



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00197

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Vervanging brug Deinseseesteenweg (N466) - Drongen

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De brug van de Deinseseesteenweg en Baarledorpstraat (N466) over de E40 is een belangrijke verbinding waar dagelijks veel verkeer passeert. Door de slechte staat van de brug zal het Agentschap Wegen en Verkeer de brug volledig afbreken en vervangen door een nieuwe, met een veiliger fiets- en voetpad.

De afbraakwerken starten op 31 maart, eind september zou de nieuwe brug klaar moeten zijn. Tijdens de werken dienen fietsers, voetgangers en een deel van de inwoners aan de ene kant van Baarle een omleiding te volgen via de (brug) Ernest Solvynsdreef. Voor alle ander gemotoriseerd verkeer zijn er verschillende omleidingen. Verkeer van Baarle naar Drongen moet meer dan 13km omrijden via de E40 door richting Gent te rijden en te keren aan de afrit in Sint-Denijs-Westrem. In omgekeerde richting moet zo'n 16km worden omgereden via afrit Nevele.

Buurtbewoners uit Drongen, Luchteren en Baarle vragen om tijdens de werken de knip in de Moerstraat tijdelijk op te heffen, zodat ze via de industriezone en de Kloosterstraatbrug de E40 kunnen oversteken en makkelijk van Drongen – Luchteren – Baarle heen en weer kunnen rijden. Ook het verwijderen van de paaltjes aan de rotonde Baarleveldestraat kan er m.i. voor zorgen dat de verkeersdruk op de Baarleveldestraat zal afnemen (ook doorgang mogelijk via Halewijnstationstraat) en er een realistische verbinding tussen Drongen - Luchteren en Baarle blijft bestaan tijdens de werken.

Vraag:

1. Hoe staat de schepen tegenover het tijdelijk verwijderen van de knip in de Moerstraat en (eventueel ook) de Baarleveldestraat?
2. Hoe zal de controle gebeuren op het gemotoriseerd verkeer dat de brug Ernest Solvynsdreef mag gebruiken?

Antwoord

Beste Mr. Cammaert,
Beste Mr. Van Laecke,

Over de twee knips verwijs ik graag naar de vraag van de heer Taeldeman in het vragenuurtje van afgelopen gemeenteraad.

Het is een goede zaak dat de Vlaamse regering investeert in de vervanging van naoorlogse infrastructuur waarvan de houdbaarheidsdatum verstreken is en de brug op de Deinsteenweg over de E40 is dringend aan vervanging toe. Ik moedig de Vlaamse regering trouwens graag aan om dat vooral te blijven doen op het grondgebied van onze stad.

Als je weet dat er over die brug tijdens de spits 1500 voertuigen per uur passeren, dan kan de impact van een afbraak en heropbouw niet anders dan groot zijn. En de hinder navenant. Het zal effectief 6 maanden lang “op de tanden bijten” zijn.

Er was dus heel veel interesse in de infoavond die door AWV op 25 februari werd georganiseerd want het Vlaams Gewest is in deze de bevoegde overheid. Veel terechte vragen werden gesteld. Met de scholen werd op basis van recent overleg bijvoorbeeld afgesproken dat begeleiding georganiseerd zal worden voor kinderen die aan de noordzijde van de Kloosterstraatbrug afgezet worden en dan met de fiets of te voet de route richting school verder zetten.

AWV kiest er bewust voor om een omleiding van een zeer drukke gewestweg maximaal via het hogere wegennet ofwel de E40 te organiseren. Daar zijn goede redenen voor. Zo zijn de twee smalle bruggen naast de Deinsteenweg (de Solvynsdreef richting Brussel en de Kloosterstraatbrug richting Oostende) volgens AWV niet geschikt om als volwaardig alternatief te beschouwen voor een omleiding. De reden hiervoor is heel simpel: deze bruggen en de woonwijken aan de voet ervan kunnen een stroom van 1500 voertuigen (inclusief het vele vrachtverkeer) per uur in de spits absoluut niet slikken. Gevaarlijke fileopbouw in de wijken van Baarle en op verschillende kruispunten op N466 zou het gevolg zijn. Bovendien dreigt de afwikkeling van het bedrijventerrein – waar verschillende SEVESObedrijven gevestigd zijn - te blokkeren. Als stad Gent delen we dit standpunt.

Het aanmoedigen om deze smalle bruggen te gebruiken en deze nog beter dan vandaag bereikbaar te maken door bv. de tractorsluis in de Moerstraat tijdelijk te openen, is om die reden geen goed idee. Door de tractorsluis open te zetten, zouden zeer grote stromen verkeer, ook zwaar verkeer, door de Noordhoutwijk zijn weg zoeken naar de Kloosterstraatbrug, die – nogmaals - deze afwikkeling niet kan dragen.

De poort richting de Solvynsbrug maximaal openen zou dan weer snel leiden tot het noodgedwongen afsluiten van dit brugje. Door het invoeren van ‘trage’ verkeerslichten en tijdelijke borden ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ hopen we samen met AWV stellig dit scenario te vermijden. Lukt dit niet, dan zal de politie beslissen om enkel éénrichtingsverkeer toe te laten op de Solvynsbrug of om de brug zelf af te sluiten. Met de burgemeester heb ik afgesproken dat de wijkpolitie en de verkeersdienst tijd zullen

vrijmaken om toezicht te houden hierop. Maar goed, evident is het niet om het gebod “uitgezonderd plaatselijk verkeer” waterdicht te handhaven.

Aan ongeruste buurtbewoners wil ik benadrukken dat de Solvynsdreef én Kloosterstraatbrug bereikbaar blijven, maar ik vraag begrip voor het feit dat deze oversteken tijdens de werken niet beter toegankelijk kunnen worden gemaakt dan ze vandaag zijn.

Samen met de Vlaamse overheid en de politie zal ik de vinger aan de pols houden en de impact van de werken opvolgen. Indien ingrijpen noodzakelijk wordt, zal dat in overleg met alle partners gebeuren.

Als schepen van Mobiliteit wil ik tot slot een oproep doen:

Aan al wie zich tussen april en oktober verplaatst tussen Gent en Deinze:

Kies voor de alternatieve routes via de R4, de E17 of de Kortrijksesteenweg zodat Baarle maximaal bereikbaar blijft voor wie er echt moet zijn om te wonen, te winkelen of te werken. Aan de bewoners van Drongen-Baarle vraag ik een inspanning met oog op het toekomstbestendig maken van haar infrastructuur en zo de bereikbaarheid van de dorpskern voor toekomstige generaties te garanderen, ook voor wie zich dan met de wagen verplaatst.

Tot slot: met Deinze is er contact geweest op ambtelijk niveau, maar ik heb zelf nog geen overleg gepleegd met de schepen van Deinze.
