



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00122

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: afschaffen knip Brugsepoort/Rabot

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het stadsbestuur heeft recent aangegeven dat ze een trendbreuk willen realiseren op het vlak van mobiliteit.

Reeds in 2018 beloofde burgemeester De Clercq de afschaffing van de verkeersknip in de Brugsepoort, een maatregel die door veel handelaars als problematisch wordt ervaren. Tijdens de vorige legislatuur werd de knip evenwel niet meer herbekeken.

Recent bevraagd, bleef schepen Vandenbroucke evenwel op de vlakte over de eventuele herziening van deze maatregel. Gezien deze recente open houding hebben wij volgende vragen:

Vraag:

- Wil de schepen de controversiële knip/verkeersfilter aan het Rabot herbekijken en eventueel afvoeren, zoals beloofd door burgemeester De Clercq in 2018 en zoals schepen Peeters voorstelde in 2021?
- Indien niet: welke concrete evaluaties of overlegmomenten zijn er voorzien met de getroffen handelaars en bewoners om de impact van de knip objectief te beoordelen?
- Aan welke voorwaarden moeten voldaan worden om alsnog deze knip af te voeren?

Antwoord

Beste Mr. Naeyaert,

Het circulatieplan binnenstad werd bijna 8 jaar geleden ingevoerd. Om de leefbaarheid en veiligheid in onze stad te vergroten, werden grote stromen doorgaand verkeer uit de binnenstad gehaald door deze te verdelen in 6 sectoren én een autovrij gebied. Binnen elke sector kan de circulatie vlotter dan voorheen verlopen, net omdat het doorgaand verkeer tussen de sectoren niet langer mogelijk is.? De binnenstad met de wagen doorkruisen van noord naar zuid of van oost naar west is sinds 3 april 2017 niet langer aan de orde, maar elke straat is wel bereikbaar, ook met de wagen. Eerlijk gezegd, collega Naeyaert, worden die principes door zo goed als niemand nog in vraag gesteld. Ik krijg heel veel mails met allerlei voorstellen, maar amper over de knips in het centrum.

Vriend en vijand heeft erkend dat de leefbaarheid en veiligheid in de binnenstad sterk verbeterd zijn en dat alle delen van de stad bereikbaar zijn.

Ook politiek is er geen enkele intentie om 8 jaar na invoering nog te morrelen aan de fundamenten van het circulatieplan van de binnenstad, zoals de knip aan de Brugsepoort.

Het circulatieplan binnenstad werd in 2018 bijzonder uitvoerig geëvalueerd. De impacten op het terrein werden omschreven in een 200 pagina's dik rapport dat u kunt nalezen op de website van Stad Gent (<https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/Evaluatierapport%20Circulatieplan%20Gent.pdf>). Ook een representatief panel van 150 Gentenaars formuleerden in datzelfde jaar aanbevelingen op basis waarvan bijgestuurd werd.
