



2025_CBS_02340 Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement 'Subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile' - referentie C-2502.521.664.281 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Filip Watteeuw, Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024, artikel 6, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024.

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 oktober 2023 werd het Plan Stedelijke Logistiek goedgekeurd. Met dit plan wordt onder andere ingezet op het verminderen en het verschonen van goederenvervoer in de Stad. Een deel van de oplossing ligt in het samenwerken met een partner voor de 'last mile', dat is het laatste traject van de rit.

De Stad Gent ontving op 18 december 2023 van het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken financiële steun om 3 proefprojecten uit te werken die kunnen bijdragen tot minder en emissievrij goederentransport. Eén van de drie projecten is het uitwerken van een steunmaatregel voor samenwerking in de Last Mile.

Op de gemeenteraad van 24 juni 2024 werd het "Subsidiereglement voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile" goedgekeurd. Dat reglement laat toe om bedrijven te steunen bij het opzetten of uitdiepen van een nieuwe of bestaande samenwerking met een 'Gentse Last

Mile partner' met een bedrag van 6.000 euro. Het bedrag wordt ingezet voor de procesverandering en systeemintegratie die nodig is om zo'n samenwerking op te zetten.

Op 18 februari 2025 werd door Gedimat Van Vlaenderen met adres Brusselse Steenweg 535, 905 Gentbrugge en ondernemingsnummer BE 0420880525 een aanvraag ingediend.

Op het overleg van 24 februari 2025 werd de aanvraag door de jury ontvankelijk verklaard en positief beoordeeld.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum:

Vastleggingnummer(s): 6400000379

Voorgestelde uitgaven: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC 354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
Totaal	6000

Verwachte ontvangsten: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
2025	6000

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvraag Gedimat Van Vlaenderen.pdf
- 20250303_juryverslag aanvraag Gedimat Van Vlaenderen.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de toekenning van een subsidie van 6.000 euro aan de onderneming Gedimat Van Vlaenderen, Brusselse Steenweg 535, 9050 Gentbrugge, ondernemingsnummer BE 0420880525, op basis van het Subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile'.

2025_CBS_02340 - Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement 'Subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile' - referentie C-2502.521.664.281