



## **Opschrift**

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025\_MV\_00173

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Sassesbrugske Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In oktober werd het nieuwe Sassesbrugske aan de sluis van Gentbrugge geopend. Een enorme verbetering voor de trage mobiliteit tussen Gentbrugge enerzijds en de binnenstad en Heirnis-Macharius anderszijds. De aansluitingen aan weerszijden van de brug zijn nog in kasseien. Deze liggen echt slecht, en maken zelfs dat het brugje niet goed toegankelijk is voor personen die minder goed te been zijn.

Uit eerdere vraagstellingen kon ook worden afgeleid dat er voor deze omgeving ook nog een visieontwikkeling was (het eiland tussen de sluis en het watersas), die er een mooiere verpozingsplek in combinatie met oversteek voor ogen heeft.

**Vraag:**

- Hoever staat het met de visieontwikkeling voor dit eilandje en omgeving? Graag korte duiding welke elementen er deel van uitmaken en wat timing is voor oplevering.
- Zullen de slechte kasseistroken naar het brugje overlaagd worden met bv. asfalt om het brugje voor alle gebruikers optimaal toegankelijk te maken? Graag duiding, ook qua timing en wie daar desgewenst initiatief rond neemt (stad of Vlaamse Waterweg).

## **Antwoord**

Beste Mevr De Weder, Dhr Taeldeman,

Het is inderdaad de bedoeling om aan beide kanten van het de nieuwe Saskensbrug asfalt te leggen. De onderhoudsaannemer van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen van de Stad zal deze werken in mei uitvoeren.

Een visie over het sluiseland en omgeving is uitgewerkt in overleg tussen Projectbureau Ruimte, Groendienst, Mobiliteitsbedrijf, Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg, Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, Stadsbouwmeester, Wijkregisseur en Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning. Dit naar aanleiding van de vervanging van de zuidelijke spoorwegbrug (in 2029) en de leegstand van het gebouw van de Vlaamse Waterweg.

Heel wat elementen komen samen in deze visie:

- De dringende vervanging van de zuidelijke spoorwegbrug (Infrabel onderzoekt momenteel hoe deze brug en de bijhorende werf er zal uitzien.);
- De verbinding van lokale en bovenlokale fietsroutes;
- De mogelijkheid creëren voor stadsdistributie via water en fietscargo. Het sluiseland is een van de weinige locaties in de binnenstad waar een geschikt gebouw grenst aan een aanmeerkade;
- De mogelijkheid voorzien op lange termijn voor waterrecreatie (bv. kajakverhuur);
- De nood aan ruimte voor buurtgebonden activiteiten (tijdelijk heeft een culturele vereniging hier een onderdak gekregen. Op lange termijn kan het gebouw deels een buurtgebonden functie huisvesten) Ook kan een deel van het eiland een zacht-recreatieve functie voor de buurt vervullen;
- Behoud van het groene karakter op het eiland als onderdeel van de groenklimateas langs de Schelde;
- Behoud van de sluishoofden, motoren, bolders, sluisellemen met erfgoedwaarde als een reminiscentie van de vroegere functie.

Omdat de vroegere fietsoversteek in slechte staat was werd gekozen voor een gefaseerde aanpak, waarbij op korte termijn de fietsoversteek al structureel verbeterd werd en waarbij de fietsbrug kan hergebruikt worden in een latere fase.

In de gewenste eindsituatie zijn de spoorwegbruggen vervangen en komt aan de westzijde van het spoortalud een brede comfortabele fietsroute. De huidige brug over de saskes kan voor 1 van de 2 nieuwe oversteken hergebruikt worden. Op deze manier wordt het water binnen de sluis toegankelijk voor grotere vaartuigen in functie van de gewenste stadsdistributie via water. Ook kan er vervolgens werk gemaakt worden van een verbeterde toegankelijkheid van het eiland voor buurtbewoners.

---