



---

**2024\_CBS\_08902 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig-Hartplein - wijziging anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2025  
(2025\_CBS\_02208)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 september 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen

Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel wijzigen van het bestaande parkeerverbod dat geldt op woensdag van 10 tot 14u ter hoogte vanaf de Louis Schuermanstraat huisnummer 1 in de richting van de kerk. Het onderbord bij dit parkeerverbod wordt aangepast van een onderbord type Xc (10 meter) naar een onderbord type Xa en Xb. Het parkeerverbod moet over een langere afstand ingesteld worden in functie van de wekelijkse markt, en gelet de plaatsgesteldheid van de straat is een begin- en eindbord duidelijker voor de weggebruiker.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge volgende maatregelen getroffen:
  - (1) het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsstraat/Jos Verdegemstraat. De filter wordt ingericht met paaltjes zodat enkel fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs doorgang hebben.
  - (2) het bundelen van de noordelijk gelegen uitgangen vanuit het plein naar 1 centrale uitgang naar de Doornakkerstraat.
  - (3) het herschikken in functie van dit centraliseren van de parkeervakken op het plein. De parkeerplaats voor personen met een handicap in het midden wordt verplaatst en ingericht ter hoogte van Doornakkerstraat 48, aan de overzijde.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, een revisie op het signalisatieplan van de fietsstraat as Nieuwhof- Brunastraat- Jean Béthunestraat- Doornakkerstraat- Jos Verdegemstraat:
  - nieuwe signalisatie/ aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten
  - Nieuwe en te verwijderen parkeervakken
  - Nieuwe en te verwijderen paaltjes
  - Uitbreiden F19 BEV tot op hoek Verbindingsstraat

- tijdelijk verplaatsen van de C1 + onderbord 50m naar hoek met Doornakkerstraat
  - Op advies van team Circuleren werd eveneens de signalisatie op het parkeerterrein van het Heilig-Hartplein aangepast.
  - Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amansberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers werden voorzien.

Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert.

Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van signalisatie die bestuurders verplicht naar links of rechts af te slaan naargelang de zijde waarlangs zij de parking verlaten. De verplichting geldt niet voor fietsers, de bromfietzers klasse A en speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd een parkeerverbod met tijdsvenster (op woensdag van 10-14u) goedgekeurd, vanaf de Louis Schuermanstraat nr. 1 naar de kerk toe voor de organisatie van de plaatselijke boerenmarkt.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de inrichting van een beter bereikbare parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de noordelijke zijde van de kerk goedgekeurd en werden de bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap beter ingericht. Tenslotte werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 7 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Heilig-Hartplein dossier P-625332 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heilig-Hartplein dossier P-625332 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heilig-Hartplein, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heilig-Hartplein.

2024\_CBS\_08902 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig-Hartplein - wijziging anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heilig-Hartplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### Artikel 3

Op het Heilig-Hartplein vanaf de Louis Schuermanstraat huisnummer 1 in de richting van de kerk geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op woensdag van 10 tot 14u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

#### Artikel 4

Op het Heilig-Hartplein tegenover Doornakkerstraat 48;

op het Heilig-Hartplein ter hoogte van huisnummer 3;

op het Heilig-Hartplein ter hoogte van de kerk geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 5**

**Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van huisnummer 7;**

**op het Heilig-Hartplein ter hoogte van zijgevel Doornakkerstraat nr 39 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6**

**Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van de westelijke zijde van de kerk geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 7**

**Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat, in de bocht aan de oostelijke kant van het kruispunt geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.**

**Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

#### **Artikel 8**

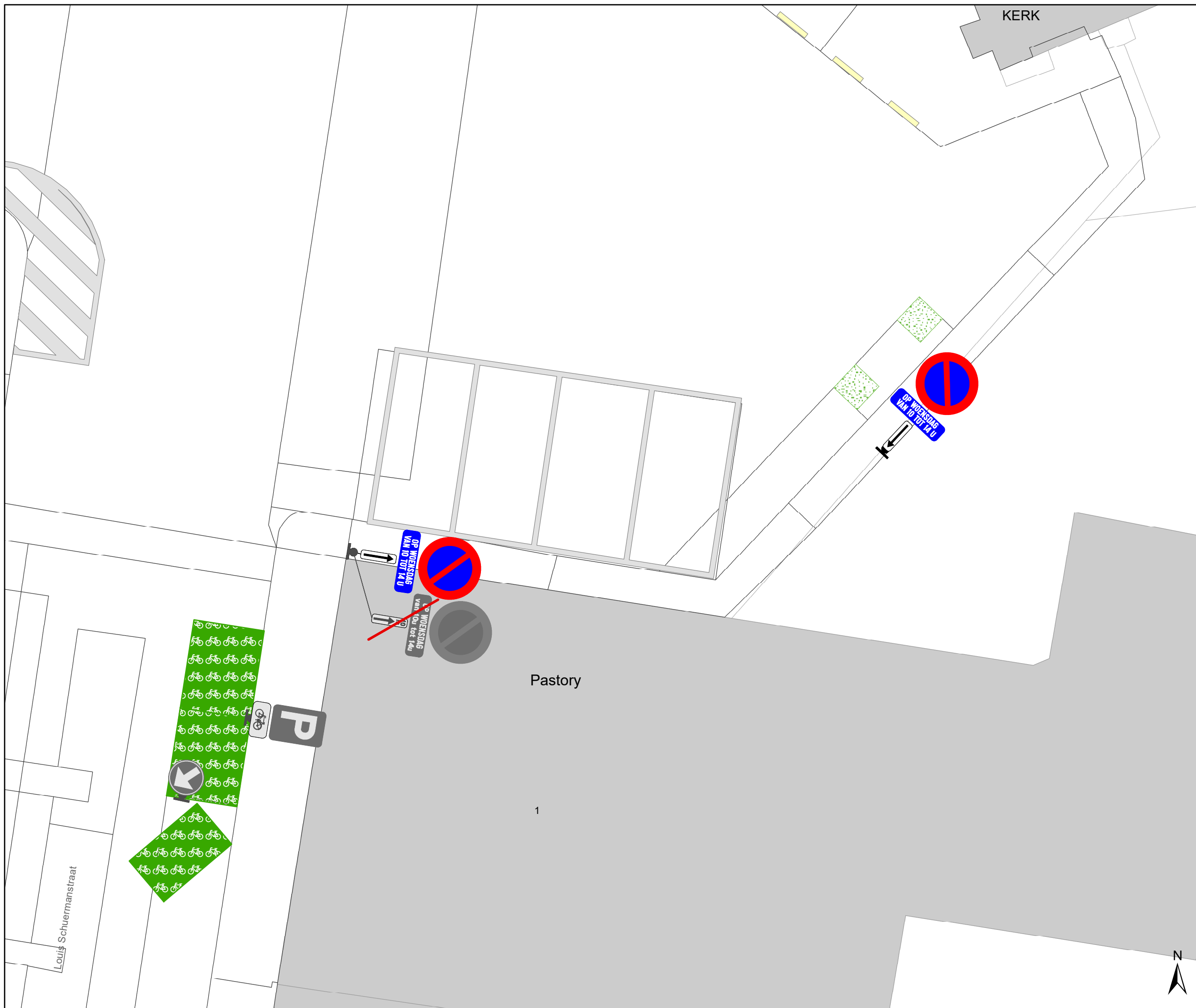
**Op het Heilig-Hartplein tussen de zuidelijke zijde van de Doornakkerstraat en de noordelijke zijde van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

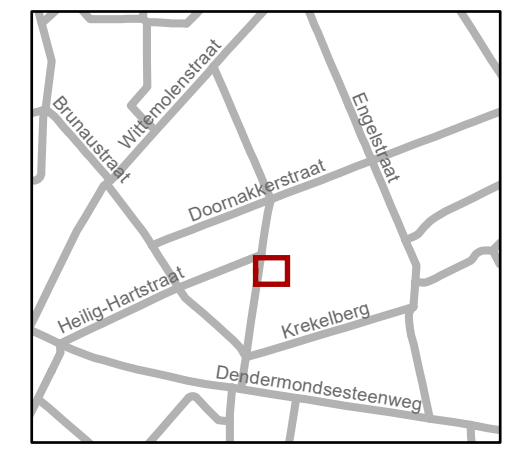
- WM77.5

---

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Actieve fietsenstalling
  -  Actieve parkeerautomaat
  -  Groenberm



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Heilig-Hartplein  
parkeermaatregel markt**

Dossiernummer P-625332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2024	1/100	1/1	A3

