



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00168

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Vraag naar een verkeersveilig Malem

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De sociale woonwijk Malem is een van de jongste wijken in Gent, met ongeveer 35% van de bewoners die kinderen en tieners zijn. Dit is duidelijk zichtbaar wanneer men door de straten van Malem wandelt, waar kinderen spelend de straat oversteken naar het speelpleintje op het Heldenplein of lachend van tuin tot tuin rennen in de Zesseptemberlaan. De Freinetschool, gelegen in het midden van de wijk, trekt nog meer kinderen aan.

Malem is tevens een drukbezochte wijk. Het lokale fietsroutenetwerk van Gent heeft hier een doorgangsroute aangelegd tussen Brugse Poort en de Watersportbaan, specifiek via de Oud-Strijderslaan. Met de opening van de nieuwe fietsersbrug Annie Der Wiele is deze route nog drukker geworden.

Daarnaast fungeert Malem ook als sluiproute. Automobilisten die verkeerslichten en files op de R40 willen vermijden, kunnen via de Malemstraat inslaan en bij de Herdenkingslaan weer de R40 oprijden. Ondanks de bedrijvigheid en het vele verkeer, houdt niet iedereen rekening met het feit dat dit in de eerste plaats een rustige, jonge woonwijk is. Bewoners melden dat auto's sneller dan de toegestane 30 kilometer per uur door de straten rijden, wat tot ongevallen leidt. Bezoekers van de wijk merken al snel dat de wettelijke snelheid soms als een suggestie wordt gelezen. Tussen 2014 en 2019 waren er in deze relatief kleine wijk 23 geregistreerde ongevallen met gewonden. (=laatste voor mij beschikbaar cijfers) In 2023 werd zelfs een kind van drie jaar aangereden.

Eind februari kwam er gelukkig goed nieuws. Er werd een verkeersdrempel geïnstalleerd aan het begin van de wijk in de Malemstraat, met bijbehorende markeringen en palen. Dit is een veelbelovend begin om de wijk veiliger te maken. Het werk is echter nog niet voltooid; er zijn nog gevaarlijke punten in de wijk en auto's passen hun snelheid slechts tijdelijk aan voor de verkeersdrempel om vervolgens weer harder te rijden. Een specifiek aandachtspunt is het kruispunt van de Oud-Strijderslaan en Herdenkingslaan, waar al

meerdere ongevallen hebben plaatsgevonden. In deze straat passeren veel fietsers en bevindt zich een speelpleintje, maar het is ook de route die auto's nemen om de wijk te verlaten. Ook de smalle Zesseptemberlaan, onderdeel van de sluiproute, verdient aandacht.

Gezien deze aandachtspunten heb ik de volgende vragen:

Vraag:

1. Was de schepen op de hoogte van de verkeersveiligheidsproblematiek in deze wijk?
2. Wat zijn de verdere plannen en toekomstige maatregelen, zowel op korte als op lange termijn, om de verkeersveiligheid in deze wijk te verbeteren? Kunnen bijvoorbeeld extra snelheidsremmers worden geplaatst?
3. Is het mogelijk om in deze plannen extra aandacht te besteden aan de sluiproute, met name het kruispunt van de Oud-Strijderslaan en Herdenkingslaan?

Antwoord

Beste Mevr. Van Acker,

De wijk Malem is een prachtige wijk met een rijk sociaal leven, waar kinderen nog samen op straat spelen. Ik deel de bekommernis van bewoners om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren.

De recente plaatsing van snelheidsremmers in de Malemstraat zijn nog maar het begin. U zal verheugd zijn te vernemen dat we deze legislatuur een heraanlegproject willen uitvoeren waarbij vijf straten integraal vernieuwd worden. Dit project zal de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Malem sterk verbeteren. We zullen wegen insnoeren en verkeersluwe straten inrichten als woonerf. De Oud-strijderslaan is onderdeel van het Gentse fietsnetwerk en wordt een centrale fietsstraat door de wijk die mee de link legt tussen twee belangrijke fietsassen - het Westeringspoor en Coupure links –.

Op de Oud-Strijderslaan, waar ook de lagere school ‘Het Eiland’ gevestigd is, voorzien we versmallingen, asverschuivingen en plateau’s als snelheidsremmers om een veilige schoolomgeving te garanderen. De nutswerken ter voorbereiding hiervan zijn overigens reeds achter de rug.

Tijdens het participatiemoment in kader van deze heraanleg werd de ‘sluiproute’ – waarbij het kruispunt R40 met de Drongensesteenweg vermeden wordt - inderdaad door sommige bewoners benoemd. De geplande heraanleg zal - letterlijk en figuurlijk – de drempel voor doorgaand verkeer verhogen.

Deze route fysiek onmogelijk maken, gaan we niet doen. Hierdoor zou de wijk in twee delen opgesplitst worden waarbij elk deel van het schiereiland slechts via 1 in- en uitrit bereikbaar zou zijn. Dit zou de bereikbaarheid voor bewoners, de school, de apotheek en haar bezoekers te sterk verminderen.

U kan zich verder informeren over dit project op de website van de stad waar u onder het “project Oud-Strijderslaan en omgeving” gedetailleerde plannen terugvindt, een presentatie en zodra mogelijk een verdere timing.

