



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00203

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Stand van zaken coca colaweg

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent konden we in de pers lezen over de plannen van Coca Cola om hun bedrijf in Zwijnaarde uit te breiden. We juichen uiteraard elke economische ontwikkeling in onze stad toe, al zeker als er jobs mee gepaard gaan.

De uitbreiding stoot echter op verzet in de Gestichtstraat. Het lijkt me niet nodig om het hele dossier te herhalen, het is al meerdere malen stof tot discussie geweest in de commissie mobiliteit.

Vraag:

Graag had ik volgende vragen gesteld:

- Hoe staat het met het dossier rond de Coca Colaweg? Kan de stand van zaken meegegeven worden rond de nodige onteigeningen en de rechtszaak met Vandemoortele?
- Wanneer kunnen we deze ontsluitingsweg verwachten? Hoe snel wordt er geschat dat de weg zou kunnen aangelegd worden vanaf alle nodige gronden in eigendom zijn?
- Kan er meer duiding gegeven worden rond de uitbreiding van Coca Cola? Welke termijn wordt hieraan gekoppeld? Hoeveel extra vrachtverkeer wordt er geschat dat deze uitbreiding met zich zal mee brengen?
- Kan de schepen de uitspraak die hij in de pers deed -dat er geen extra vrachtverkeer door de Gestichtstraat zal rijden – bevestigen? Welke maatregelen zullen hiervoor genomen worden?

Antwoord

Beste Mr. Cammaert,

De ontsluitingsweg Gent Zuid I, in de volksmond “Coca-Colaweg” genoemd, is een weg die wat mij betreft liever vandaag dan morgen wordt aangelegd. De impact van het zwaar verkeer van en naar de Coca-colavestiging op de veiligheid en de leefbaarheid in de Gestichtstraat is enorm, zeg maar niet aanvaardbaar.

Stad Gent is al jaren met overtuiging aan de slag om deze ontsluitingsweg gerealiseerd te krijgen en zo de Gestichtstraat te ontlasten, maar ik kan alleen maar vaststellen dat dit dossier telkens opnieuw juridisch vertraagd wordt door een zeer beperkt aantal spelers, waar u in uw vraag ook naar verwijst.

U vraagt wat de stand van zaken is. Zowel het rooilijnplan als het onteigeningsbesluit werden aangevochten bij de Raad van State. Het beroep op het onteigeningsbesluit werd eerder al door de Raad voor Vergunningsbetwistingen verworpen. Maar dit arrest werd vervolgens aangevochten bij de Raad van State. Dit laatste beroep is in oktober 2024 door de Raad van State verworpen. De procedure tegen het rooilijnplan is nog in behandeling bij de Raad van State. De Stad vernam recent dat deze zaak wordt ‘vastgesteld’ op 4 april bij de RVS, vervolgens komt er een advies van de auditeur en tot slot een uitspraak ten gronde. We zijn op dit moment dus nog steeds bezig met het verwerven van de noodzakelijke gronden. Ik hoop dit jaar nog de omgevingsvergunning te kunnen aanvragen, waarna een aannemer aangesteld kan worden en eind 2027 de schop in de grond kan. Niks te vroeg wat mij betreft.

En alle begrip wanneer deze timing op enige scepsis bij de bewoners zou worden onthaald. Hun geduld is al danig op de proef gesteld.

Dan kom ik tot uw twee laatste vragen. Coca-Cola heeft inderdaad een omgevingsvergunning aangevraagd voor enerzijds een verlenging van de vergunde toestand van hun activiteiten, en een uitbreiding anderzijds. De behandeling van de omgevingsvergunning loopt nog, dus veel meer kan ik daar op dit moment niet over zeggen. Het is ook niet mijn bevoegdheid maar die van de schepen van Milieu. Ik ben alleszins van mening dat het geen optie is om nog meer vrachtwagens door de Gestichtstraat te sturen, wat een rechtstreeks gevolg zou zijn van de uitbreiding van de activiteiten. Eens de ontsluitingsweg Gent Zuid I er is en we de Gestichtstraat kunnen afsluiten, is dat een ander verhaal. Daarom blijf ik daar vol op inzetten.

In de komende weken heb ik een gesprek gepland met de bewoners van de Gestichtstraat. Met hen wil ik bekijken welke bijkomende veiligheidsmaatregelen we kunnen nemen, naast de ingevoerde aangepaste voorrangregeling en anonieme flitscontroles om de zone 30 te handhaven.
