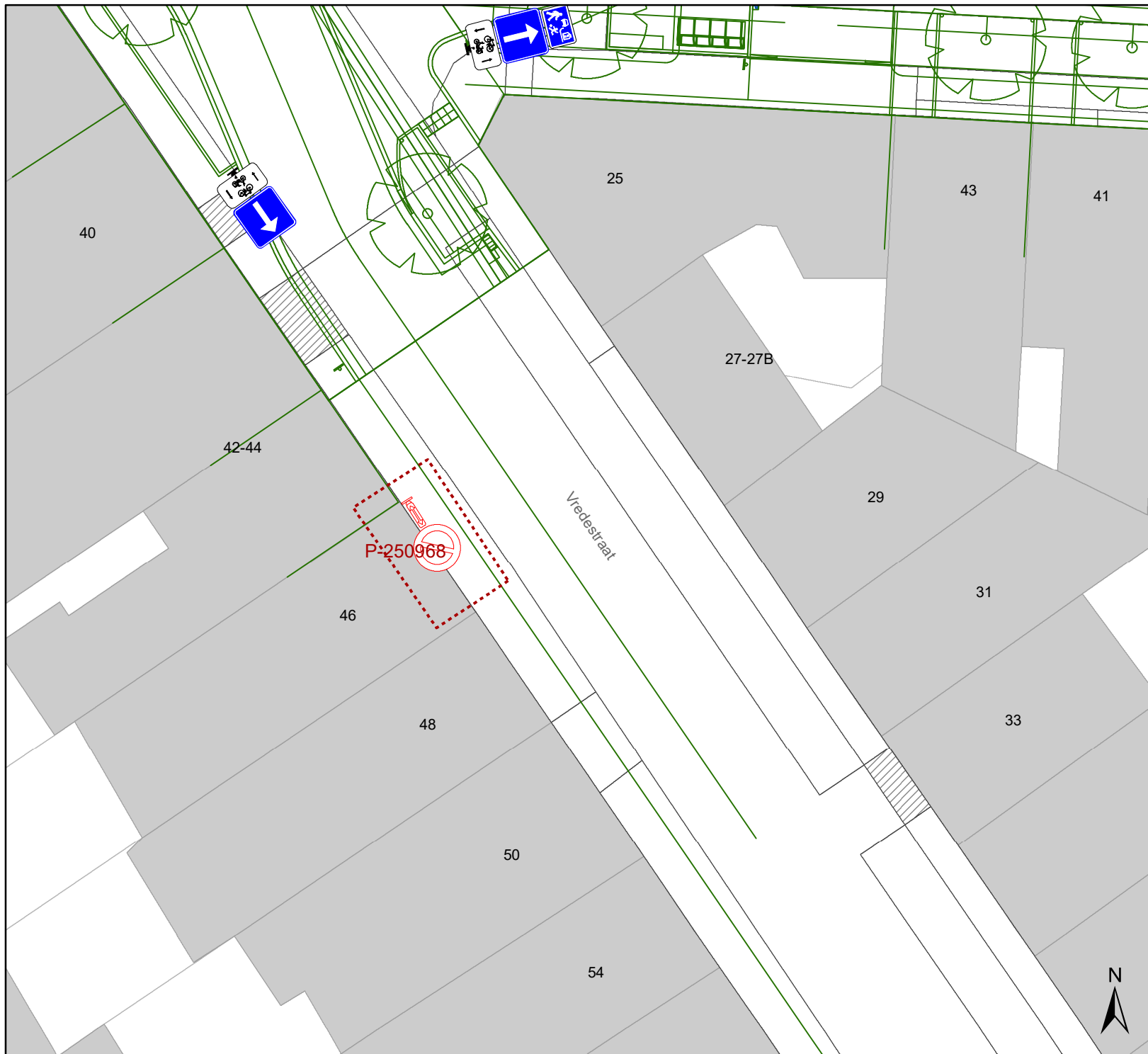


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Jan Dhondtstraat**  
**Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
4/06/2024	1/200	1/5	A4

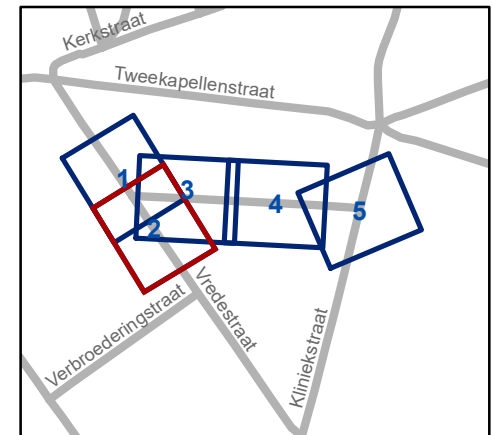


## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overig

- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	2/5	A4

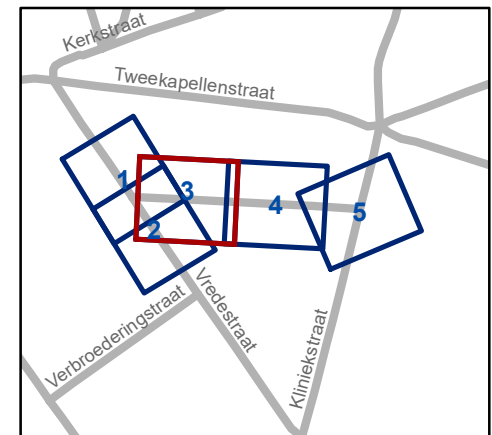


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overig

-  Ontwerp heraanleg

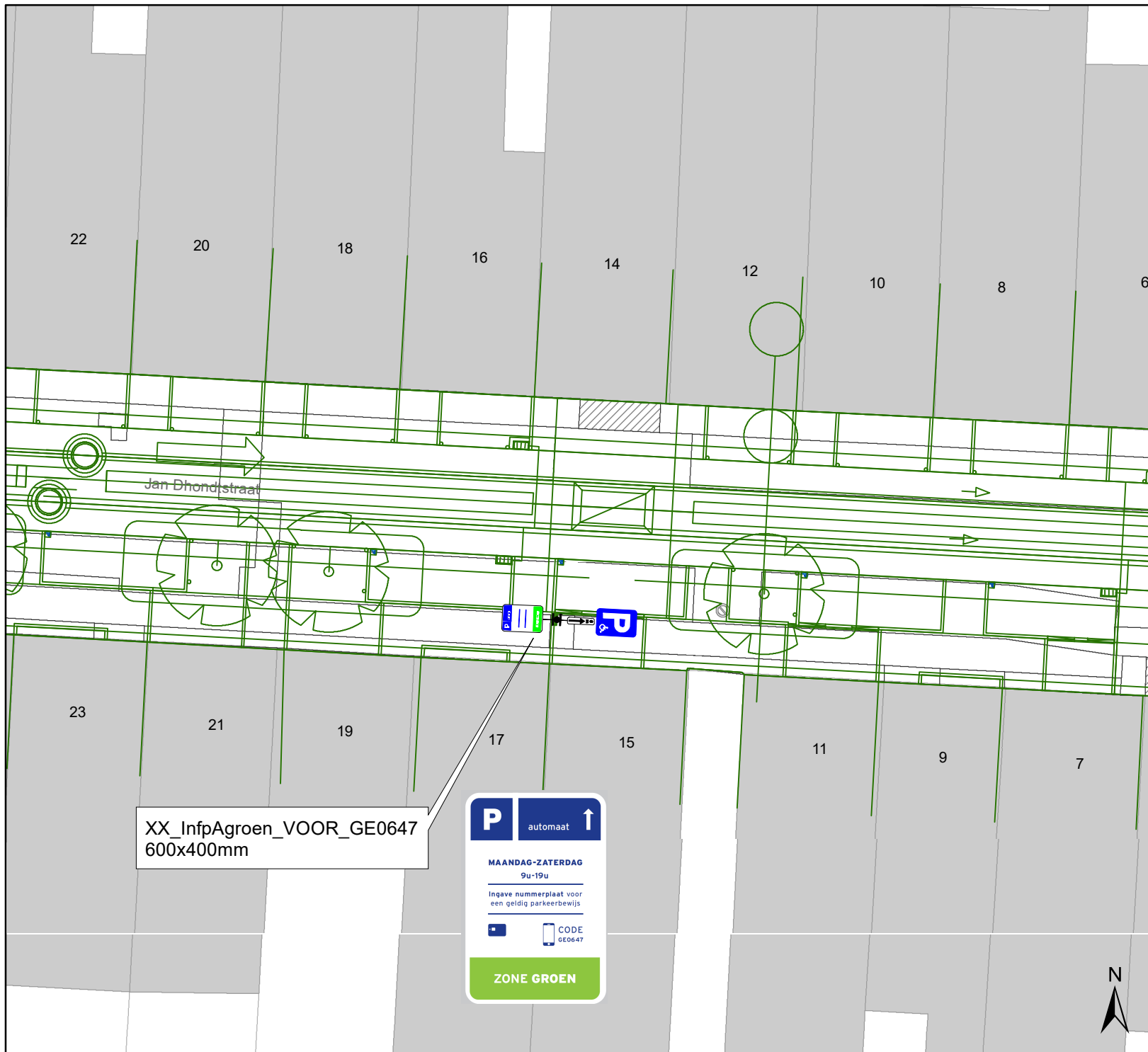


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	3/5	A4

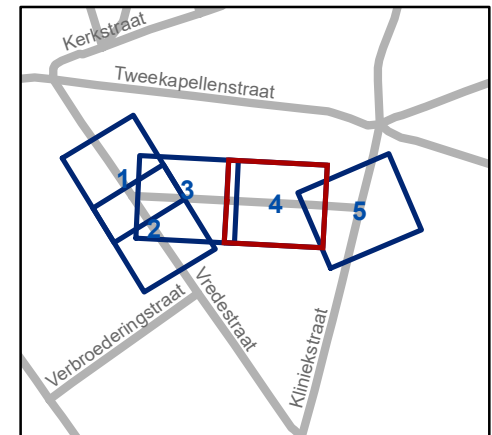


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overig

-  Ontwerp heraanleg

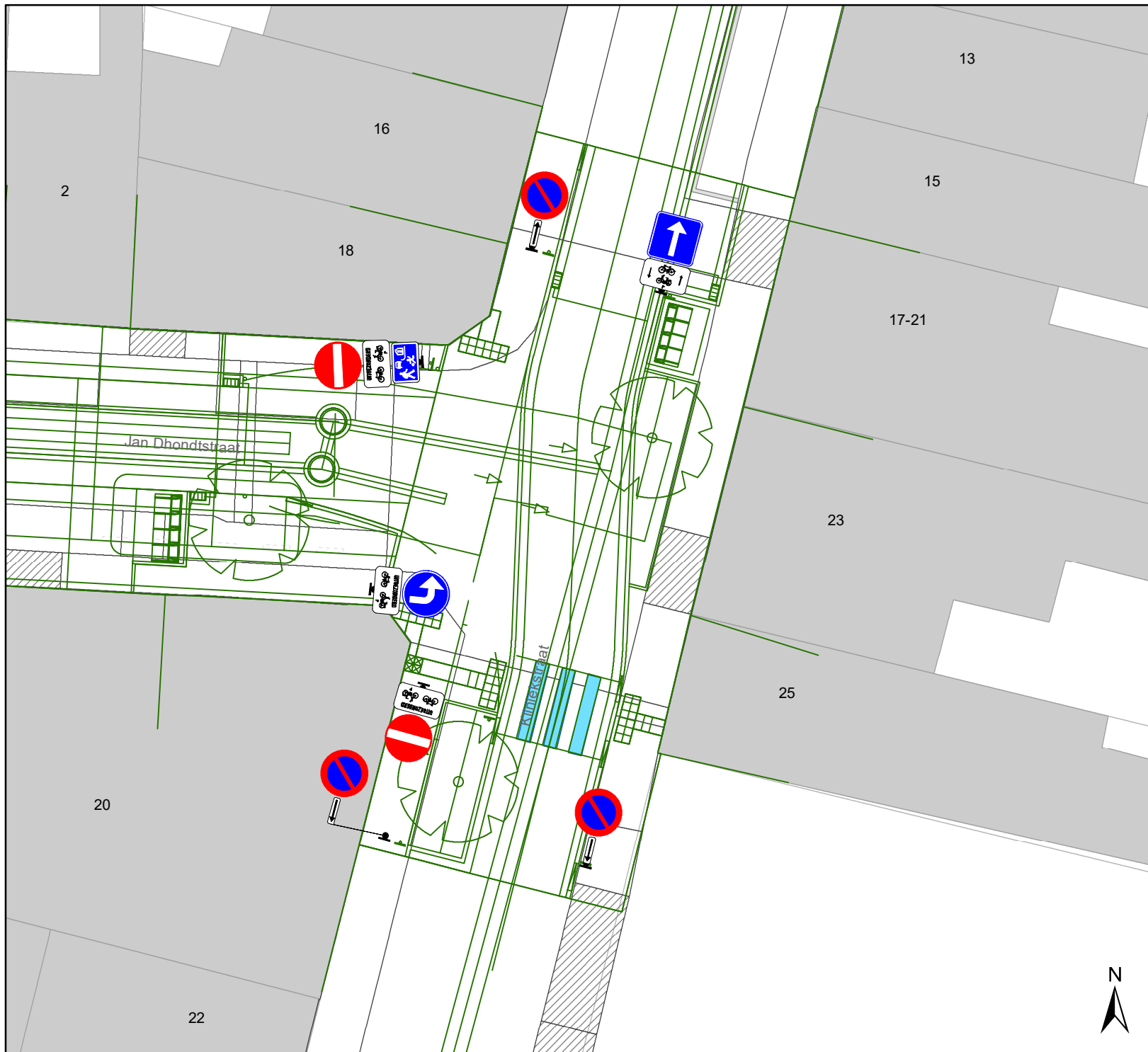


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Jan Dhondtstraat**  
**Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
4/06/2024	1/200	4/5	A4

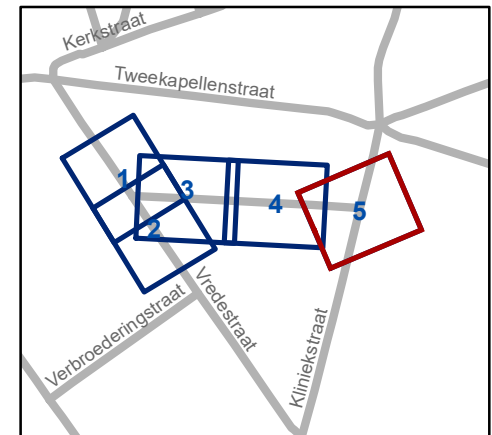


# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overig

- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
4/06/2024	1/200	5/5	A4