



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2025

Nummer: 2025_MV_00175

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Netheid Rozebroekenpark

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Bram Van Braeckevelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het Rozebroekenpark duiken er geregeld sluikstorten op, wat voor de buurtbewoners en wandelaars niet zo aangenaam is.

In het verleden stelde ik reeds diverse vragen over de openbare netheid van het Rozebroekenpark.

Farys staat in het voor het opruimen in het Rozebroekenpark. Sluikstort en zwerfvuil worden opgeruimd door Farys, net zoals het ledigen van de vuilnisbakken.

Het aangrenzende Sint-Baafskouterpark is in beheer van de Stad Gent en wordt opgeruimd door IVAGO.

Vraag:

Werd er in het verleden al nagegaan om dit door 1 dienst te laten uitvoeren ?

En zo ja, wat was daar het resultaat van ?

Kan dit opnieuw bekeken worden, teneinde op een efficiëntere - en mogelijks goedkopere – wijze de parken net te houden ? Graag korte duiding.

Antwoord

Het Rozebroekenpark en het Sint-Baafskouterpark, die in de praktijk gewoon in elkaar overlopen, toont aan hoe complex het netheidsverhaal soms is door de vele bevoegde spelers.

Het Rozebroekenpark is inderdaad in beheer van Farys, gezien de historiek van de site. Farys is ook partner in de infrastructuur van LAGO Gent Rozebroeken. Het aangrenzende Sint-Baafskouterpark valt dan weer onder de Groendienst.

Zo'n situaties leiden tot een verschillende aanpak op beide sites als het gaat over onderhoud, reiniging, afvalkorven en opruimen van sluikestort. En voor de omliggende straten, is de situatie ook weer anders. Terwijl afval zich uiteraard niet aan deze grenzen houdt.

Dit leidt tot een versnippering van taken en opruimacties, maar ook soms misverstanden als een melding verkeerd wordt doorgestuurd. Bovendien verschillen ook de opruimtijden van de verschillende beheerders, bij gebrek aan 1 duidelijke doelstelling voor de hele stad.

Dit is historisch zo gegroeid, niet alleen hier maar ook elders in de stad. Om dat te stroomlijnen, werd in het verleden de regiewerking Netheid op poten gezet.

Dergelijke situaties zijn legio. En naast de vele interne actoren die zorgen voor onze netheid, zijn er ook nog externe partners: De Lijn, Infrabel, AWV, de Vlaamse Waterweg, ...

Dit betekent ook dat de inzet van mensen en middelen zeer verspreid zit. Die inzet is nochtans niet gering. Maar de versnippering weegt op de efficiëntie. In de commissie van april zal traditiegetrouw het Netheidsrapport van het voorbije jaar worden voorgesteld. Ik wil niet vooruitlopen, maar ik vertel ook geen geheim als ik zeg dat de uitdagingen groot zijn. Ondanks de inzet van heel wat diensten, budget en medewerkers.

We zijn de strijd tegen een vuile stad niet bepaald vlotjes aan het winnen. En op deze manier kan het eigenlijk nooit werken. Wat we dringend nodig hebben, is een eenheid van commando.

Dus ja, ik ben het er volmondig mee eens dat we de verdeling van de taken en verantwoordelijkheden moeten herbekijken. Ik gaf de diensten daarom een duidelijke opdracht om de huidige aanpak tegen het licht te houden, en een nieuw beleidsplan voor te bereiden zonder taboes.
