

Voorwaarden op 30/03/2025 – 9000 - Sofico marathon van Gent

Zuiderlaan, Noorderlaan en diverse locaties in Gent - animatiezones, bevoorradings, tijdelijke fietsenstallingen en andere in functie van Sofico Gent Marathon 2025

Start evenement: 30/03/2025 - 08:00

Einde evenement: 30/03/2025 - 18:00

Start opbouw: 24/03/2025 - 06:00

Einde afbouw: 31/03/2025 - 22:00

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref 25033001

Met betrekking tot de aanvraag **Marathon van Gent** met aanvang op 30/03/2025 te Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

*Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

*De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

GELUID

* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020).

Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum,

Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

* De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent).

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening

“Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent).

1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;
- Welzijnswet.

1.4. Bijzonderheden

1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.

1.4.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 3 meter tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen batterijen (Li-ion) en brandbare materialen

1.4.3. Warmtebronnen

- Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor.

1.4.4. Evenementen op of aan water

- Er worden geen brandweerduikers ingezet voor preventieve taken op evenementen. U kan daarvoor beroep doen op federaties/verenigingen die specifiek opgeleid zijn om preventief op te treden bij watersporters (bv. REDFED, de nationale redding centrale voor watersporters).

1.4.5. Weersomstandigheden

- Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, ... vereisen speciale maatregelen.

2. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent en/of serre: 1 per 150m² met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen

NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

- Vuurmanden: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Technische installatie (bv. PA): één CO2 snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

3. Evacuatiebeleid

De in- en uitgangen mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de redding tekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

4. Veiligheidsmaatregelen bij barbecue

nvt

5. Veiligheidsmaatregelen vuurmanden

nvt

6. Veiligheidsmaatregelen kampvuur

nvt

7. Richtlijnen bij stellingen

De werkgever die de steiger monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;

de sterkte- en stabiliteitsberekeningsnota van de fabrikant;

Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden. Het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.

een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon;

dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):

de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;
een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

7.1. Op- en afbouw

De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften.

Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger.

Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

7.2. Tijdens event

De stellingen moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen.

Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden (w.o. wind) kunnen weerstaan.

De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden.

Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren.

Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk.

Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien.

Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen.

Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenezones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik. De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

8. Richtlijnen bij circustenten

nvt

9. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkramen en bakwagens

9.1. Foodtrucks

Deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

9.1.1. Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit.

Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

9.1.2. Elektrische installaties

De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld. De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, te allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn verbruikers.

9.1.3. Andere voorzorgsmaatregelen

Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen. Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

9.1.4. Afwijkingen

Onverminderd de bijzondere controlemaatregelen welke inzake brandvoorkoming werden uitgevaardigd, kunnen, de in dit reglement bedoelde evenementen, door de zonale brandweerdienst worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 22 van het KB van 8 november 1967 (BS 18/11/1967).

Indien het onmogelijk is te voldoen aan één of meerdere vereisten van deze reglementering, kan de Burgemeester, op advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze in overeenstemming zijn met de bepalingen van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn beveiligingsprincipe en een veiligheidsniveau bieden dat tenminste gelijk is aan het niveau beoogd met deze reglementering.

Elke afwijkingsaanvraag dient gemotiveerd te zijn. Een gedetailleerd opstellingsplan, een verklarende nota en de voorgestelde bijkomende veiligheidsmaatregelen, dienen te worden bijgevoegd.

Een afwijkingsaanvraag dient voorafgaand aan de activiteit te worden overgemaakt aan de brandweer.

10. Richtlijnen bij evenementen in serres

nvt

11. Attesten

De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:
 - de elektrische installatie
 - gasinstallatie
 - veiligheidsverlichting
 - onderhoudsattest rookafvoerkanalen
 - CE attest stroomgroepen/batterij
 - blusmiddelen
- de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

– mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies voor innames/ Animatiepunten in kader evenement Sofico Marathon Gent 25' mits

- De Zuiderlaan, Europalaan, Noorderlaan, Watersportlaan, Duiklaan en Campinglaan volledig vlot en vrij bedienbaar blijven voor onze bussen tem Zondagochtend 02u op 30/03/2025 met minimumdoorgang van 4m op Duiklaan en campinglaan en tot 6,5m op de andere locaties, rekening houdende met de draaicirkels van onze bussen.
- Geen innames op de rijweg op Zuiderlaan, Europalaan, Noorderlaan, Watersportlaan vóór 30/03/2025 zodat er steeds een conflictvrije reisweg mogelijk blijft.
- De opbouw en/of afbraak van animatiepunten en/of andere innames mag niet voor hinder zorgen op Campinglaan, Duiklaan, Europalaan, Zuiderlaan of Noorderlaan, zodat steeds een conflictvrije bediening mogelijk blijft van het recreatiedomein De Blaarmeersen en dit tot zondagochtend 30/03/2025' 02u en op zondagavond vanaf 20u zoals vooropgesteld bij eerder overleggen met organisatie.
- In de Pauwstraat dient er een tijdelijke halte gefaciliteerd te worden(van huisnummer 10 tem 4, 40meter , welke op vrijdag 28/03/25 zal aangeduid worden dmv een tijdelijke haltepaal geplaatst door onze diensten. Tevens dient er een mobiel toilet(toi-toi)geplaatst te worden ten behoeve dienst recht tegenover huisnummer 7 naast de hondenweide(De Lijn zal dit toilet plaatsen).

Gelet op het decreet Basismobiliteit,

o gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

o gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),

o en gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen,

mag de busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De bussen dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

Gunstig advies voor parcours Sofico Marathon 25' mits

- De Lijn op zondag 30/03/2025 een aangepaste dienstregeling rijden waarbij alle bussen het centrum van de stad vermijden en aansluiting zullen geven op het tramnet op cruciale punten zoals Gent Zuid, Gent-Sint-Pietersstation, Gent Bernard Spaelaan, Gent Rabot alsook bus aansluitingen aan Gent Dampoort als eerder genoemde knooppunten
- Ten behoeve van de reiziger is het noodzakelijk dat alle tramexploitatie in Gent ongehinderd kan verlopen zodat aansluitingen bus/tram steeds mogelijk blijven
- Noord-Zuid verbindingen en bereikbaarheid van treinstations word gegarandeerd via deze tramverbindingen en zijn dus cruciaal.
- De volledig R40, Gent Dampoort, Sint-Lievenspoort, Heuvelpoort, Koning Albertlaan, Martelaarslaan, tot Palingshuizen moet bedienbaar blijven voor onze bussen om de continuïteit te garanderen van onze exploitatie.

- Op de R40 tussen de Sint-Lievenspoort en Jan Delvinlaan, zullen de bussen(en dienstvoertuigen De Lijn) in exclusiviteit rijden via het Keizersviaduct en Vlaamse Kaai in aangepaste snelheid zijnde 30km/u en dit op het 'snelle rijvak' met fysieke afscheiding tussen lopers en bussen. Deze snelheidsbeperking moet aangeduid worden met verkeerssignalisatie! Enkel in de rijrichting gent Dampoort. Richting Sint-Lievenspoort blijft normaal verkeer van bussen mogelijk. Er moeten aanduidingsborden (C43) komen met de maximum toegelaten snelheid op de R40 tussen Sint-Lievenslaan en Jan Delvinlaan.
- Op de Drongensesteenweg (N466) tussen Drongen rotonde en de Malemstraat, zullen de bussen (en dienstvoertuigen De Lijn) in exclusiviteit rijden tijdens het event; in aangepaste snelheid zijnde 30 km/u en dit op het 'snelle rijvak' met fysieke afscheiding tussen lopers en bussen. Deze snelheidsbeperking moet aangeduid worden met verkeerssignalisatie! Enkel in de rijrichting Gent Rooigemlaan. Richting Drongen rotonde blijft normaal verkeer van bussen mogelijk. Er moeten aanduidingsborden (C43) komen met de maximum toegelaten snelheid op de N466 tussen Paddelstraat en Malemstraat.
- Gezien het grote aantal lopers is er in overeenkomst met de organisatie beslist om op volgende locaties een tramsluis/loopsluis te organiseren, waarbij de extra inzet van personeel De Lijn door de organisatie vergoed word: Locatie Korenmarkt thv Post-Plaza en Contributiestraat tussen Waldamkaai en Brugsepoortstraat. Ter bediening en beveiliging sluisen alsook vrijwaring doorstroming. Tevens zal De Lijn voorzien om vertegenwoordiging te plaatsen in Cp-Ops die dag.
- De goede werking van de tramsluisen moet gegarandeerd zijn door:
 - 1) opstelling van de tramsluis zoals in onderstaande afbeelding waarbij tram/lopers/publiek gescheiden zijn.





2) voldoende stewards voorzien door organisatie om tramdoorgang en lopers doorgang vrij te houden van publiek.

3) Tramsluizen zullen bediend worden door bevoegd personeel De Lijn in combinatie personeel organisatie ter begeleiding loopstroom. Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat de bevelen van het controlepersoneel De Lijn strikt opgevolgd worden. Dit is noodzakelijk zodat het nooit kan/mag voorkomen zodat de lopers niet in conflict komen met het tramverkeer. De organisatie moet ervoor zorgen dat er een stabiele radiocommunicatie is tussen Personeel De Lijn en bediening lopers -sluis eigen organisatie.

- In omgeving tramsporen zoals Brusselsesteenweg(N9) mag er geen hinder zijn voor onze tramexploitatie. Dit ook zo bij opbouw/afbraak als tijdens event. Men moet bij doortocht tram ten allen tijde een minimumafstand van 3,5m van het buitenste spoor verwijderd blijven.

- voor het overige dienen de gemaakt afspraken nageleefd te worden zodat de hinder voor onze reizigers tot een minimum beperkt word.

- inzake onze tramexploitatie, moeten volgende maatregelen streng nageleefd worden in kader veiligheid:

- Ø rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

- Ø De voorschriften van het AREI , het ARAB en de CODEX dienen te worden nageleefd

- Ø De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.

- Ø Gelet op het decreet Basismobiliteit,

- Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

- Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend

worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de aannemer.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Traminfra Gent op het telefoonnummer 0478/07 44 50 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be.

Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in Gent : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Gunstig advies volgens de afspraken die werden gemaakt in de coördinatie- overleggen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradingen of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geleegd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

Eenzijds worden beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau voortgebracht door de muziek:

Voor de productie van elektronisch versterkte muziek moeten de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II (Vlaams Reglement Milieuvergunning) opgevolgd worden. Het maximaal toegelaten geluidsniveau is 85 dB(A) als LAeq,15min (toetsingsnorm 92 dB(A) als LAmix,slow).

Het geluidsdrukniveau wordt uitgedrukt met behulp van de parameters, vastgelegd in VLAREM II: er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (LAmix,slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de gemiddelde norm.

Anderzijds worden ook beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau dat wordt waargenomen in de omgeving van jouw evenement, rekening houdend met het aanwezige achtergrondgeluid:

De omgevingsnormen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II blijven geldig. De muziekactiviteiten moeten daarom

zo ingericht zijn dat het geluidsniveau (LAeq,1s,max) gemeten in de woningen in de buurt:

- niet hoger is dan 5 dB(A) boven de LA95,5min, indien deze lager is dan 30 dB(A);
- niet hoger is dan 35 dB (A) indien de LA95,5min ligt tussen 30 en 35 dB(A);
- niet hoger is dan de LA95,5min indien die hoger is dan 35 dB (A)

Hierbij is LA95,5min het achtergrondgeluid zonder muziek dat wordt gemeten bij uitschakeling van alle muziekbronnen. LAeq,1s,max is het geluidsniveau met muziek. Om zelfcontrole mogelijk te maken kan indicatief voor deze parameters de parameter LAmix,slow gebruikt worden.

De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (LAmix,slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Hiertoe moet eerst een afspraak gemaakt worden via volgend e-mailadres: uitleenpunt@stad.gent. Een sonometer ontlenen kan echter niet voor privé-evenementen!!

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
 - De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
 - Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
 - Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
 - Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
 - Er mag niets gestapeld worden onder de boomkruin of tot op twee meter van de stam.
 - Er mag niets bevestigd worden aan de bomen zonder voorafgaand overleg met de Groendienst.
 - Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
 - De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
 - Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.
 - Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken, bossen en begraafplaatsen in Gent te betreden.
- De Stad Gent kan, indien zij inschat dat er een verhoogd veiligheidsrisico is, beslissen om de toegankelijkheid tot de groenzones al te verbieden bij code geel. Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via www.be-alert.be.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst

Wegen, Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.