



## **Opschrift**

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025\_MV\_00160

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Fietspad Rijvissche

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Raad voor Vergunningbetwisting heeft recent beslist dat het beroep van Natuurpunt tegen de omgevingsvergunning voor het F7 fietspad doorheen het natuureservaat Rijvissche toch behandeld moet worden na de eerdere stilzwijgende afwijzing. Ik sprak met een vrijwilliger van Natuurpunt die dit dossier behartigt. Hij stelde dat ze de gronden kosteloos ter beschikking willen stellen aan Stad Gent en dat er tevens aantakkingen op Don Bosco en de N60 voorzien zouden kunnen worden.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de schepen het standpunt van het bestuur toelichten over dit fietstraject? Wordt het alternatief aangeboden door Natuurpunt overwogen? Kunnen de voor- en nadelen die afgewogen worden/werden geduid worden?
- Welke invloed heeft deze beslissing op de timing van het fietstraject?

## **Antwoord**

Beste Mr. Cammaert,

In januari dit jaar besliste de Raad voor Vergunningsbetwistingen dat de minister het beroep van Natuurpunt tegen de omgevingsvergunning voor het F7-fietspad door het natuureservaat Rijvissche in Zwijnaarde toch moet behandelen. Minister Brouns heeft nu tot de zomer 2025 om een beslissing te nemen. Het is met andere woorden de Vlaamse overheid die op dit moment in de lead zit in dit project.

Het plan voor het fietspad, dat de fietssnelweg F7 tussen Kortrijk en Gent moet verbinden met Don Bosco Zwijnaarde en de N60, is een belangrijke missing link in het fietsnetwerk. Mochten er zich moeilijkheden voordoen, zullen wij als stad samen met de provincie en de Vlaamse Overheid alle opties bekijken om toch vooruitgang te boeken in dit dossier.

De door Natuurpunt voorgestelde route dient verder onderzocht te worden op haalbaarheid en wenselijkheid. Er zijn nog heel wat onduidelijkheden, zowel op vlak van de 'te verwerven gronden', alsook vergunningstechnisch. Ook de impact op de fietsveiligheid in de Rijvisschestraat moet verder onderzocht worden. In dit kader is het ook van belang aan te geven dat de verbinding tussen de loods van Natuurpunt en Don Bosco over gronden loopt die vandaag niet in volle eigendom zijn van Natuurpunt. Zij zijn daar slechts voor 50% eigenaar in onverdeeldheid.

U begrijpt dat ik door de lopende procedure, waar minister Brouns nu een beslissing moet nemen en de onduidelijkheden van het alternatief, geen uitspraken kan doen over de verdere timing. We volgen dit uiteraard nauwgezet op en u ongetwijfeld ook.

---