



## **Opschrift**

Vergadering van 10 maart 2025

Nummer: 2025\_MV\_00176

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: Toegankelijkheid gloednieuwe Wonderwoud**

Raadslid(-leden):

Liesbet De Weder - groen

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het Wonderwoud - <https://stad.gent/nl/groen-milieu/parken/grote-parken-en-natuurgebieden/wonderwoud>, de nieuwe groenpool die deels in Gent (Oostakker) en deels in Lochristi ligt, is officieel open sinds 29 november 2024.

De verwachting was: Wonderwoud zal vooral wandelaars uit de buurt aanspreken en dus geen grote parking nodig hebben. Maar het gebied trekt veel nieuwsgierige bezoekers, uit de buurt en van verder, die helaas ook vaak met de wagen komen. In het weekend zie je daardoor overal wildparkeerders en gevaarlijke verkeerssituaties op alle toegangswegen. Bezorgde burgers die een kijkje namen op verschillende toegangswegen lieten mij het volgende weten:

De Veldstraat, waar de fietsparking van Wonderwoud zich bevindt, heeft geen afgescheiden fietspad noch fietsstrook en ook geen voetpad. Overal stonden wildparkeerders.

De Drieselstraat, waar de kleine parking van Wonderwoud zich bevindt, is gauw vol en dan parkeren mensen ook in de berm (ondanks parkeerverbod).

Aan de buurt is gemeld: na de eerste golf van nieuwsgierige bezoekers aan Wonderwoud zal het aantal geparkeerde wagens bij het gebied wel vanzelf afnemen. Maar ik denk dat er meer nodig is. Blijkt het probleem van wildparkeerders rond Wonderwoud hardnekkig, dan is er zeker ook nood aan handhaving.

**Vraag:**

1. De informatie over Wonderwoud op de site van Stad Gent vermeldt al duidelijk: “kom bij voorkeur met de fiets of te voet” + “er is een beperkt aantal parkeerplaatsen”.
  1. Kan de Stad Gent meer doen om bezoekers te sensibiliseren?

2. Kan de communicatie rond de voorziene publieksopening eind april 2025 de nadruk leggen op duurzame vervoersmodi?
3. Kan daaromtrent een samenwerking met Lochristi opgezet?
2. Kan de veiligheid voor fietsers en wandelaars op de toegangswegen naar Wonderwoud worden verbeterd?  
(Zeker nodig in Veldstraat)
3. Kan de Stad onderzoeken of ook de parking voor werknemers van Volvo, verderop in de Drieselstraat, in het weekend kan worden gebruikt door bezoekers van Wonderwoud?  
NB nu wordt daar al beperkt (en illegaal) geparkeerd door bezoekers van Wonderwoud.
4. Zal er op weg naar de feestelijke opening eind april 2025 nog worden geïnvesteerd in maatregelen voor de veiligheid van bezoekers?

## **Antwoord**

Beste collega Taeldeman en De Weder,

Ik kreeg verschillende vragen over enkele mobiliteitsaspecten gelinkt aan de groenpool het Wonderwoud. Naast deze 2 mondelinge vragen die vanavond aan bod komen, kreeg ik ook een schriftelijke vraag van de heer De Roo die ik eveneens vandaag heb beantwoord.

Gezien de overlap beantwoord ik de 2 mondelinge vragen vanavond graag samen.

We zijn uiteraard blij met het succes van het Wonderwoud sinds de opening in november en hadden dit ook wel verwacht. Er was in de buurt al lange tijd een grote vraag naar meer openbaar groen en ook in het proces vooraf was er heel wat belangstelling vanuit de buurt voor infomarkten en andere activiteiten. Er werd de voorbije maanden ook door de pers heel wat aandacht geschonken aan het Wonderwoud, wat heeft bijgedragen aan een groter succes in deze eerste maanden.

Exacte cijfers van aantal bezoekers hebben we niet. Er worden geen tellingen uitgevoerd of aan bezoekersmanagement gedaan. Dat doen we voor geen enkel park of groengebied. Op dit moment zijn er wel nog heel wat nieuwsgierigen die (terecht) een kijkje komen nemen naar dit nieuwe opengestelde natuurgebied. Daarbij zijn ook heel wat mensen die van verderaf komen. Het bezoekersaantal zal zich op dat vlak nog zal normaliseren en gebruikers van de groenpool zullen op termijn in hoofdzaak de bewoners zijn uit de ruimere omgeving. Samen met het mobiliteitsbedrijf wordt vooropgesteld om de toegankelijkheid te evalueren na de periode van gewenning (ca. 6 maanden).

We kennen de problematiek van wildparkeren en verkeersveiligheid aan het Wonderwoud en dit wordt ook opgevolgd door de hulp- en veiligheidsdiensten. Ik wil hier op korte termijn ook verder over afstemmen met de burgemeester in functie van handhaving (oa toegang voor hulpdiensten en woningen) en met schepen Joris Vandenbroecke. Binnen het samenwerkingsverband van het Wonderwoud overleggen we ook met Lochristi en nemen we de aangehaalde bezorgdheden mee.

De gemeente Lochristi zal alvast maatregelen nemen ter hoogte van de toegang aan de Veldstraat. Deze zijn momenteel in voorbereiding. Na realisatie van deze ingrepen zal samen met Lochristi de verkeerssituatie op de Veldstraat verder geëvalueerd worden. Stad Gent zal een definitieve parking voor het Wonderwoud realiseren samen met de realisatie van de omleidingsweg Drieselstraat (onder voorbehoud van middelen in de meerjarenbegroting). De uitvoering van dit dossier wordt getrokken door SOGent. Het parkeeraanbod zal na realisatie bestaan uit een parkeerpocket nabij het Wonderwoud voor ca. 43 wagens en een parkeerzone (overloopparking) ter hoogte van de Antwerpse Steenweg van ca. 44 plaatsen.

Er zijn contacten geweest met VOLVO over tijdelijk gebruik van hun parking, maar zonder resultaat.

We stimuleren de bezoekers natuurlijk ook sterk om met de fiets te komen, onder andere via onze website. In het Wonderwoud zijn er heel wat fietsbeugels voorzien. Heel wat mensen vonden ondanks de winterse omstandigheden van de afgelopen maanden al de weg met de fiets. De Groendienst zal verder afstemmen met het mobiliteitsbedrijf over mogelijke bijkomende maatregelen.

De feestelijke opening eind april is een initiatief van 'De Vrienden van het Wonderwoud' die in het kader van hun wijkbudget een openingsmoment voor de buurt organiseren. Vanuit de Stad werd hen al meegegeven dat zij over dit evenement voor de focus op de buurt mag liggen wat communicatie betreft, samen met de focus op duurzame vervoersmodi in de communicatie. Mijn diensten hebben vernomen dat De Vrienden van het Wonderwoud in het kader van dit evenement wel contact opnemen met VOLVO om eenmalig hun parking te gebruiken.

---