



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00128

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeersinrichting woonerven Lange Velden - Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de Lange Velden in Wondelgem zijn meerdere straten ingericht als woonerf. Voetgangers mogen er de ganse breedte van de straat gebruiken en ook spelen is toegelaten. De snelheid is er beperkt tot 20 km/u en bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen. Toch wordt er vaak te snel gereden. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 1 december 2023 liet schepen Watteeuw weten dat het snelheidsprobleem gekend is bij het Mobiliteitsbedrijf, en dat er heel wat ontwerpmatige gebreken aan te merken zijn bij de diverse straten die als woonerf zijn bestemd. Daartoe werd een onderzoek ingepland naar de meest efficiënte maatregelen. Dit onderzoek werd voorzien voor het voorjaar van 2024 (2023_SV_00530). In zijn antwoord op mijn schriftelijke opvolgvraag van 31 mei 2024 meldde schepen Watteeuw dat het onderzoek zou plaatsvinden na de zomervakantie (2024_SV_00205). In zijn antwoord op mijn schriftelijke opvolgvraag van 4 november 2024 gaf schepen Watteeuw aan dat het Mobiliteitsbedrijf over onvoldoende middelen beschikte om het onderzoek ten gronde uit te voeren, maar dat het evenwel nog altijd op de planning stond. De timing zou samenhangen met de beleidskeuzes van de nieuwe bestuursploeg (2024_SV_00384).

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke beleidskeuzes hangen samen met de timing van het onderzoek in de Lange Velden in Wondelgem?
2. Kan de schepen een indicatieve timing geven voor dit onderzoek?
3. Ziet de schepen mogelijkheden om op korte termijn maatregelen uit te rollen, eventueel tijdelijk? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Beste collega De Roo,

De straten in de Lange Velden zijn aangelegd als woonerf maar op een manier waarop we het nu nooit meer zouden doen. Door de lange, rechte aanleg worden deze straten te vaak gebruikt als doorsteek naar andere straten en wordt de maximumsnelheid er ook onvoldoende gerespecteerd. Daar zijn lessen uit getrokken.

We willen echter wel inspanningen leveren om de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de wijk te verbeteren. Voor de Lange Velden wordt onderzocht of circulatiemaatregelen het te snelle doorgaande verkeer kunnen tegenhouden. Belangrijk hierbij is dat alles bereikbaar blijft voor zowel bewoners als de brandweer en voor de huisvuilophaling.

Waar circulatiemaatregelen niet mogelijk zijn, wordt gekeken naar andere manieren om de snelheid te beperken. Uit een eerder antwoord van mijn voorganger had u al begrepen dat dit onderzoek vertraging oploopt door de inzet van personeel op andere prioriteiten zoals de wijkmobiliteitsplannen waarvan de evaluatie volop loopt.
