



2024_CBS_08913 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toemaatragel - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 6 maart 2025
(2025_CBS_02218)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen

Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Moutstraat en Toemaatragel: het signaleren van de voorrangregeling ten opzichte van de rijbaan van de Stropkaai en Toemaatragel, het instellen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Foreestelaan en verdelen van de rijbaan in rijstroken onder de bruggen van de Burggravenlaan en spoorweg. Diverse verkeersmaatregelen worden niet meer ingesteld wegens niet meer van toepassing door de heraanleg.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd zoals goedgekeurd in collegebesluit 2020_CVB_06985 ter invoering van de fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Met deze maatregel werd duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Moutstraat een erg belangrijke fiets-as vormt. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderden in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Meer dan 125 fietsers per uur; geen openbare vervoersassen in de straat; tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent); de straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk en de maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel- Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.
- Bij collegebesluit 15 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Toemaatragel dossier P538690 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Toemaatragel dossier P538690 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Toemaatragel, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Toemaatragel.

2024_CBS_08913 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toemaatragel - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Toemaatragel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Toemaatragel komen de van langs de Muinschelde ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan van de Toemaatragel ter hoogte van de bocht van 90 graden richting de Foreestelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Toemaatragel ter hoogte van het kruispunt met rijbaan van de Stropkaai aan de overzijde van de Burggravenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Toemaatragel komende van langs de Muinschelde ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai aan de overzijde van Stropkaai huisnummer 55 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Toemaatragel, zuidwaarts, vanaf ten noorden van de brug van de Burggravenlaan

Op de Toemaatragel, noordwaarts, vanaf ten zuiden van de spoorwegbrug;

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,8 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 5

Op de Toemaatragel van het kruispunt met de Stropkaai tot aan de Foreestelaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

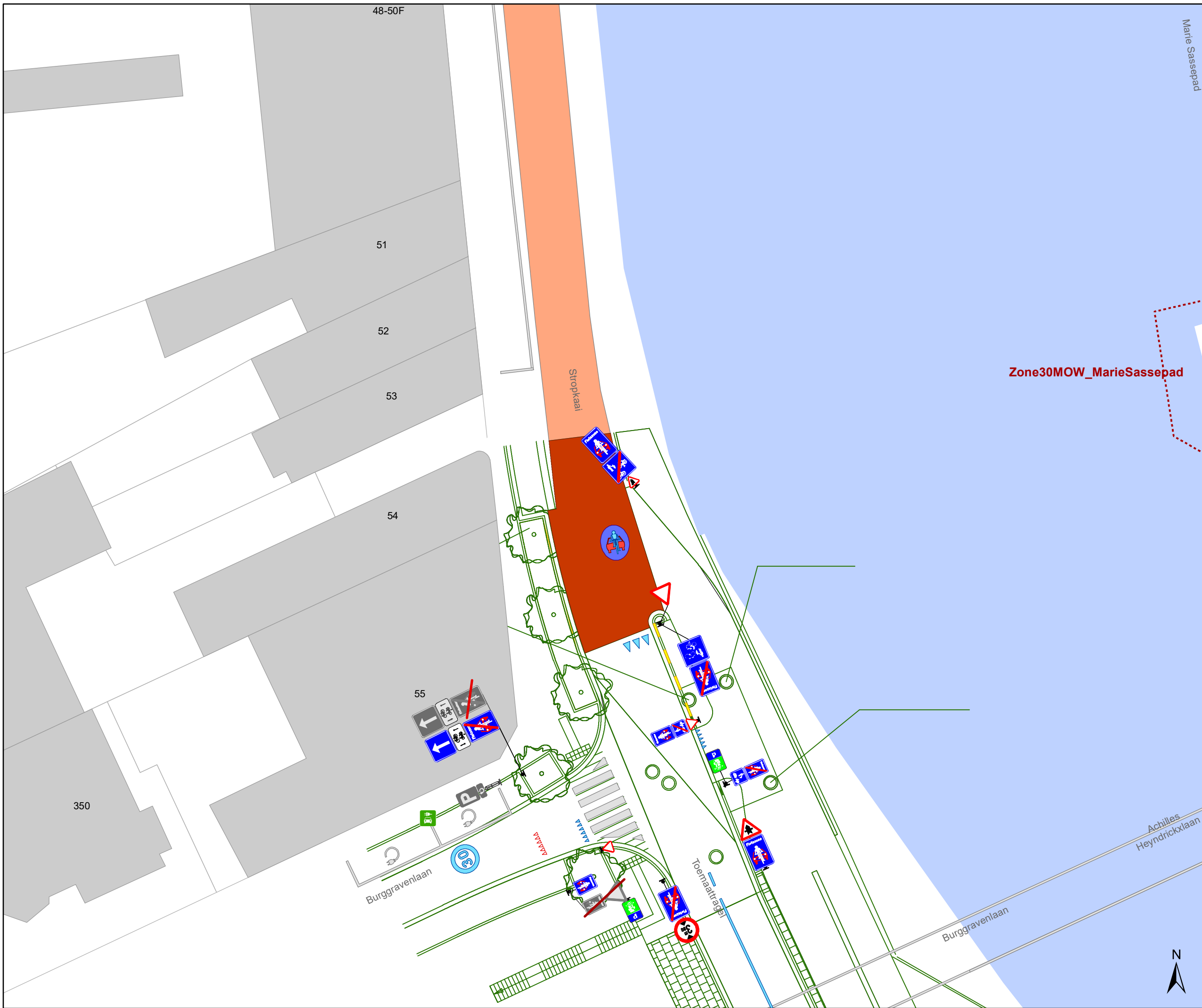
Artikel 6

Op Toemaatragel ter hoogte van de Foreestelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3



(einde reglement)




Legende

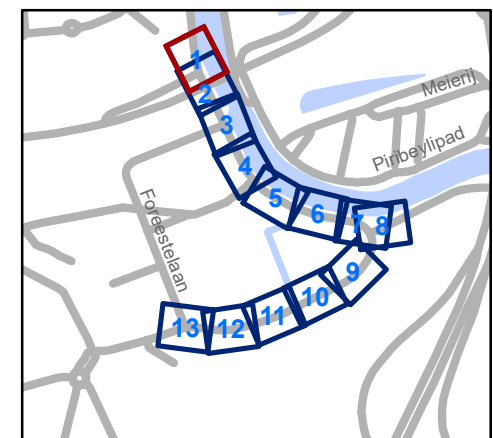
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

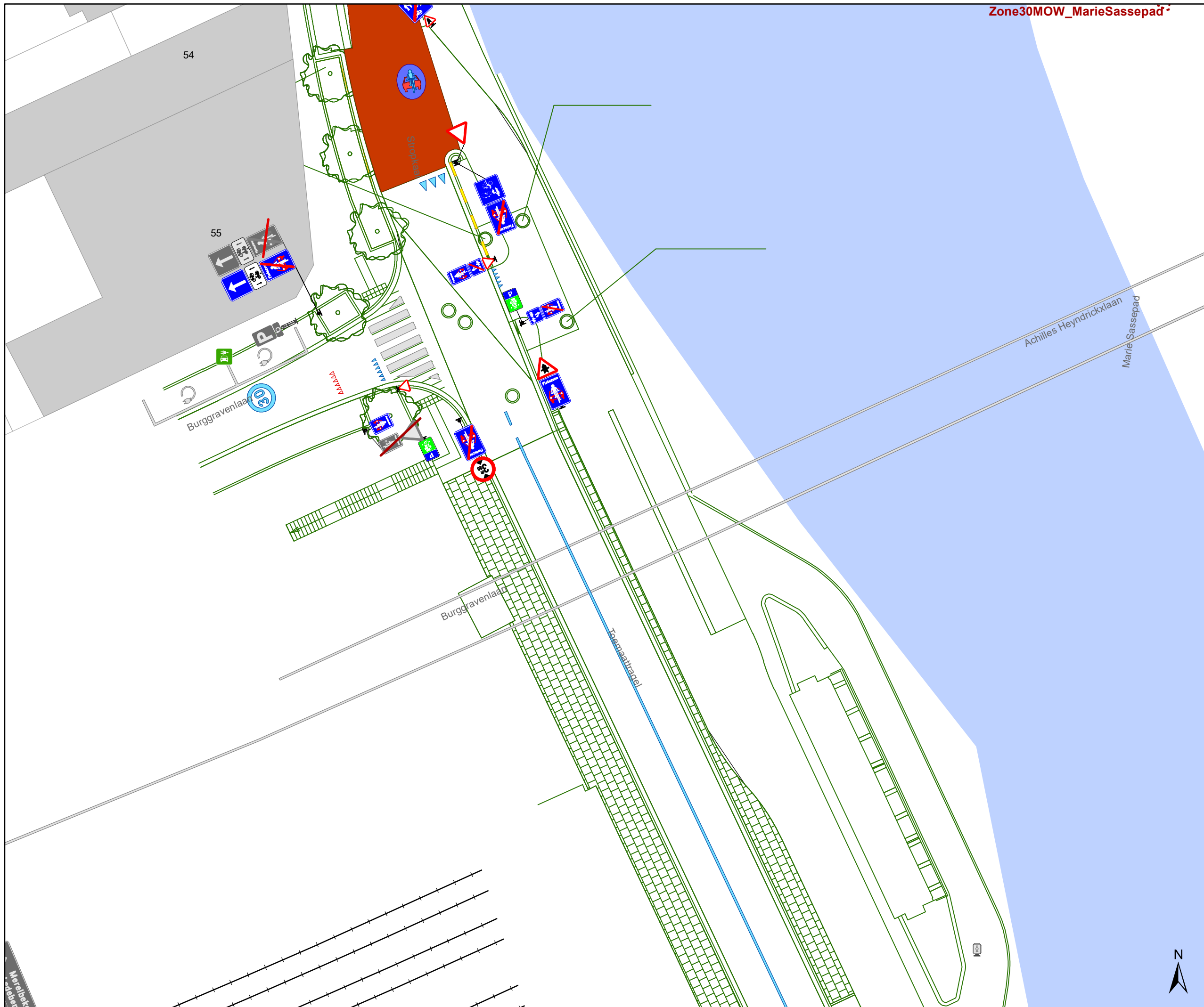


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	1/13	A3



Legende

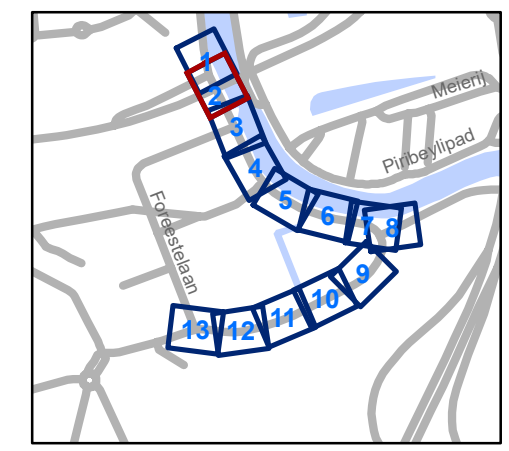
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

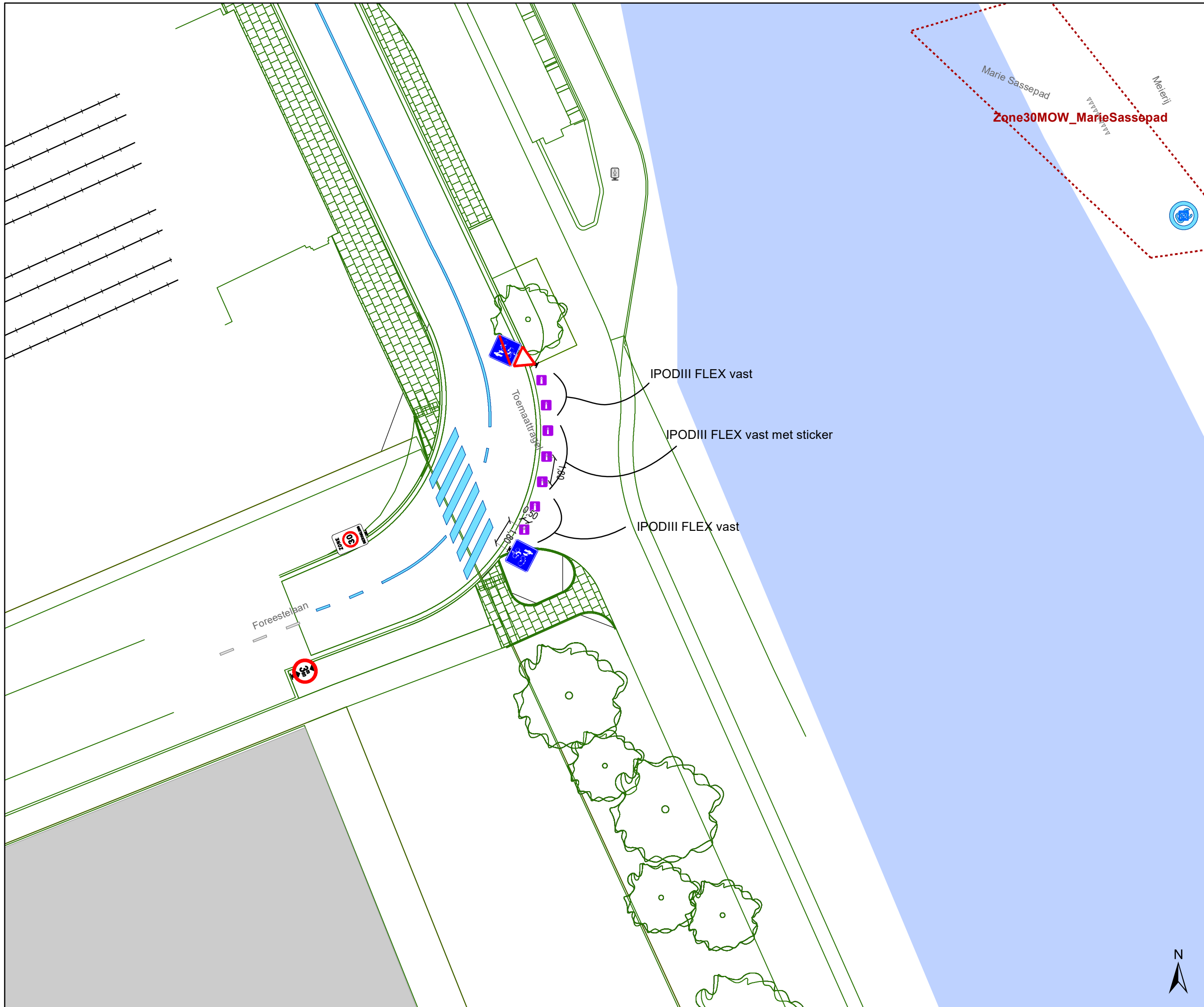
Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690











DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	2/13	A3

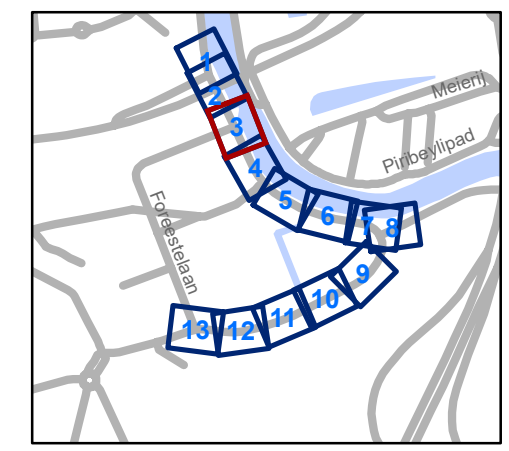


Moutstraat



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

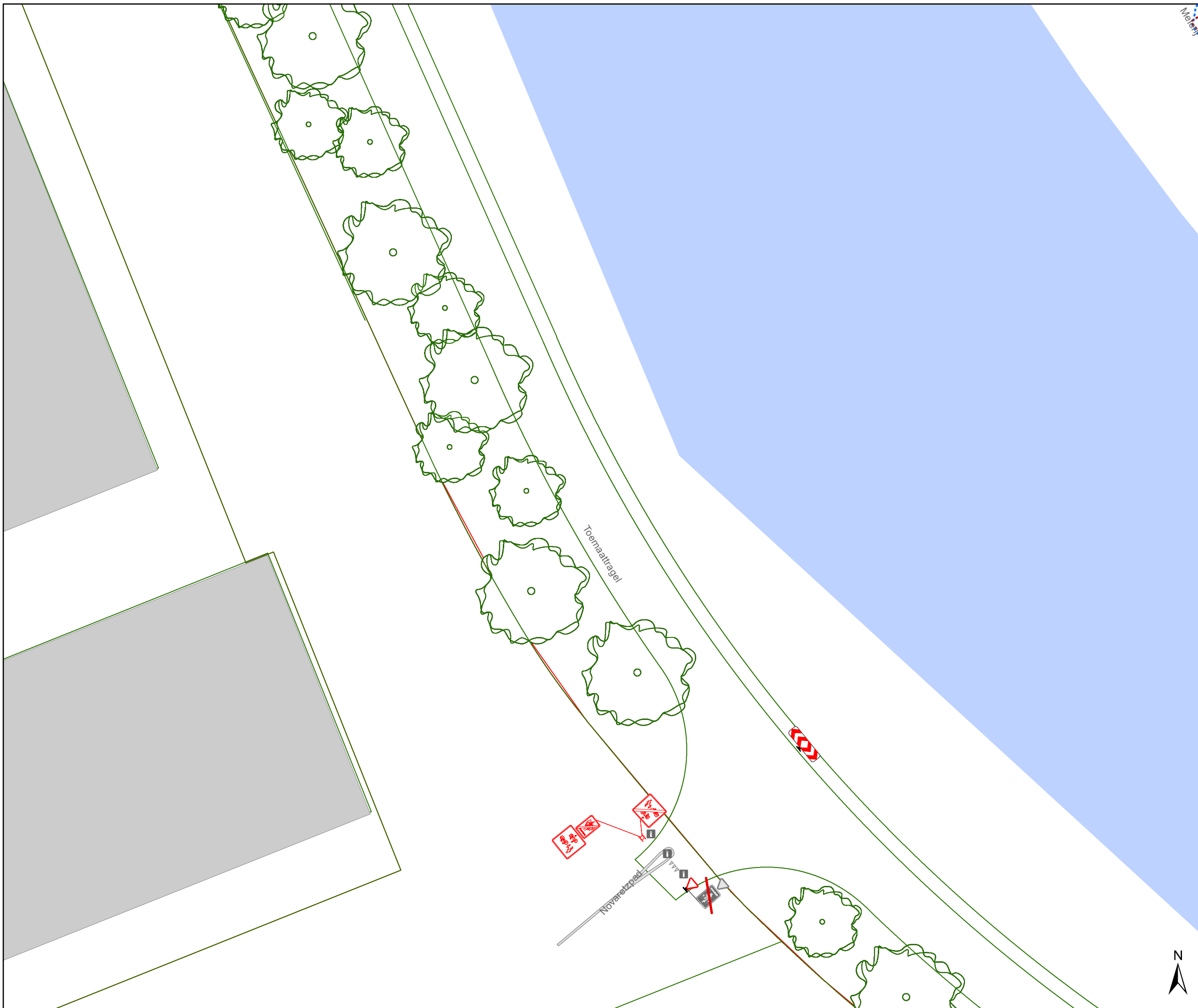


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

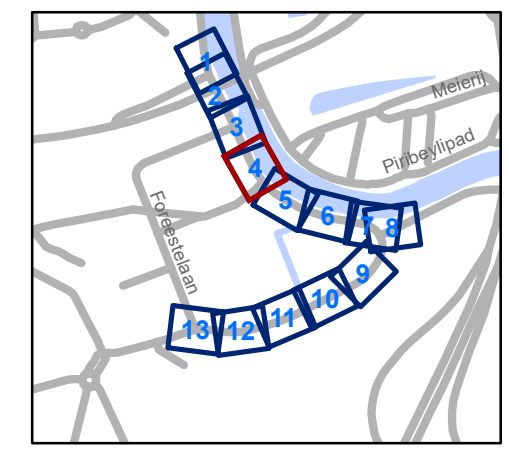
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	3/13	A3



Meleni

- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



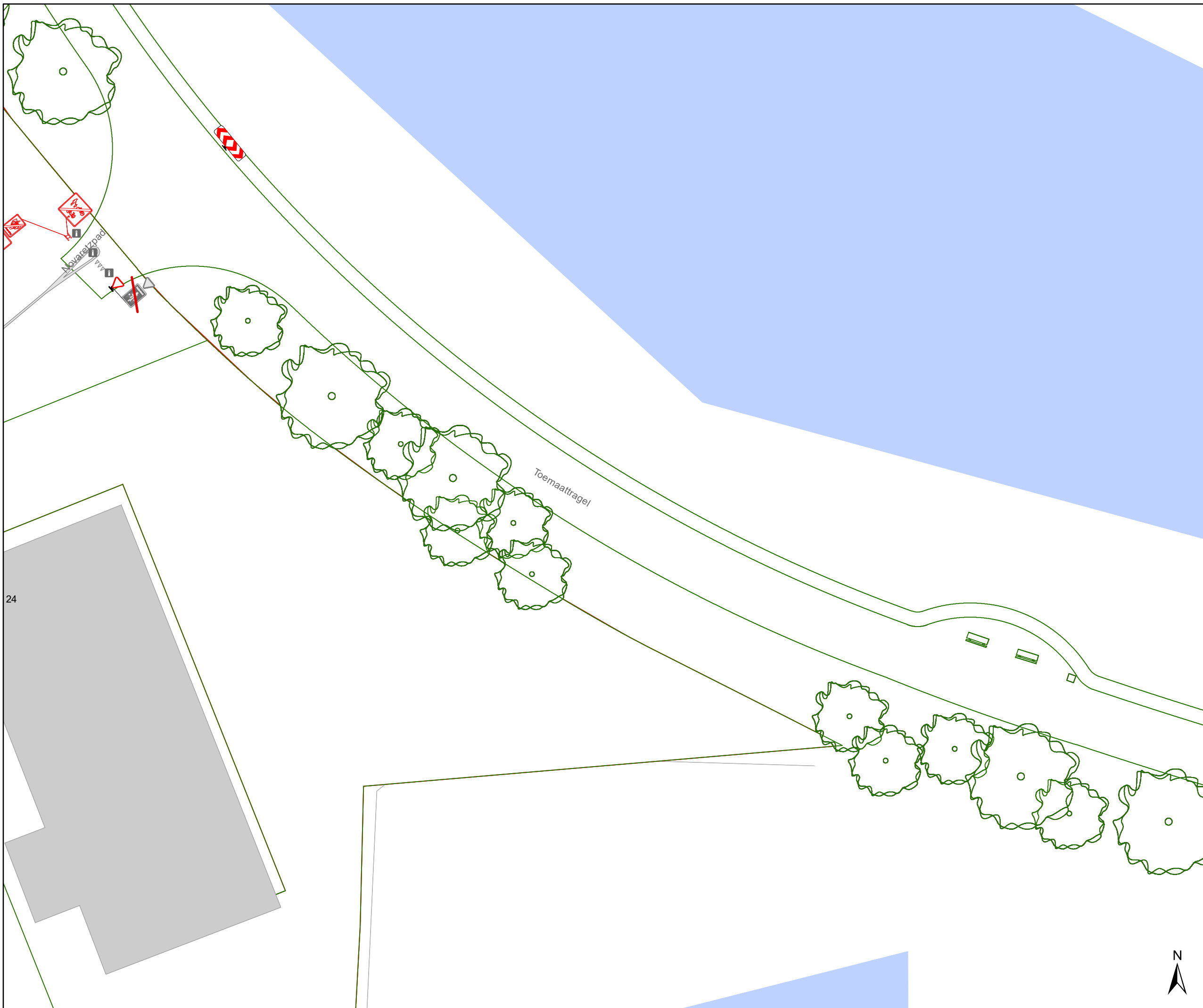
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	4/13	A3








Legende

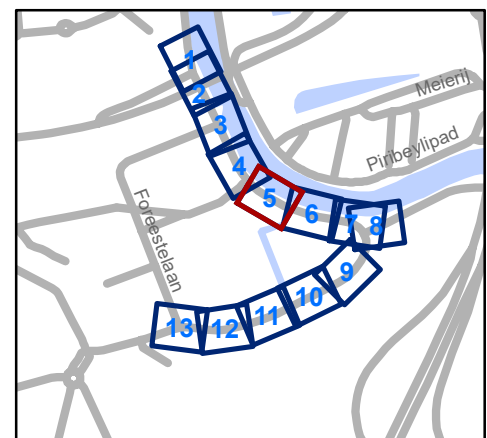
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

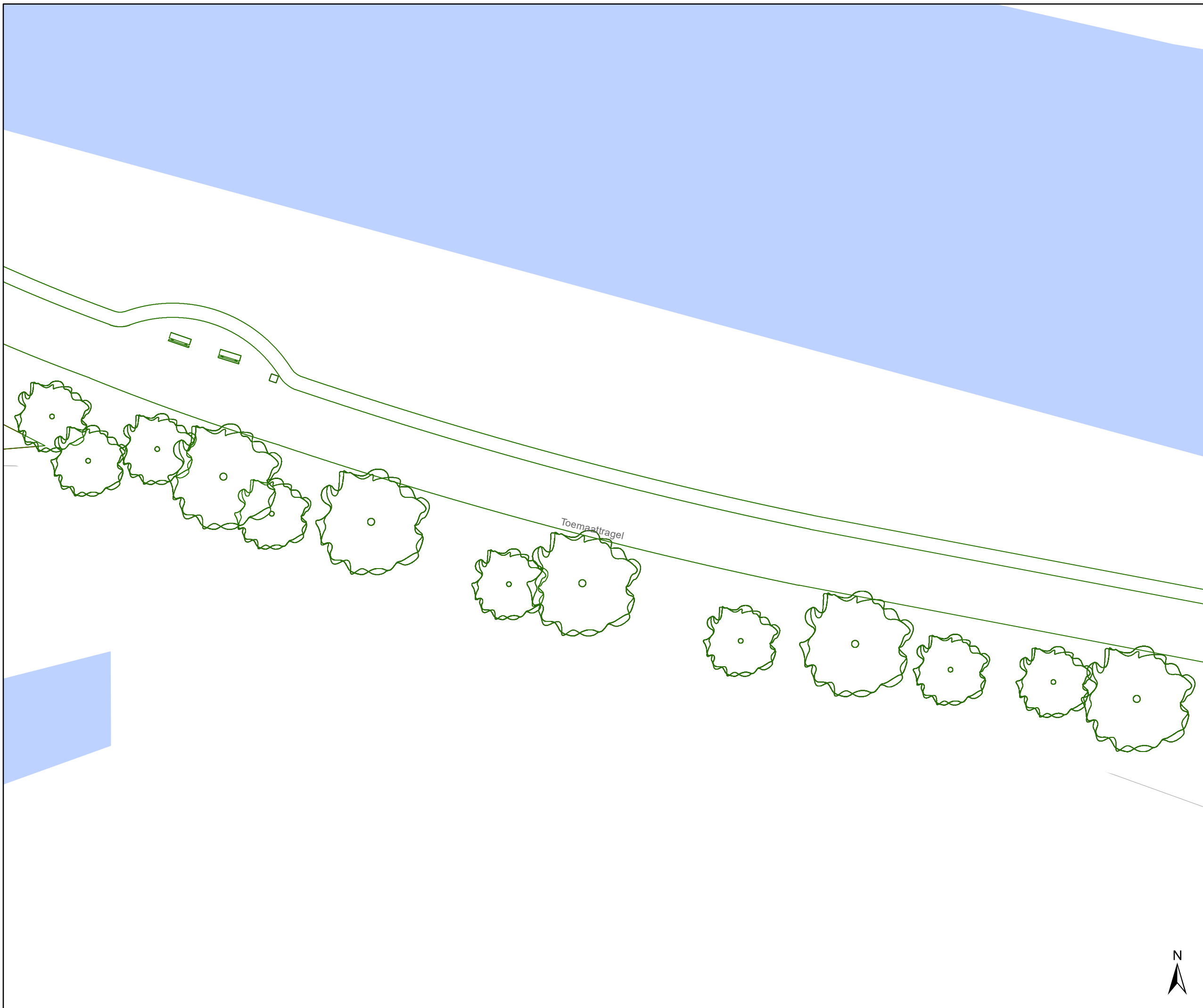


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken











Moutstraat Definitieve heraanleg

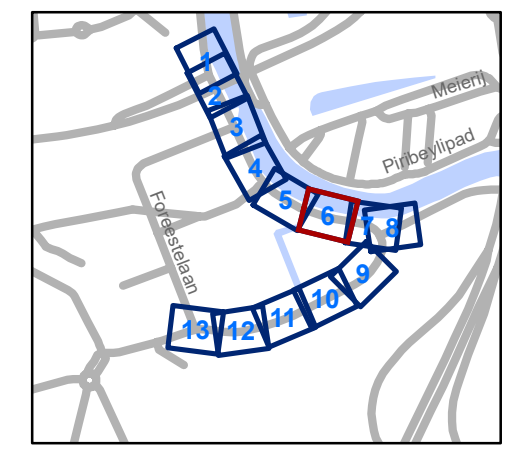
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	5/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje













gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

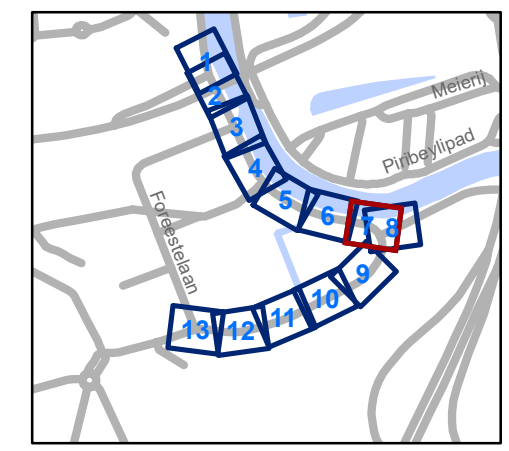
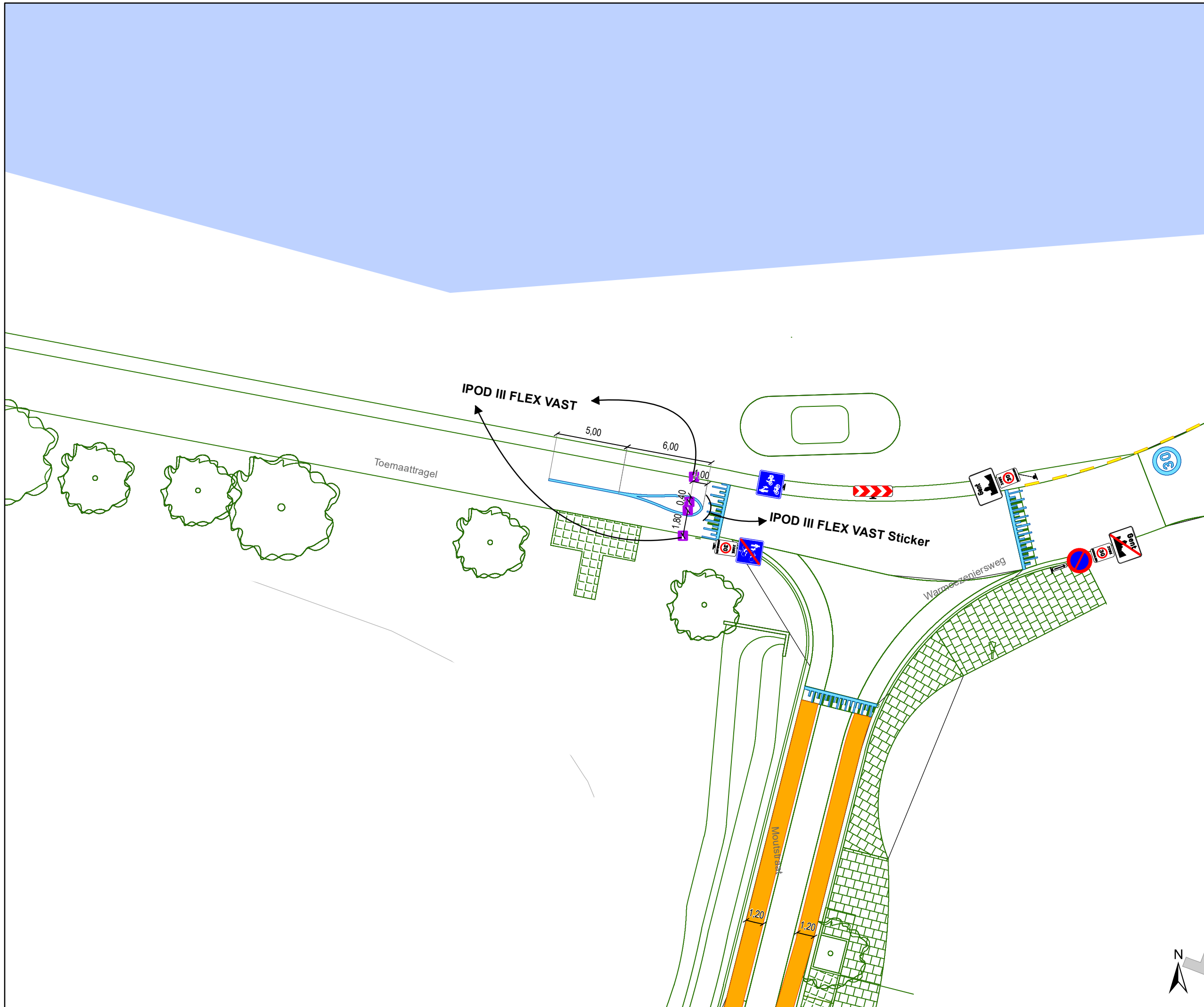
Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	6/13	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	7/13	A3





Legende

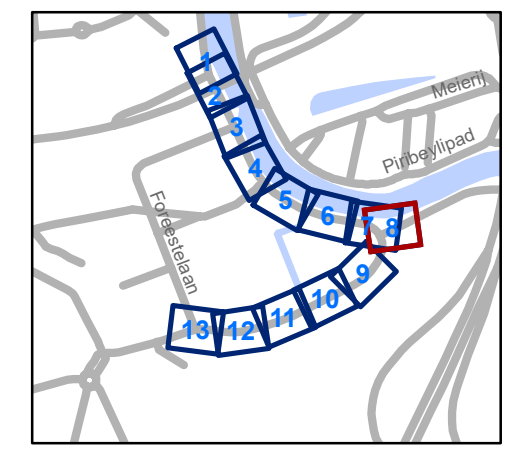
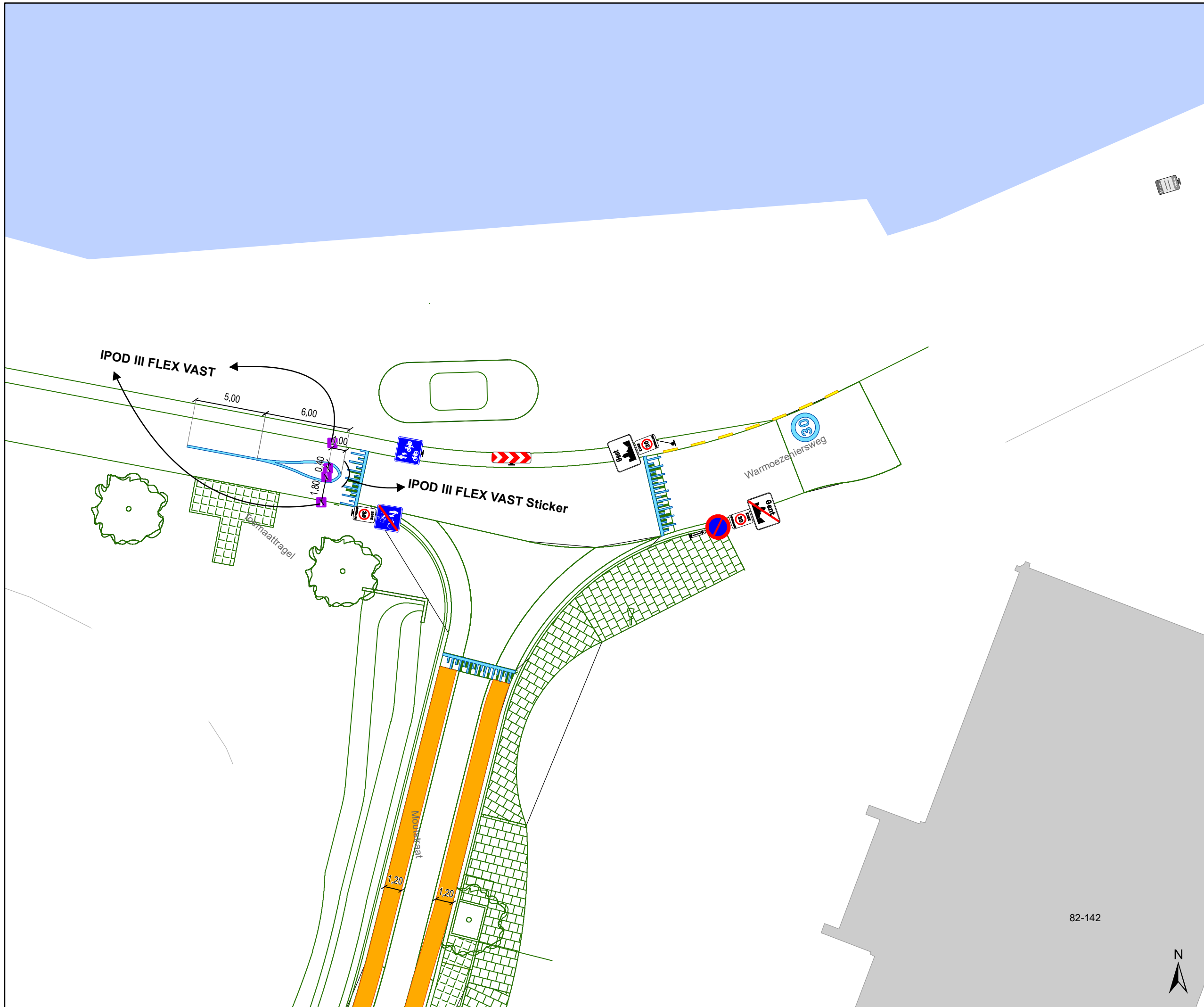
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



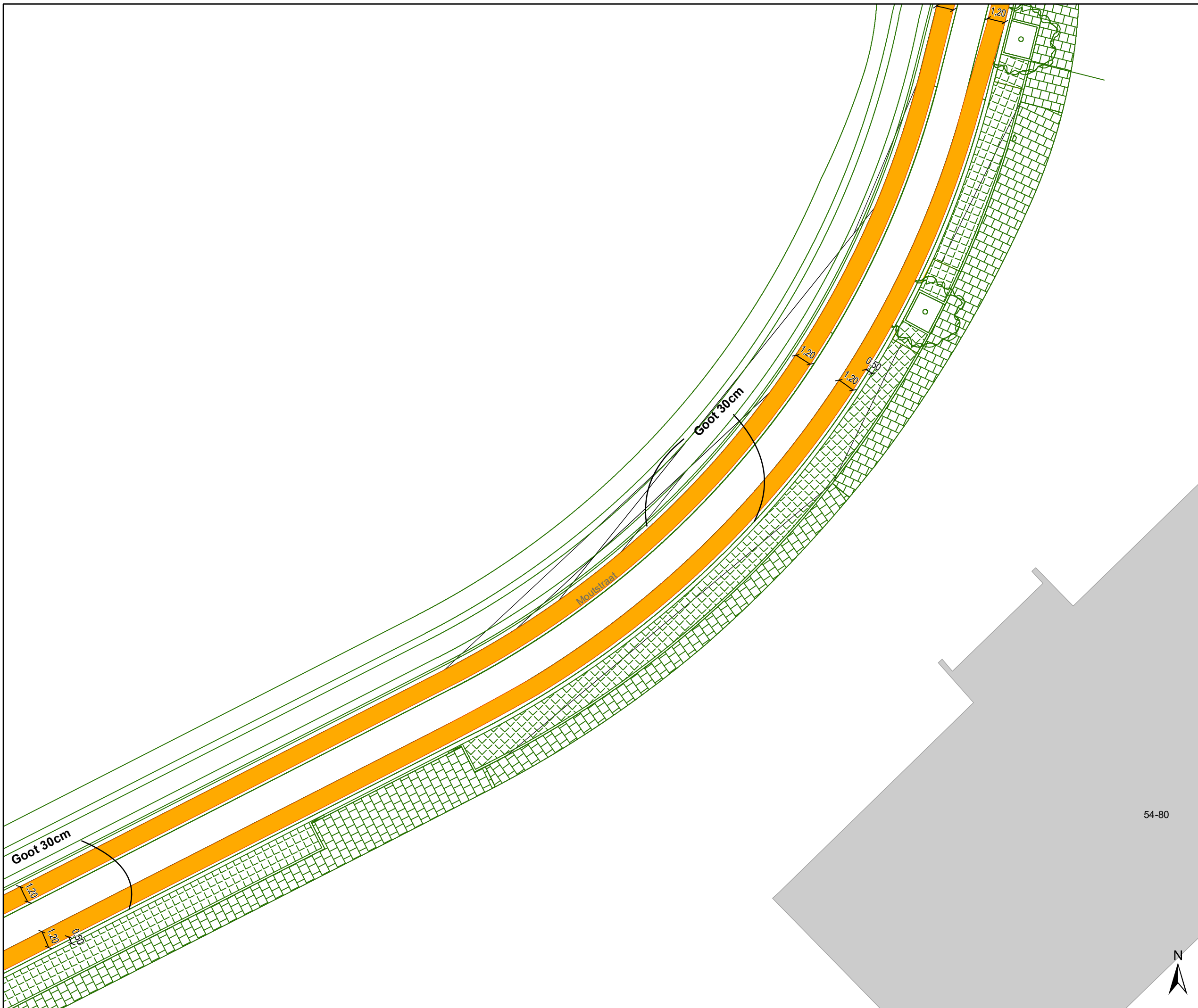
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	8/13	A3



82-142





Legende

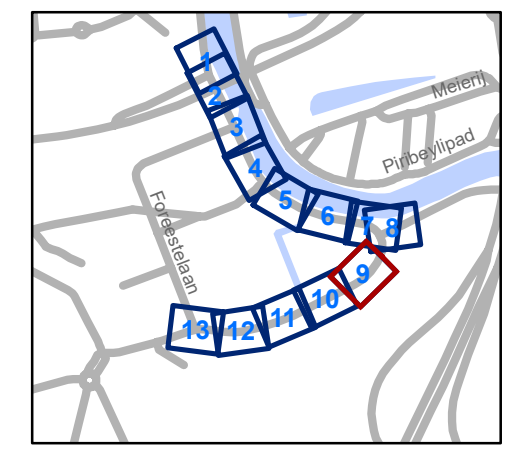
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



54-80

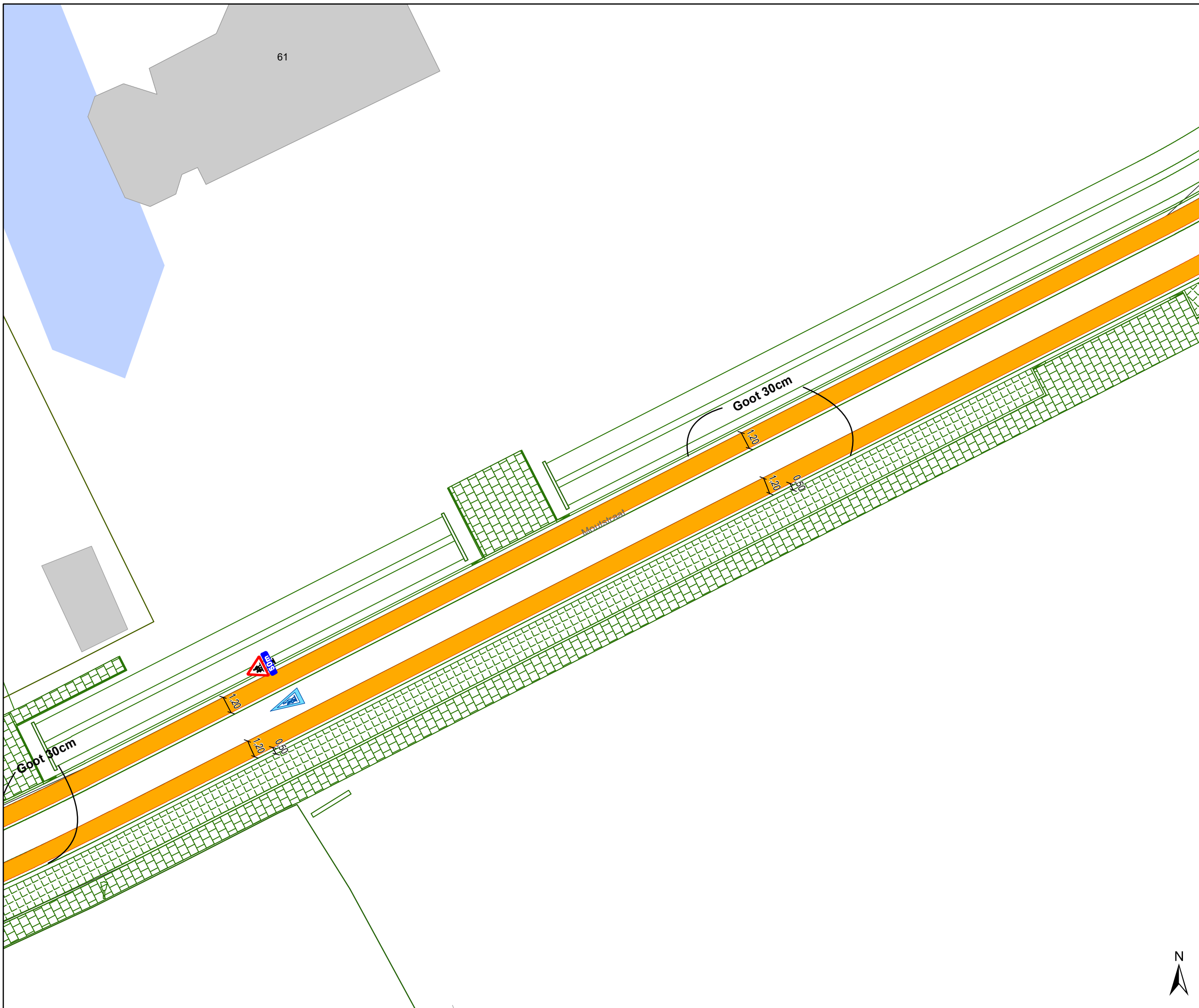


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	9/13	A3



Legende

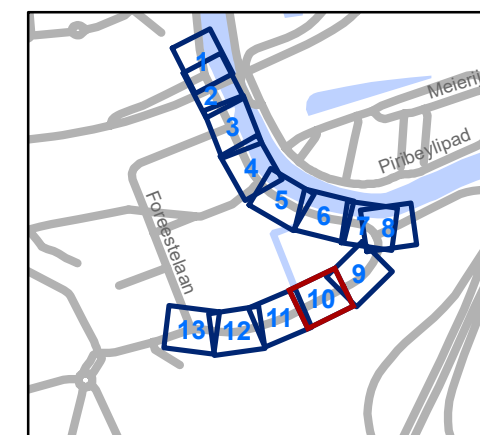
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



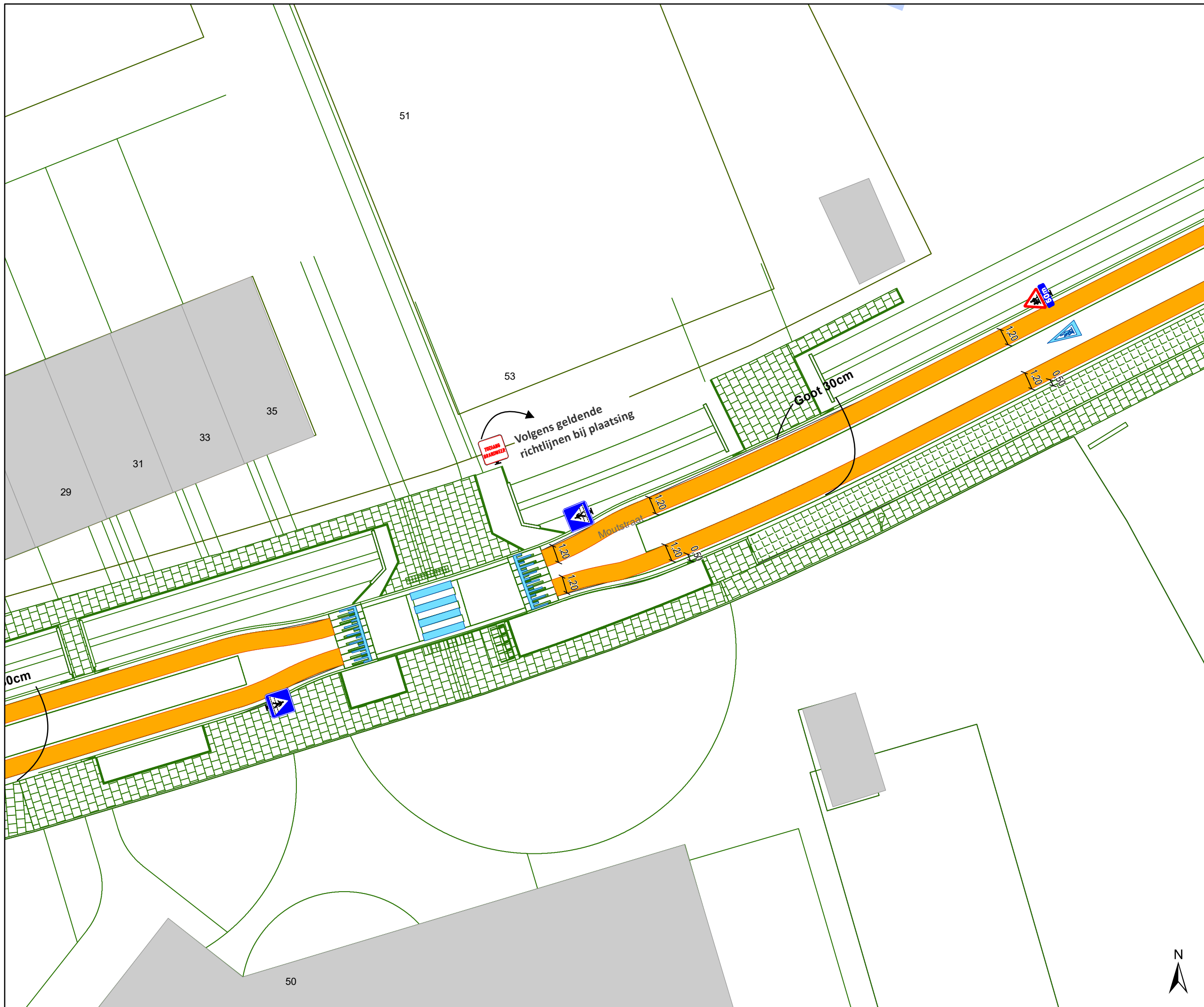
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	10/13	A3









Legende

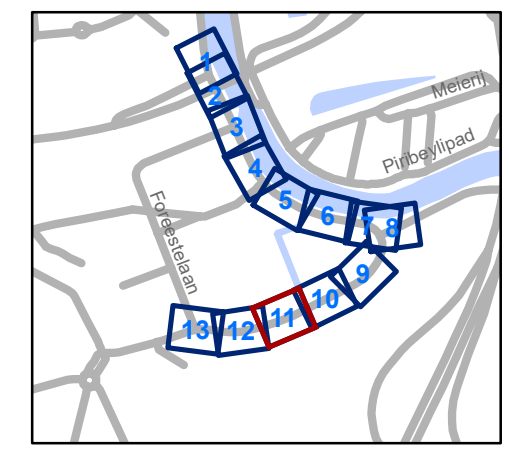
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



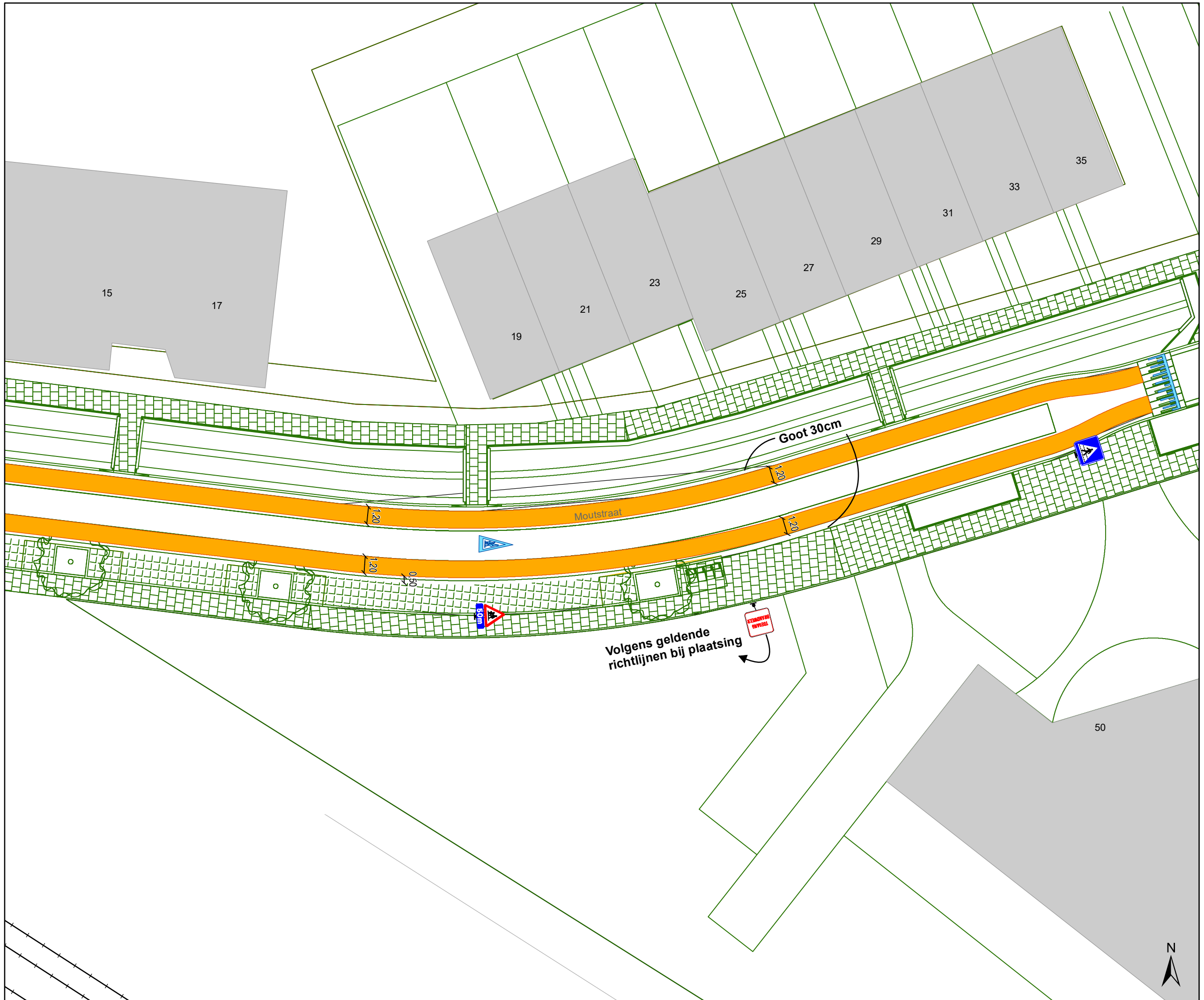
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Moutstraat Definitieve heraanleg

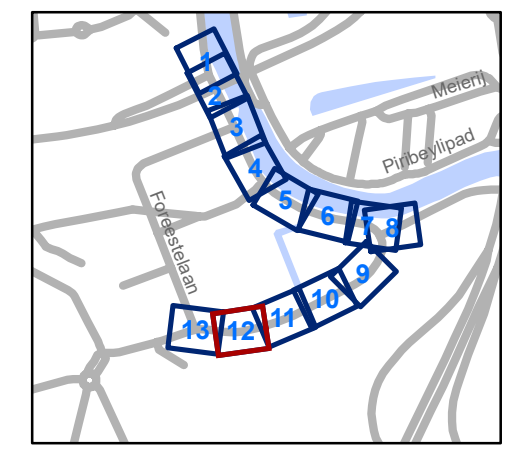
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	11/13	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



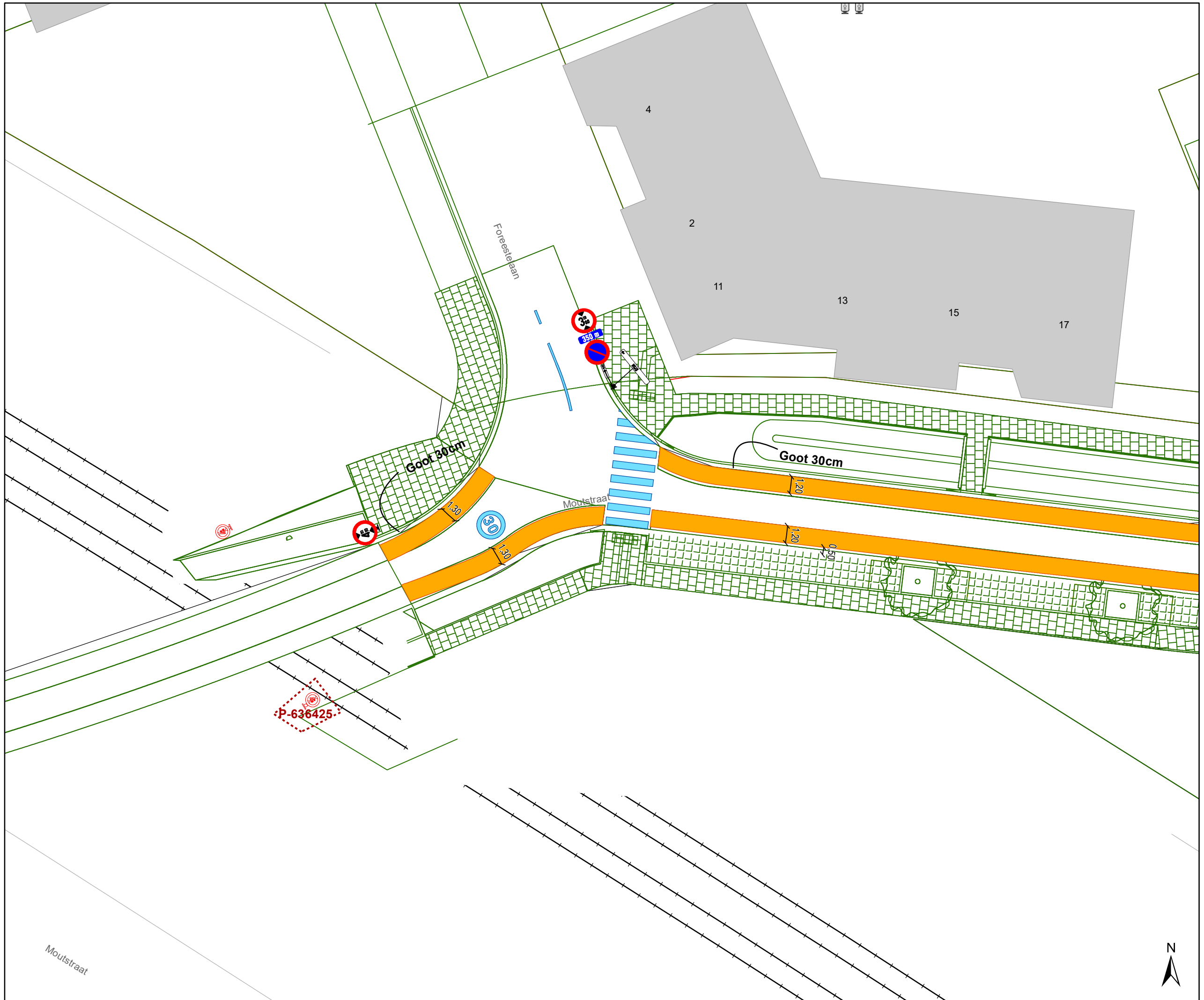
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat

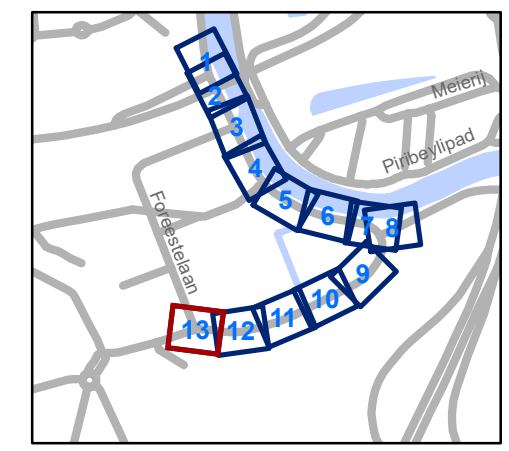
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	12/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	13/13	A3

