

Bijlage 1

Riolen langs gewestwegen

.....
Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen ⁽¹⁾
.....

Inhoud

1 Situering	1
2 Basisprincipe	2
2.1 Basisprincipes rond riolering en regenwaterleidingen	2
2.2 Basisprincipes rond langsgrachten en ingebuisde langsgrachten.....	2
2.3 Aanvullingen op de basisprincipe na testcases op het terrein.....	3
2.3.1 Om het aantal wooneenheden te bepalen tellen we het aantal brievenbussen.	3
2.3.2 Wooneenheden in zijstraten worden niet meegeteld - de grens ligt ter hoogte van de inspectieput tussen de leiding in de gemeenteweg en de leiding in de gewestweg	4
2.3.3 Doorsteken van ingebuisde langsgrachten	4

1. Situering

Langs gewestwegen zijn rioolbeheerders/gemeenten en AWW partners bij de aanleg en het beheer van regenwater- en afvalwaterleidingen. In de loop der tijden groeiden tussen de gemeenten en AWW hierover afspraken die van plaats tot plaats verschillen.

Dit zorgt voor veel onduidelijkheden inzake beheer en onderhoud van deze infrastructuur langs de gewestwegen. Het is daarom wenselijk om basisprincipes en uniforme afspraken te maken.

In een overleg bij de VVSG met AWW, de rioolbeheerders, meerdere gemeenten, MOW en de VMM werd onderstaande consensus bereikt over een basisprincipe.

De afbakening van deze basisprincipes werden ook in verschillende districten uitgetest op het terrein in het bijzijn van zowel de domeinbeheerder als een rioolbeheerder.

¹ Dit gaat niet over de kostenverdeling bij investeringen (de omzendbrief OW 98/4 blijft daarvoor de basis).

2. Basisprincipe

Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen ⁽²⁾.

2.1. Basisprincipes rond riolering en regenwaterleidingen

Type riolering	Beheer en onderhoud door
DWA (droogweerafvoer = afvalwater)	Gemeente/rioolbeheerder
RWA (regenweerafvoer)	AWV
Gemengde riolering	Gemeente/rioolbeheerder
Kolk en kolkaansluitingen op RWA/gemengde riolering	AWV
Huisaansluitput en huisaansluitingen op RWA/gemengde riolering/DWA	Gemeente/rioolbeheerder

Opmerking:

Alle elementen noodzakelijk voor het goed functioneren en onderhouden van alle afwateringsstelsels zoals hierboven in de tabel opgesomd, zijn inbegrepen bij de partij die instaat voor het onderhoud en beheer ervan.

2.2. Basisprincipes rond langsrachten en ingebuisde langsrachten

Type riolering	Incl./excl. vuilvracht	Extra criteria	Beheer en onderhoud door
Langsracht open	Incl. of excl. vuilvracht	-	AWV
Langsracht ingebuisd	Incl. vuilvracht	Lengte streng \geq 50m en \geq 5 wooneenheden	Gemeente/rioolbeheerder
Langsracht ingebuisd	Incl. vuilvracht	Lengte streng $<$ 50m of $<$ 5 wooneenheden	AWV
Langsracht ingebuisd	Excl. vuilvracht	-	AWV
Kolk en kolkaansluitingen op open/ingebuisde langsrachten	Incl. of excl. Vuilvracht op de langsracht	-	AWV
Huisaansluitput en huisaansluitingen op	Incl. of excl. Vuilvracht op de langsracht	-	Gemeente/rioolbeheerder

² Dit gaat niet over de kostenverdeling bij investeringen (de omzendbrief OW 98/4 blijft daarvoor de basis).

open/ingebuisde langsrachten			
------------------------------	--	--	--

Opmerking bij bovenstaande basisprincipes:

- Alle elementen noodzakelijk voor het goed functioneren en onderhouden van (ingebuisde) langsrachten, zijn inbegrepen bij de partij die instaat voor het onderhoud en beheer ervan of de aangelande.
- Wooneenheden: hieronder wordt verstaan het aantal brievenbussen

Ter illustratie enkele cases over ingebuisde langsrachten waarop nog vuilvracht zit:

Inbuizing van 40m met 3 wooneenheden = AWV

Inbuizing van 40m met 5 wooneenheden = AWV

Inbuizing van 40 m met 6 wooneenheden= AWV

Inbuizing van 50m met 3 wooneenheden = AWV

Inbuizing van 50 m met 5 wooneenheden = gemeente/rioolbeheerder

Inbuizing van 50m met 6 wooneenheden = gemeente/rioolbeheerder

Inbuizing van 100m met 3 wooneenheden = AWV

Inbuizing van 100m met 5 wooneenheden = gemeente/rioolbeheerder

Inbuizing van 100m met 6 wooneenheden = gemeente/rioolbeheerder

2.3. Aanvullingen op de basisprincipe na testcases op het terrein

Na testcases in het bijzijn van AWV en rioolbeheerder/gemeente in 4 districten van AWV (AWV district Antwerpen en water-link, AWV district Kortrijk en De Watergroep, AWV district Aalst en Farys, AWV district Hasselt en Fluvius) bleek dat deze afspraak eenduidig en binnen aanvaardbare tijd kan nagegaan worden op het terrein.

Als oplossing voor nog enkele technische vragen die naar boven kwamen tijdens de oefeningen worden volgende aanvullingen op de basisprincipes toegevoegd:

2.3.1. Om het aantal wooneenheden te bepalen tellen we het aantal brievenbussen.

Enkele voorbeelden:

- Bij een appartementsgebouw tellen we zo alle wooneenheden
- Bij een shopping center worden zo alle winkels meegeteld
- Bij een KMO zone wordt zo het aantal bedrijven geteld.

1 uitzondering: een schoolgebouw of andere openbare gebouwen (met duidelijk meer dan 12 IE vuilvracht) tellen we steeds als meer dan 5 wooneenheden.

2.3.2. Wooneenheden in zijstraten worden niet meegeteld - de grens ligt ter hoogte van de inspectieput tussen de leiding in de gemeenteweg en de leiding in de gewestweg

Deze afspraak wordt zo aangenomen omdat er enerzijds afvalwater van de gemeentelijke zijstraten kan afwateren naar de gewestweg anderzijds kan er regenwater van de gewestweg afwateren naar RWA leidingen/grachten in de gemeenteweg. Geen van beiden laten we meetellen, om te bepalen wie het onderhoud zal doen van deze respectievelijke leidingen

2.3.3. Doorsteken van ingebuisde langsrachten

Bij doorsteken van een ingebuisde langsracht van de ene kant van de gewestweg naar een (ingebuisde) langsracht aan de andere kant van de gewestweg passen we het basisprincipe toe op het niveau van de streng (aaneengesloten inbuizing parallel met de gewestweg plus doorsteek). De doorsteek hoort maw bij het stelsel en daar worden gewoon de basisprincipes op toegepast.

Bijlage 2

OVEREENKOMST INZAKE BASISPRINCIPES INZAKE RIOLEN LANGS GEWESTWEGEN

1. Partijen bij de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt afgesloten tussen enerzijds het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van mevrouw Kathy Vandenmeersschaut administrateur-generaal van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Wegen en Verkeer, (hierna vermeld als "AWV") en anderzijds de besturen en organisaties (hierna vermeld als 'besturen en organisaties') die haar ondertekenen,

(hierna vermeld als 'oorspronkelijke partijen')

alsook tussen de oorspronkelijke partijen en de besturen en organisaties die op een later tijdstip toetreden (hierna vermeld als 'nieuwe toetreders') tot deze overeenkomst volgens de in artikel 4 voorgeschreven wijze.

2. Voorgeschiedenis

AWV, VVSG, meerdere gemeenten en de diverse rioolbeheerders in Vlaanderen, onderhandelden de voorbije jaren over basisprincipes inzake het beheer en onderhoud van de regen- en afvalwaterleidingen en grachten langs wegen in beheer van AWV die uniform in het Vlaamse Gewest kunnen toegepast worden.

Het resultaat hiervan is de nota (hierna: 'de nota basisprincipes') die als bijlage gevoegd wordt aan de onderhavige overeenkomst [zie bijlage 1]. De Raad van Bestuur van de VVSG en de Directievergadering van AWV en diverse rioolbeheerders keurden de nota basisprincipes reeds goed.

Uitgangspunt van de nota basisprincipes is dat de rioolbeheerder/gemeente de afvalwaterinfrastructuur en AWV de regenwaterinfrastructuur onderhoudt en beheert. Hierna vermeld als 'beheerders'.

De nota basisprincipes diende nog formeel in een overeenkomst tussen de diverse partijen te worden vervat, waarin onder meer duidelijkheid wordt verschaft over de verbintenissen en verantwoordelijkheden van partijen, alsook omtrent het eigendomsstatuut.

3. Voorwerp van de overeenkomst

De nota basisprincipes [zie bijlage 1] bepaalt wie de beheerder van de regen- en afvalwaterinfrastructuur langs wegen in beheer van AWV is en maakt deel uit van deze overeenkomst.

Partijen bevestigen dat de beheerder van de afvalwaterinfrastructuur en de beheerder van de regenwaterinfrastructuur zoals bepaald in de “nota basisprincipes” als actuele eigenaar van de respectievelijke infrastructuur wordt beschouwd.

Partijen bevestigen dat alle bestaande leidingen die het voorwerp zijn van deze overeenkomst geacht worden vergund te zijn of vergund zijn overeenkomstig het Retributiebesluit (besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken van 2002). AWV bevestigt dat de beheerders voor de infrastructuur die het voorwerp is van onderhavige overeenkomst geen (bijkomende) vergunningen dienen aan te vragen.

In toepassing van artikel 22,3° van het retributiebesluit zijn de leidingen die het voorwerp zijn van deze overeenkomst vrijgesteld van retributie.

Zonder afbreuk te doen aan de algemeen geldende aansprakelijkheidsregels vrijwaart de beheerder (cfr. deze overeenkomst ook beschouwd als eigenaar), door het toepassen van deze basisprincipes, vanaf datum van ondertekening van onderhavige overeenkomst, dan wel vanaf datum van toetreding tot deze overeenkomst voor de nieuwe toetreders de andere partijen van deze overeenkomst ten aanzien van aanspraken van derden daarin tevens begrepen aanspraken van derden gebaseerd op foutloze en objectieve aansprakelijkheid in hoofde van de eigenaar van de infrastructuur waarover in deze overeenkomst en ‘de nota basisprincipes’ afspraken worden gemaakt.

4. Verbintenissen van de partijen

Partijen erkennen dat ‘de nota basisprincipes’ een correcte weergave is van de resultaten van de onderhandelingen. Zij zullen zich inspannen om de daarin opgenomen basisprincipes uiterlijk binnen drie maanden na de toetreding te verwerken in hun interne werkdocumenten (dienstorders AWV, werkinstructies gemeenten, rioolbeheerders) en door hun resp. bevoegde organen te laten goedkeuren.

Partijen engageren zich om deze basisprincipes in dezelfde constructieve geest verder uit te werken in gedetailleerde regelingen. Hierbij zullen onder meer, doch niet hiertoe beperkt, volgende regelingen uitgewerkt worden:

- vertalen van de basisprincipes naar kaartmateriaal, waarbij afspraken uit eerdere samenwerkingsovereenkomsten die strijdig zijn met deze overeenkomst worden geduid en bijgestuurd naar de principes van deze overeenkomst;
- afspraken inzake de afstemming van investeringen waarbij zowel prioriteiten op het vlak van riolering (investeringen in afvalwater- en regenwaterinfrastructuur, zowel omwille van structurele of ecologische noodzaak als omwille van optimalisaties, afkoppelingen, ...) als op het vlak van weginfrastructuur (inclusief groot onderhoud aan gewestwegen) mee genomen worden in de opmaak van investeringsprogramma's;

- afspraken rond interventies (signalisatie, vergunningen, reactiesnelheid bijvoorbeeld bij wateroverlast, ...) en contactgegevens (noodnummers);
- afspraken rond onderhoud (praktische afspraken, afstemming periodiek onderhoud, ...);
- afspraken rond behandeling van vragen van aangelanden (grachtinbuizingen, nieuwe aansluitingen, klachten,...);
- afspraken voor buffer- en wachtbekkens
- ad hoc afspraken over mogelijke ondersteuning door AWV voor de rioolbeheerder in specifieke of bijzondere situaties, zoals bij het beheer en onderhoud van afvalwaterleidingen en gemengde riolen onder of langs autostrades en ringwegen of vergelijkbaar (vb. signalisatie, gespecialiseerde aannemers, ..). Dit zal case by case door AWV en de betrokken rioolbeheerders bekeken worden. AWV en de rioolbeheerders engageren zich om deze afspraken ten laatste 3 jaar na de ondertekening van deze overeenkomst te evalueren.

Deze gedetailleerde regelingen zullen als bijlagen toegevoegd worden aan hoger vermelde dienstorders, werkinstructies na goedkeuring ervan door de resp. bevoegde organen van de verschillende betrokken organisaties.

Voor die aspecten in de gedetailleerde regelingen waarvoor de partijen dit nodig achten, wordt een evenwichtige taakverdeling en/of financiële afspraken uitgewerkt.

Bij werkzaamheden waarbij zowel AWV als de rioolbeheerder/gemeente betrokken zijn, komen partijen overeen dat AWV de bevelen zal geven voor het verplaatsen van nutsleidingen als dit noodzakelijk is voor de uitvoering van deze werkzaamheden.

5. Toetreding tot de overeenkomst

Gemeenten/rioolbeheerders die op datum van ondertekening van de onderhavige overeenkomst geen partij zijn, kunnen beslissen later toe te treden tot deze overeenkomst op voorwaarde dat zij de daarin opgenomen basisafspraken en de eventueel reeds definitief uitgewerkte gedetailleerde regelingen zonder voorbehoud onderschrijven en aanvaarden.

Nadat dit in een gemeenteraadsbeslissing is bevestigd, zal de betrokken gemeente een melding sturen aan VVSG (inclusief het gemeenteraadsbesluit) die dit op haar beurt doorstuurt aan AWV, die haar Territoriale wegenafdelingen verwittigt dat in de desbetreffende gemeenten de basisafspraken van start kunnen gaan.

De toetreding tot de onderhavige overeenkomst wordt geformaliseerd door de goedkeuring van de basisprincipes en van deze overeenkomst door de gemeente in een gemeenteraadsbeslissing en door de bezorging van deze gemeenteraadsbeslissing aan AWV. De VVSG houdt dit bij in een lijst die ook toegankelijk is voor AWV.

6. Derden

Partijen verbinden zich ertoe hun rechthebbenden, rechtsverkrijgers, kopers en alle eventuele latere eigenaars/beheerders van de infrastructuur en/of de gewestwegen er contractueel toe te verbinden dat zij deze overeenkomst zullen eerbiedigen en naleven in al zijn bepalingen.

7. Toepasselijk recht, geschillenregeling, inwerkingtreding

Het Belgisch recht is van toepassing op deze overeenkomst.

In geval van betwistingen met betrekking tot deze overeenkomst en de uitvoering daarvan zullen de Partijen op ernstige wijze proberen om tot een redelijke minnelijke schikking te komen. Indien niettegenstaande dergelijke inspanningen geen minnelijke schikking kan worden bereikt, zal elk geschil voortvloeiend uit deze overeenkomst tot de exclusieve bevoegdheid van de hoven en rechtbanken van de plaats waar het goed gelegen is behoren.

Deze overeenkomst treedt in werking op dd/mm/jjjj.

Aldus overeengekomen en ondertekend te Brussel op

Voor Het Vlaamse Gewest (AWV),

Voor VVSG,

Voor Aquafin,

Voor Fluvius,

Voor De Watergroep,

Voor Water-link

Voor Pidpa,

Voor Aquaduin,

Voor Farys,

Voor AGB Knokke-Heist,

Voor gemeente a,

Voor gemeente b

[optioneel – afhankelijk van de interne goedkeuringsprocedures– de rioolbeheerder voegt toe in naam van welke gemeente ze ondertekent]

Bijlage 3

Opschrift Omzendbrief OW98/4 betreffende aanleg van riolen langs gewestwegen - deelname in de kosten door de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) - trefwoorden : deelname in de kostprijs riolering - rioolstelsel - bestek - Vlarem - Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) - gemeente - Aquafin - droogwederafvoer (DWA) - hemelwaterafvoer (RWA)

Datum 10.03.1999

ART.

I. Inleiding:

Op 1 januari 1996 werd het Besluit van de Vlaamse regering (BVR) d.d. 30 maart 1996 (Belgisch Staatsblad 7 juni 1996) "houdende vaststelling van de voorwaarden onder dewelke, alsook van de verhouding in dewelke het Vlaams Gewest bijdraagt in de kosten verbonden aan de aanleg en de verbetering door de gemeenten van openbare riolen, andere dan prioritaire rioleringen, evenals houdende vaststelling van nadere regels met betrekking tot de procedure tot vaststelling van subsidiÛrings-programma's", van kracht.

Overeenkomstig dit BVR werd door de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling, door middel van de omzendbrief van 19 december 1996 de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties - uitgave december 1996 - vastgesteld.

In de vermelde code wordt de beleidsvisie uit Vlarem II uitgewerkt.

In principe wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd met maximaal gebruik van het open grachtenstelsel voor de afvoer van het hemelwater.

Afwijkingen hierop dienen te worden verantwoord en kunnen slechts in overweging worden genomen als het technisch niet mogelijk is om het hemelwater gescheiden van het afvalwater af te voeren.

II. Berekening deelname in de kosten:

De weggoten, de straatkolken en hun aansluitingen maken deel uit van de wegenis en worden derhalve, wat de gewestwegen betreft, opgenomen in de opmetingsstaat van het bestek onder het hoofdstuk: "deel 100 % ten laste van de administratie Wegen en Verkeer (AWV)".

In de opmetingsstaat zullen verder, in voorkomend geval, volgende hoofdstukken worden opgenomen:

- deel X % ten laste van AWW.

deel Y % ten laste van de gemeente ($X + Y = 100\%$)

- deel 100 % ten laste van de gemeente/Aquafin.

Voor de berekening van de deelname, door AWW, in de kosten voor de evacuatie en buffering van het hemelwater van de wegeninfrastructuur wordt verwezen naar blz. A 14 - punt 5 van de vermelde code.

15 § 1 - Betaling van de werken. In het bijzonder bestek van de werken moeten de nodige bepalingen worden opgenomen opdat de aannemer rechtstreeks door de respectievelijke besturen of instanties kan betaald worden. Ieder bestuur of instantie betaalt daarbij zijn/haar deel.

Berekening kostenverdeling bij:

1. Gescheiden stelsel

a) De riolering voor de afvoer van afvalwater (DWA)

De kosten voor de aanleg van het rioolstelsel voor de afvoer van DWA vallen integraal ten laste van de gemeente/Aquafin. Vallen aldus ten laste van de gemeente/Aquafin, alle kosten voor de buizen, inspectieputten, riooldeksels, onteigeningen, grondwerken, opbreken en herstellen van funderingen en wegverharding, enz.

b) De riolering voor de afvoer van hemelwater (RWA).

De deelname in de kosten voor de aanleg van de hemelwaterafvoerleiding (buizen, inspectieputten, riooldeksels, grondwerken, opbreken en herstellen funderingen, wegverharding e.d.) wordt berekend pro rata enerzijds van de debieten afkomstig van het hemelwater, gevallen op de verharde en onverharde oppervlakte (binnen de grenzen van de rooilijnen) van het gewest, en anderzijds van de debieten afkomstig van:

- hemelwater, gevallen op de verharde oppervlakten van het gemeentedomein (inritten, daken, gemeentelijk wegenpatrimonium,...);

- het oppervlaktewater dat van het onverharde gemeentedomein afvloeit;

- de overstortdebieten afkomstig van de overstortconstructies die behoren tot het rioleringspatrimonium van de gemeente, de provincie, Aquafin;

- de afvoer van hemelwater van andere oorsprong (polders, particulieren, enz.).

c) In geval van een bestaande riool die nog verder zal worden gebruikt, hetzij enkel voor de afvoer van afvalwater, hetzij enkel voor de afvoer van hemelwater, dan zal een kostenverdeling opgemaakt worden, rekening houdend met een vroegere kostenverdeling en met de nieuwe functie van de bestaande riool.

2. Gemengd stelsel (RWA + DWA)

(bij verantwoorde afwijking t.o.v. gescheiden stelsel)

De deelname in de kosten voor de aanleg van openbare riolen wordt berekend pro rata enerzijds van de debieten afkomstig van het hemelwater, gevallen op de verharde en onverharde oppervlakte (binnen de grenzen van de rooilijnen) van het gewest, en anderzijds van de debieten afkomstig van:

- afvalwaters (DWA);
- hemelwater, gevallen op de verharde oppervlakte van het gemeentedomein (inritten, daken, gemeentelijk wegenpatrimonium);
- het oppervlaktewater dat van het onverharde gemeentedomein afvloeit;
- de overstortdebieten afkomstig van de overstortconstructies die behoren tot het rioleringspatrimonium van de gemeente, de provincie, Aquafin.
- de afvoer van hemelwater van andere oorsprong (polders, particulieren, enz.).

III. Studies - wegenwerken - Onteigeningen - Onderhoud - Proefkosten:

1. De studiekosten voor de uitvoeringsplannen en het bijhorend bestek worden verdeeld pro rata van ieder onderdeel in de werken. Deze studiekosten moeten berekend worden door de type-ereloonovereenkomsten goedgekeurd door de hogere overheid (provincie of gewest)

De kosten voor de leiding en het toezicht van de werken worden door het opdrachtgevend bestuur ten laste genomen.

Voor de dimensionering van de rioolbuizen (RWA) levert de gemeente en/of Aquafin de beschikbare gegevens (bijvoorbeeld: gegevens afkomstig van het totaal rioleringsplan (TRP) en Hydronautstudie).

2. Wat de kosten betreft inzake wegenwerken wordt voor alle duidelijkheid het volgende gesteld:

- AWW is initiatiefnemer

AWV draagt de kosten van de wegenwerken. De kosten voor de aanleg van de RWA (grondwerken sleuf - fundering buis - buis - aanvulling sleuf tot onderfundering weg) worden pro rata van de debieten gedragen zoals hierboven vermeld.

- AWW is geen initiatiefnemer

AWV draagt de kosten voor de aanleg van de RWA-riool met inbegrip van de grondwerken - funderingen - en de verhardingen binnen de (theoretische) sleuf, enz. en dit pro rata van de debieten zoals hiervoor reeds vermeld.

3. De onteigeningen vallen ten laste van AWW voorzover ze nodig worden geacht voor het verwezenlijken van de rooilijnen.

4. Voor gemengde stelsels draagt binnen de bebouwde kom de gemeente de kosten voor het reinigen van de straatkolken, de rioolbuizen en de inspectieputten langs de gewestweg. Buiten de bebouwde kom is dat een last van AWW. Voor gescheiden stelsels zowel binnen als buiten de bebouwde kom staat AWW in voor dat reinigen.

5. De proefkosten, verbonden aan de aanleg van de riolering langs gewestwegen, worden verdeeld pro rata van de tegemoetkoming in de aanleg van het betreffende onderdeel van de werken (buizen, inspectieputten, verhardingen, enz.)

IV. Dossiersamenstelling:

Bij elke aanvraag tot deelname van AWW in de kosten voor de aanleg van een rioolstelsel langs gewestwegen dienen volgende documenten te worden gevoegd:

- rioleringsplannen (grondplannen, lengteprofielen,...);

- schematische voorstelling van de riolering waarop de leidingsvakken aangegeven staan;

- opmetingsstaat per leidingsvak;

- tabel met de kostenverdelingscoëfficiënten per vak;

- tabel met de berekeningscoëfficiënten (bebouwing - domein - aansluitende debieten - overstorten, enz.);

- uittreksel van het totaal rioleringsplan, hydrodynamische studie, hydronautstudie of relevante afwateringsberekening).

- indien het technisch niet mogelijk is een gescheiden afvoer aan te leggen: een omstandige verantwoordingsnota.

V. Opmerkingen:

In landelijke gebieden dient maximaal gebruik te worden gemaakt van een open grachtenstelsel voor de RWA.

Bij een gescheiden stelsel dient de afkoppeling van het hemelwater maximaal te worden doorgevoerd, zowel op het vlak van individuele woningen als op het vlak van andere lozingen van hemelwater op riolen.

(De volgende onderrichtingen worden opgeheven:

- BRA/611 - 427.258 d.d. 11 oktober 1968;
- BRA/611 - 479.804 d.d. 9 januari 1973;
- BRA/611 - 413.002 d.d. 14 februari 1975;
- BRA/611 - 425.716K d.d. 22 maart 1976;
- BRA/611 - 431.360 d.d. 13 augustus 1976;
- BRA/611 - 434.517 d.d. 29 oktober 1976;
- BRA/611 - 434/067 d.d. 8 november 1976;
- BRA/611 - 435.402 d.d. 13 december 1976;
- BRA/611 - 443.003 d.d. 27 juni 1977;
- BRA/611 - 458.355 d.d. 1 februari 1979;
- BRA/611 - 465.024K d.d. 10 april 1979;
- BRA/611 - 181/02313 d.d. 25 maart 1981;
- BRA/611 - 182/00475 d.d. 18 februari 1982;
- BRA/611 - 182/2767 d.d. 22 april 1982;
- A/284 - 90/08551 d.d. 15 oktober 1990)

Voor het opstellen van een overeenkomst tussen de betrokken partijen kan het dienstorder LI 96/86 d.d. 22 oktober 1996 als basis worden gebruikt.

Deze omzendbrief is van toepassing vanaf 1 januari 1999.

De overeenkomsten die afgesloten werden vóór het verschijnen van deze omzendbrief, worden uitgevoerd volgens de bepalingen ervan, voorzover de werken op deze datum reeds aanbesteed zijn.