



## **Opschrift**

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025\_MV\_00202

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Toegankelijkheid tramhaltes Rabot**

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Aan het Rabot bevinden zich twee tramhaltes onder de naam Gent Rabot (Begijnhoflaan). Deze haltes worden bediend door lijnen 2 en 4.

Tram 2 maakt een bocht tussen de twee haltes door. Hierdoor bevindt de tramhalte van lijn 4 (kant van de Begijnhoflaan) zich op een eilandje (zie foto 1). Om deze halte te bereiken of te verlaten, moet men de trambedding oversteken. Het is hier dan ook vaak goed uitkijken voor aankomende trams in de bocht.

Ook wanneer men van de Rabotstraat/ De Lieve naar de halte van tram 4 wil gaan, moet men eerst naar het zebrapad ter hoogte van de Hector van Wittenberghestraat gaan om de rijbaan veilig over te steken en dan de trambedding in de bocht over te steken. Dit is een hele omweg om dan alsnog een trambedding te moeten oversteken.

Verder in de Opgeëistelaan ligt er een zebrapad ter hoogte van de Scalastraat. Deze veilige oversteek is er in 2022 gekomen maar ook vanaf hier kan men de tramhalte voor lijn 4 niet bereiken zonder op de trambedding of op de rijbaan te wandelen (zie foto 2). Het gebeurt dan ook regelmatig dat mensen ter hoogte van de Rabotstraat de rijbaan oversteken en over het hek aan de halte kruipen om de halte te bereiken of omgekeerd de halte verlaten.

**Vraag:**

1. Kan de toegankelijkheid van halte Rabot waar tram 4 stopt (kant Begijnhoflaan) herbekeken worden?
2. Zijn er ongevallen/ incidenten genoteerd ter hoogte van de oversteek tussen beide haltes?
3. Zijn er ongevallen/incidenten genoteerd ter hoogte van de veilige oversteekplek?

## **Bijlagen**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Rabot\_1.png
- Rabot\_2.png

**Antwoord**

Beste Mr. Yüksel,

De tramhaltes aan het Rabot zijn druk bezochte tramhaltes waar vaak overgestapt wordt van de ene tramlijn op de andere. Sinds de invoering van het nieuwe net zijn het aantal overstapbewegingen op die plek nog toegenomen.

In de beschikbare ongevallendata zijn er voor de periode 2017 –2024 op de kruisende sporen tussen de twee perrons twee aanrijdingen geregistreerd tussen een voetganger en een tram. Beide voetgangers raakten hierbij lichtgewond. Op dezelfde plek werden ook vier aanrijdingen tussen voetgangers en passerende wagens geregistreerd. Aan de oversteek ter hoogte van de Scalastraat werden geen ongelukken geregistreerd.

Deze voetgangersoversteek kan dus verbeterd worden. Zeker omdat de beveiligde route om naar perron lijn 4 te gaan via deze kruising loopt. Ik gaf het Mobiliteitsbedrijf dan ook de opdracht om de ruimte tussen de sporen rood te coaten en de woorden Tram aan te brengen (zoals bv. In de Vlaanderenstraat) zodat de aandacht van overstekende voetgangers en trambestuurders vergroot op deze plek.

---