



2023_CBS_02158 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Coletastraat - regularisatie - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 6 maart 2025
(2025_CBS_02217)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt een regularisatie getroffen, m.n. nieuwe signalisatie/ aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 worden als nieuwe getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

Parkeermaatregelen worden genomen.

Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
De Sint-Coletastraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Coletastraat Dossier P382028-Revisie 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Lentestraat Dossier P382028-REVISIE1 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Coletastraat, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Coletastraat.

2023_CBS_02158 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Coletastraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Coletastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Coletastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B1

WM76.2

Artikel 2

Op de Sint-Coletastraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B15

Artikel 3

Op de Sint-Coletastraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D1

Artikel 4

Op de Sint-Coletastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E1

GXa

GXb

Artikel 5

Op de Sint-Coletastraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

M1

Artikel 6

Op de Sint-Coletastraat van huisnummer 21 tot huisnummer 23 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 7

In de Sint-Coletastraat vanaf de Zwijnaardsesteenweg tot aan de Herfststraat er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F111

Artikel 8

Op de Sint-Coletastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg; op de Sint-Coletastraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM76.3

Artikel 9

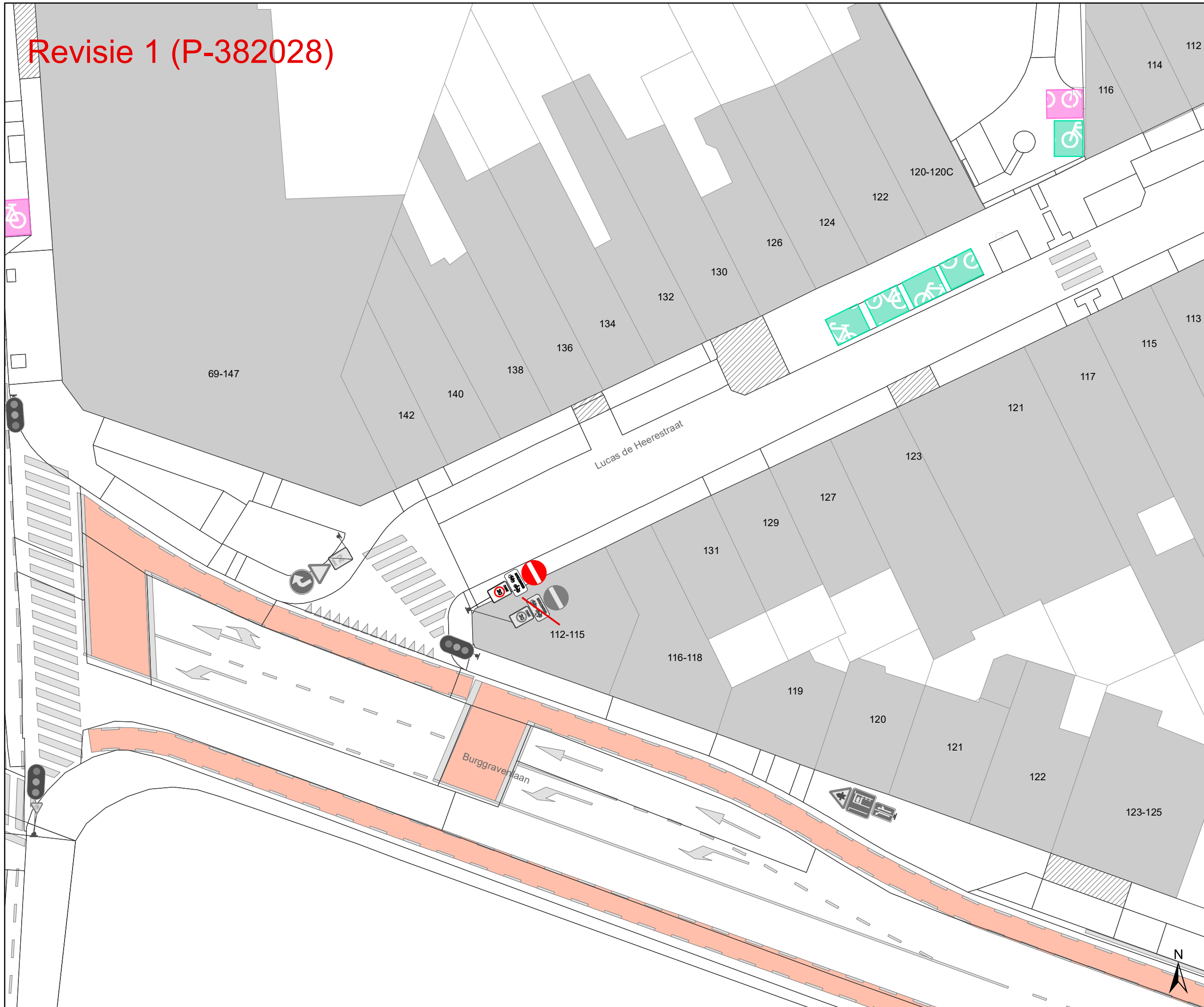
Op de Sint-Coletastraat van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg tot kruispunt met de Ottergemsesteenweg aan de pare kant van de straat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

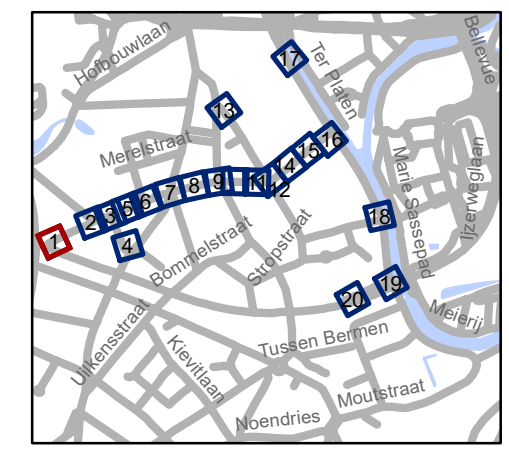
WM77.5

(einde reglement)

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



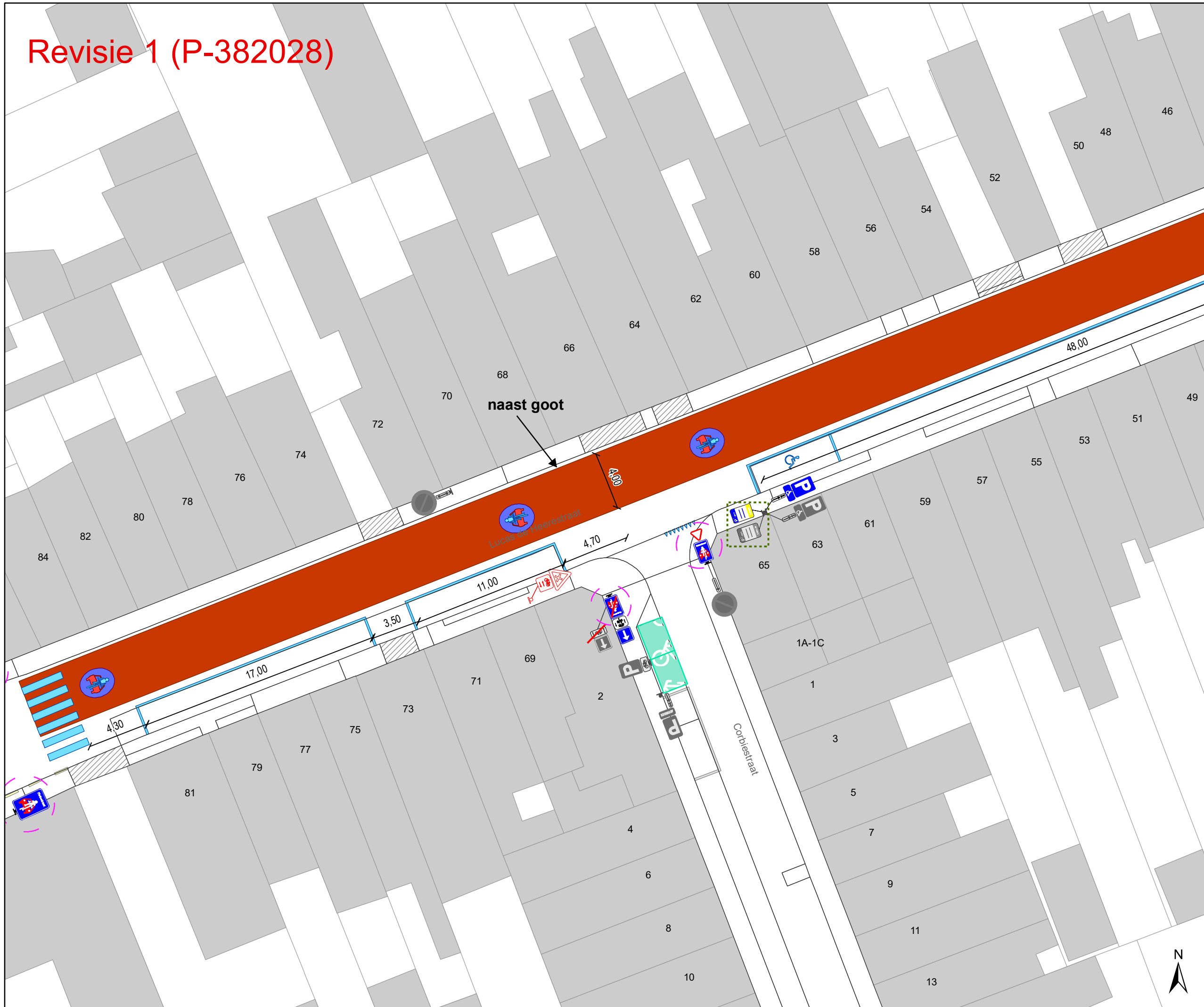
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

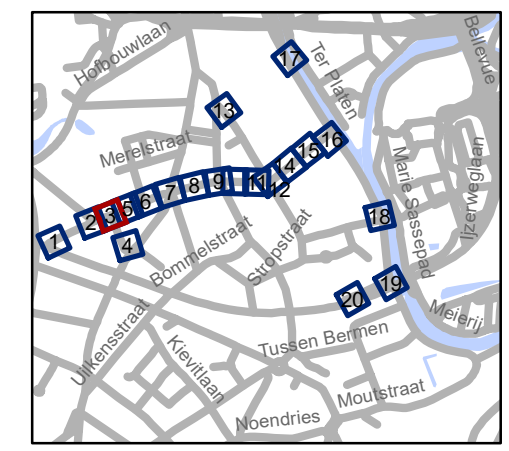
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



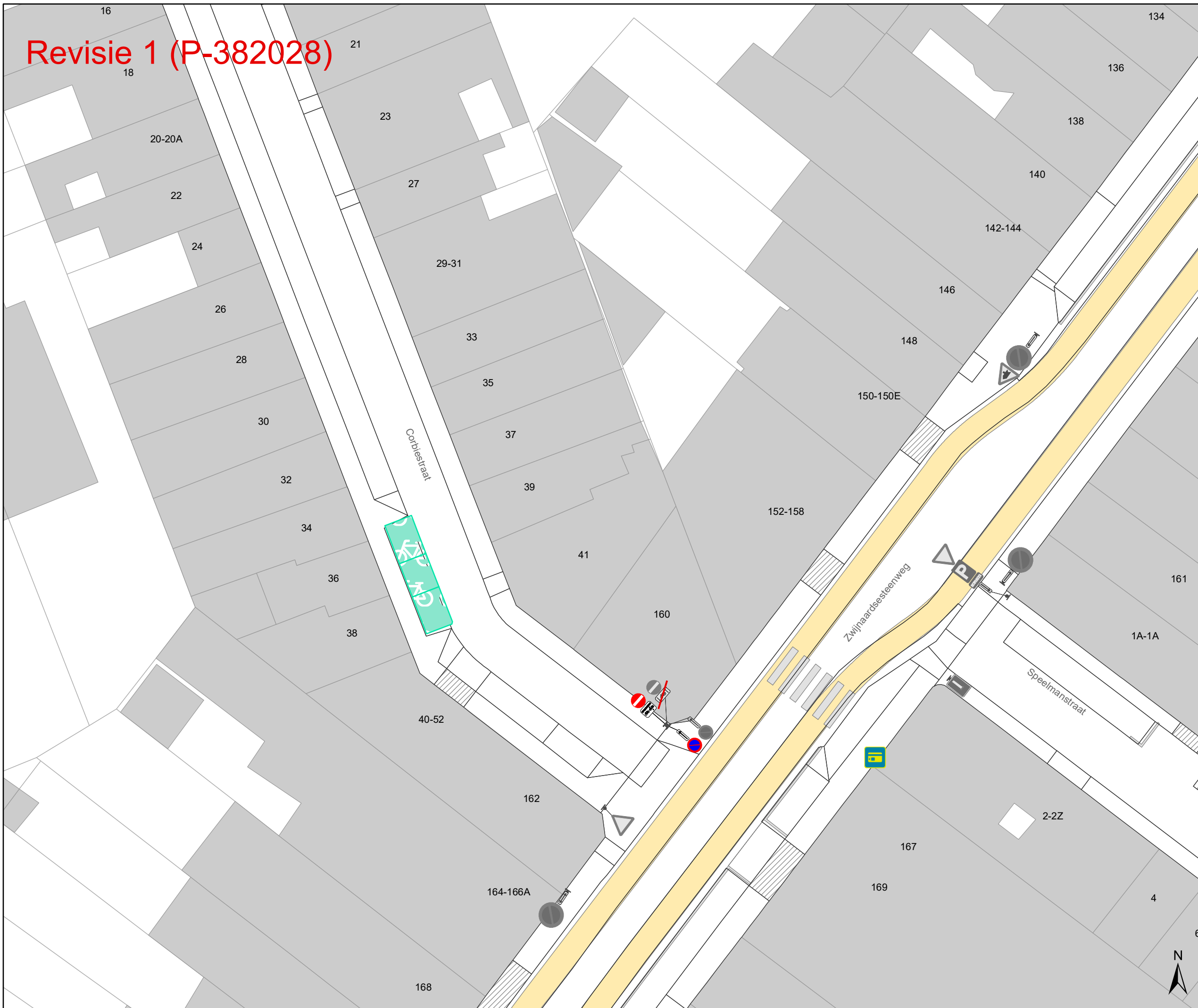
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/20	A3





Revisie 1 (P-382028)

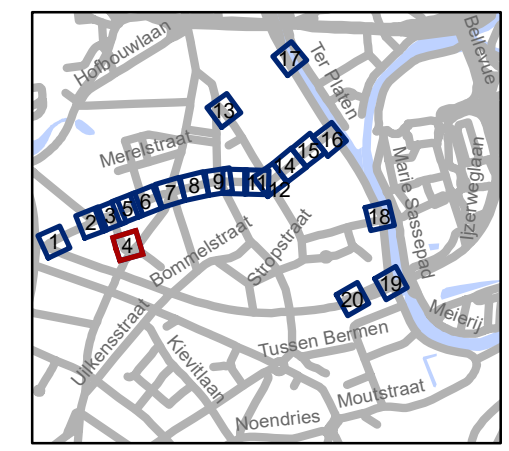


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



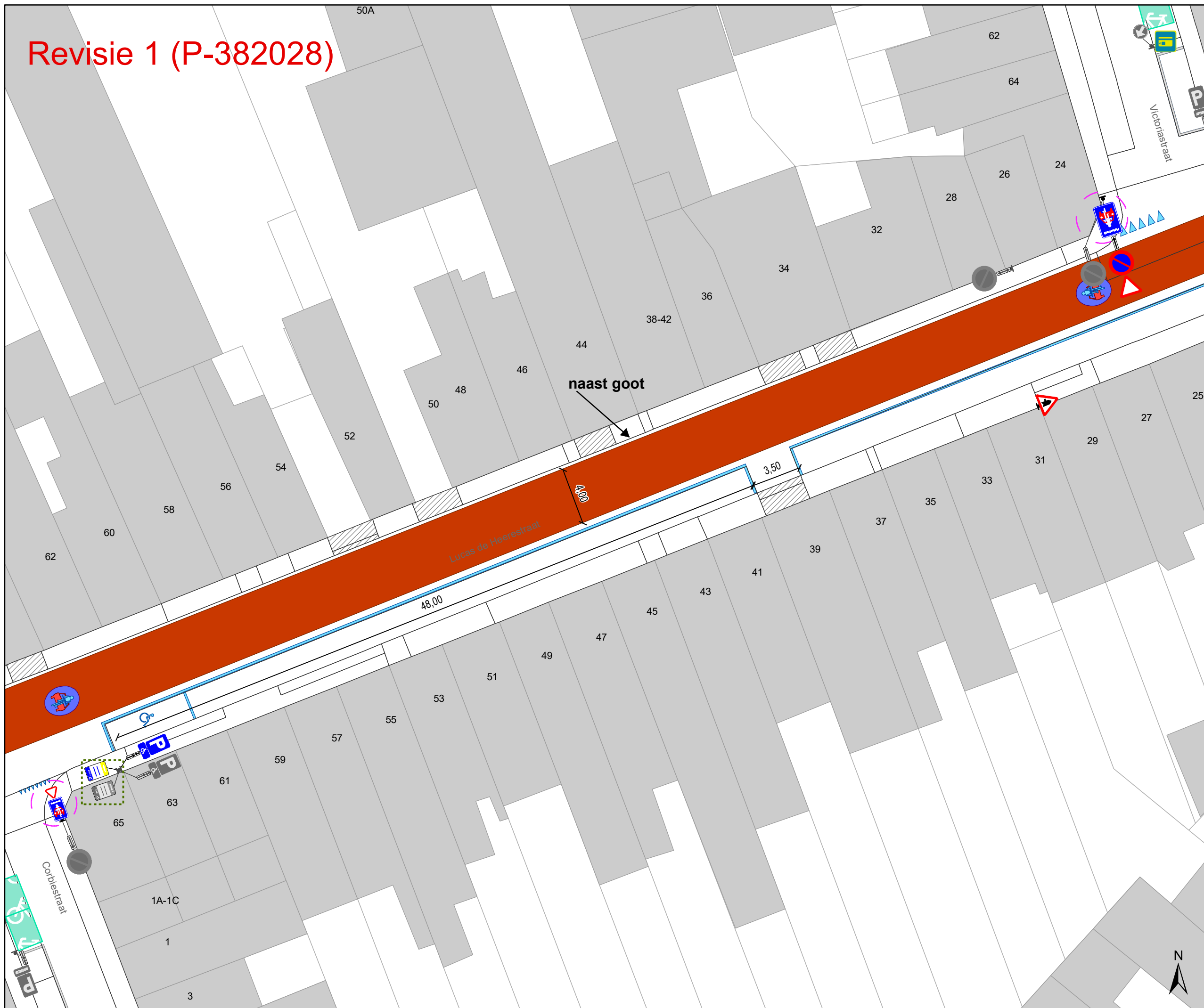
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



Legende

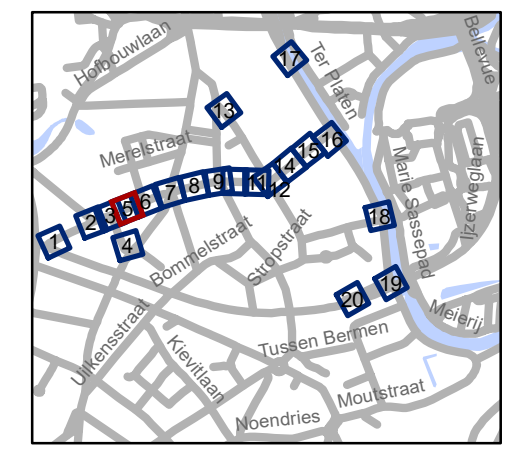
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



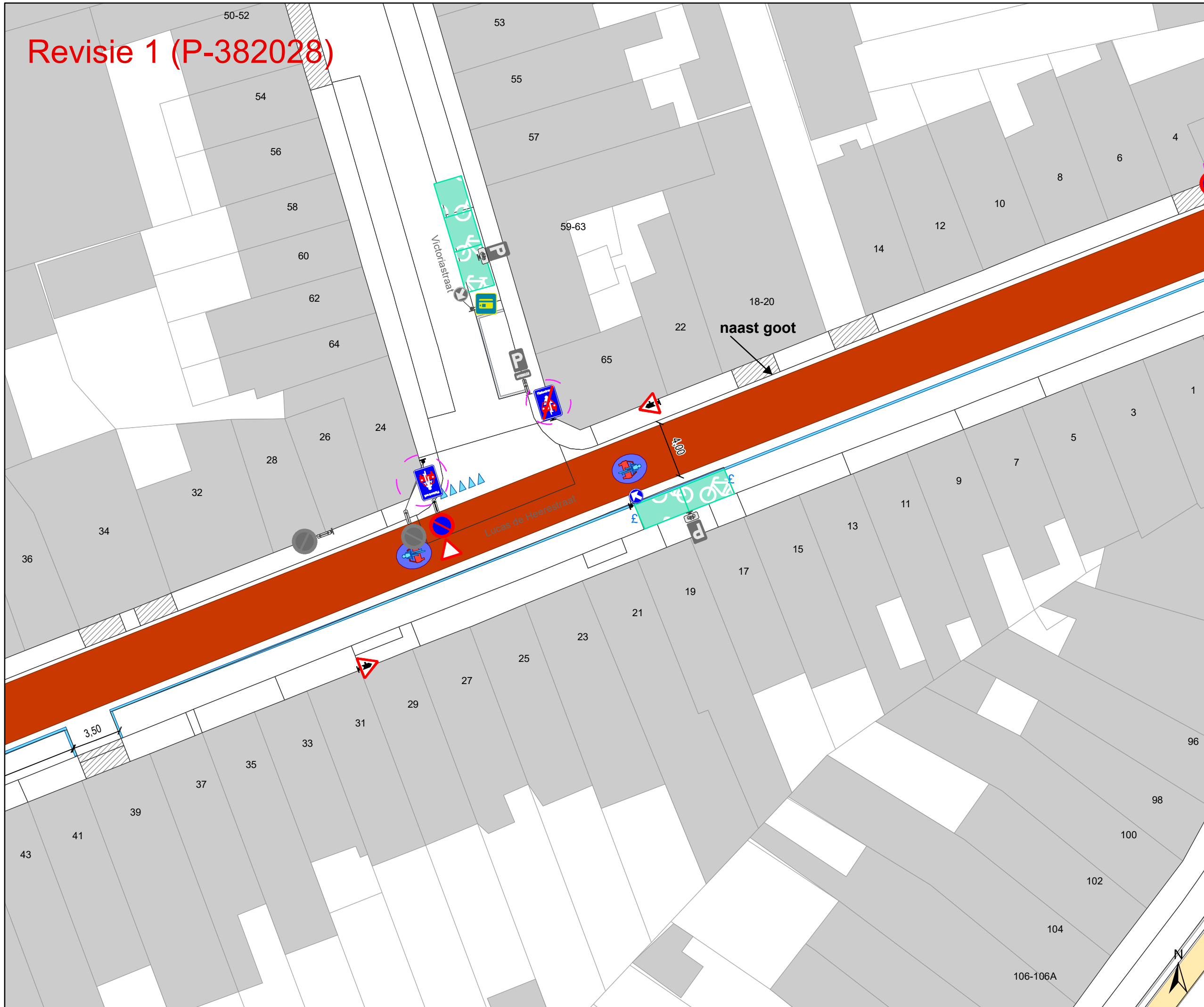
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

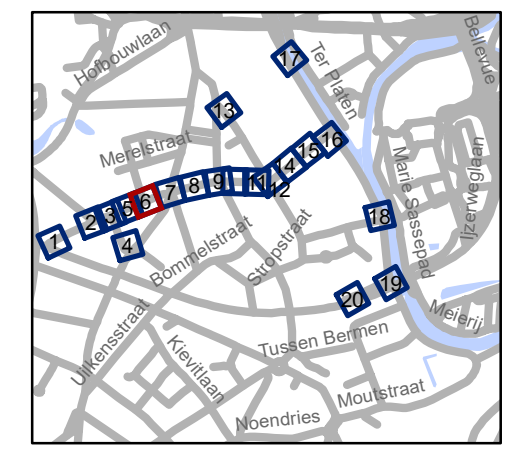
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

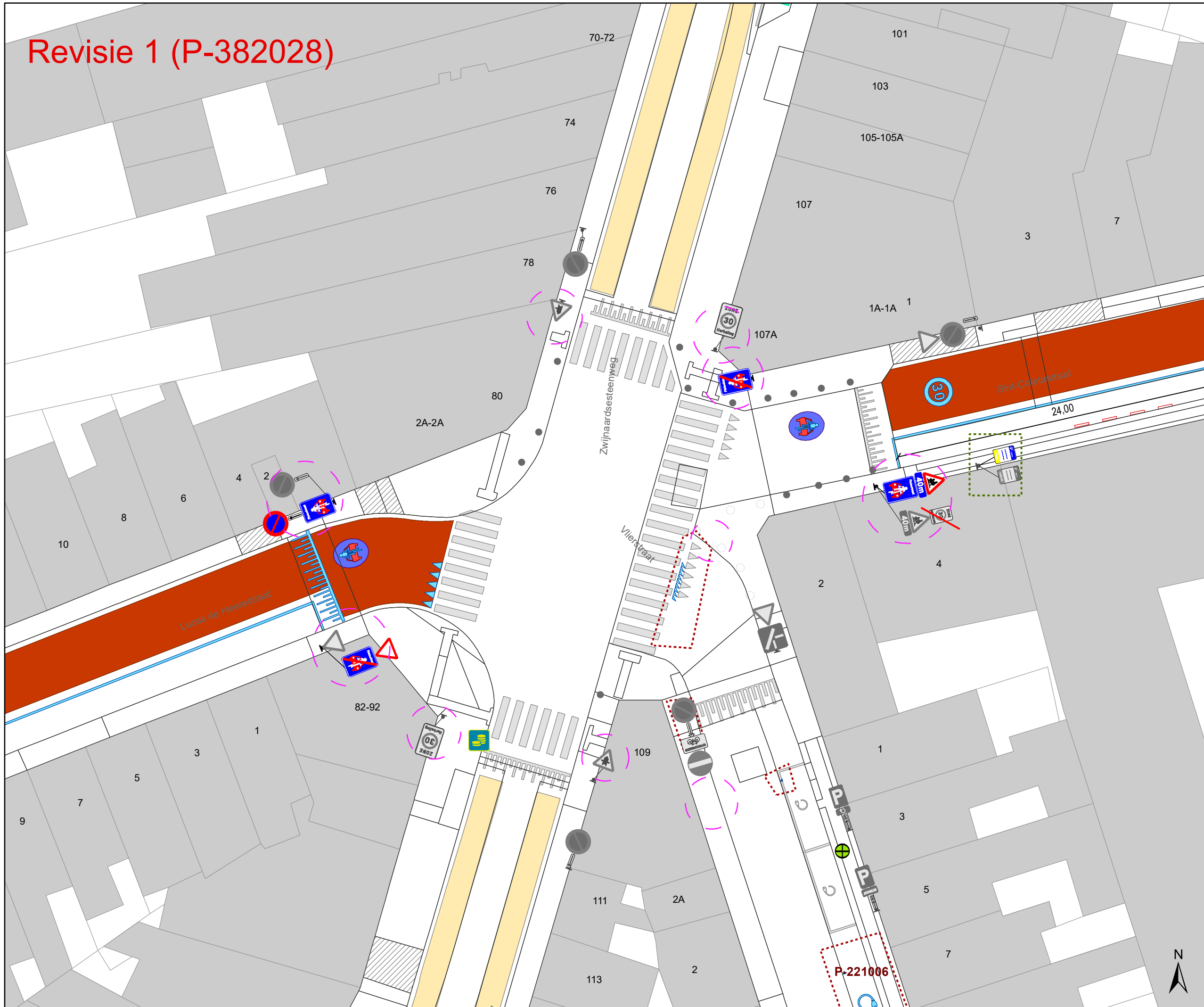
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

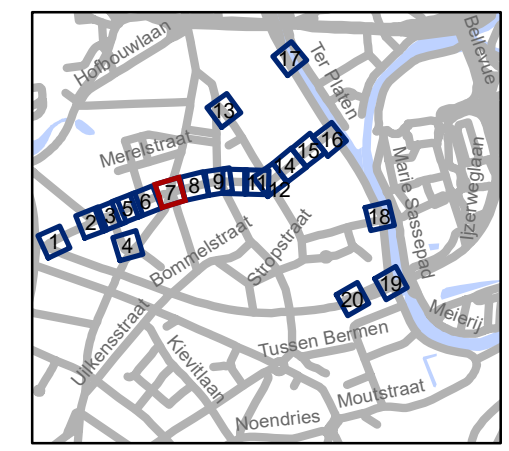
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



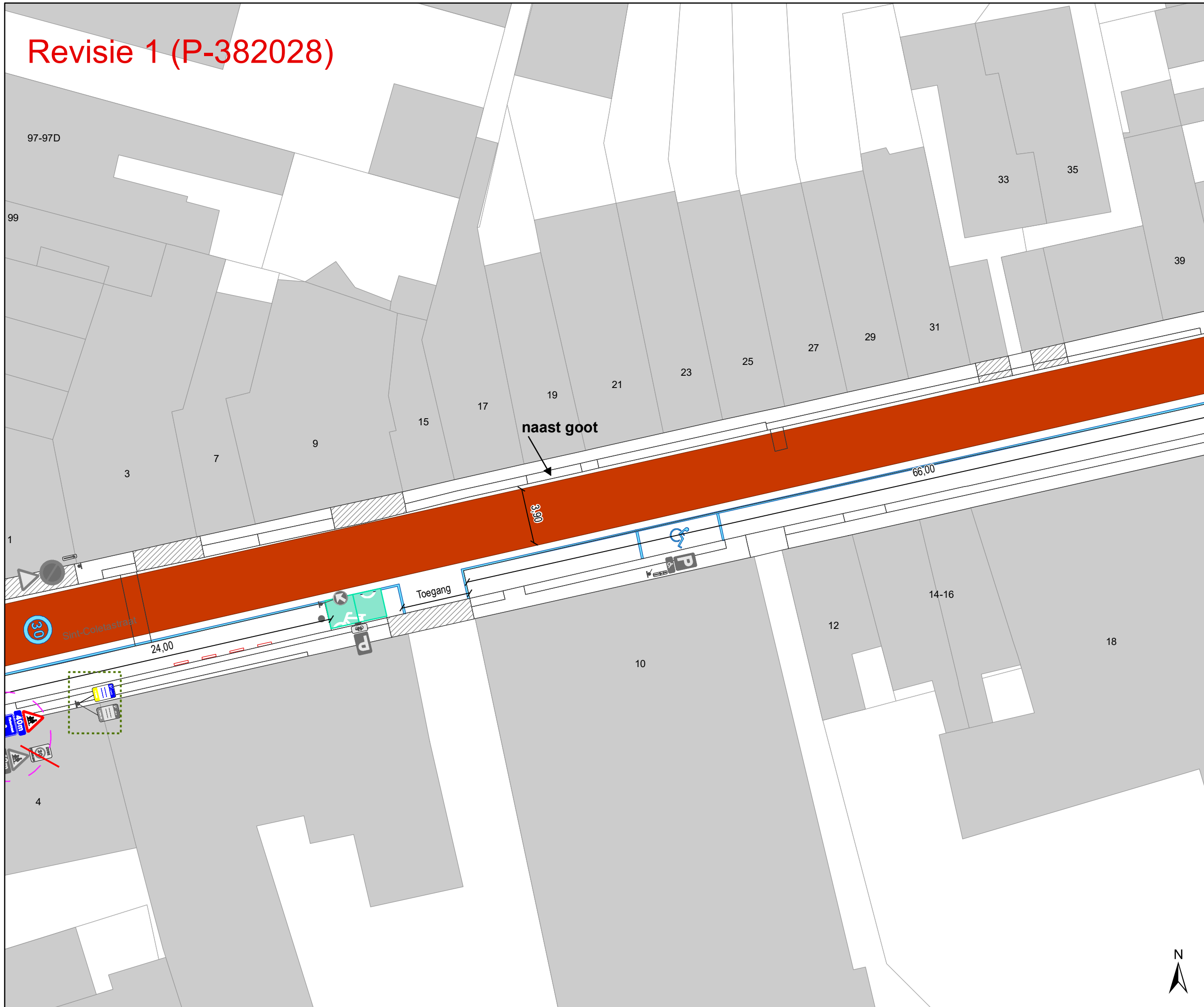
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/20	A3

Revisie 1 (P-382028)

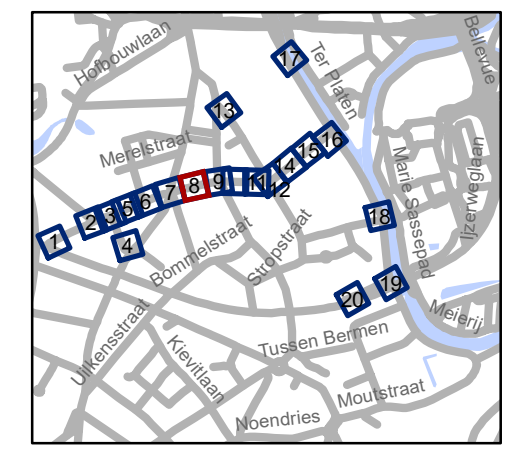


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



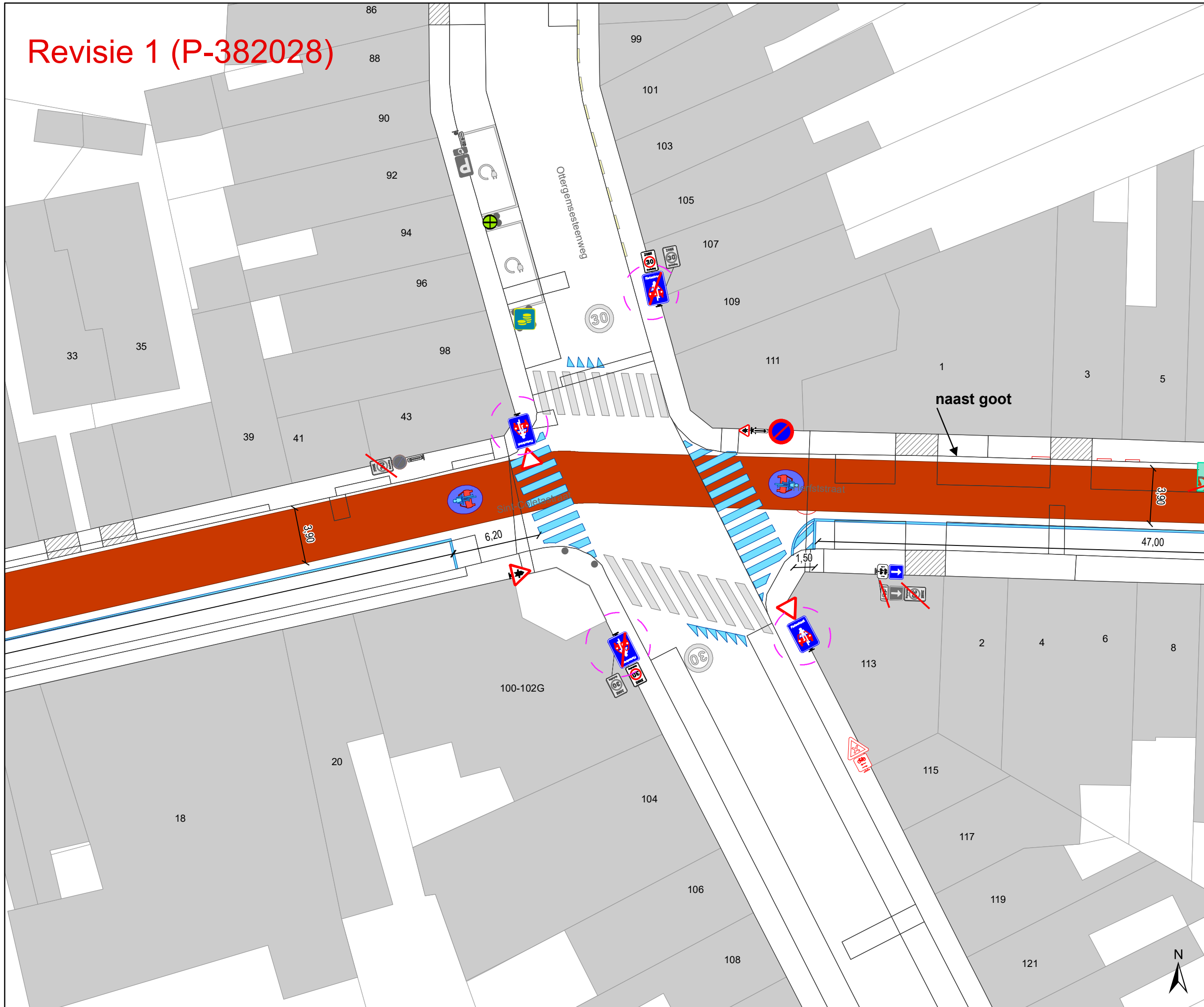
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/20	A3

Revisie 1 (P-382028)

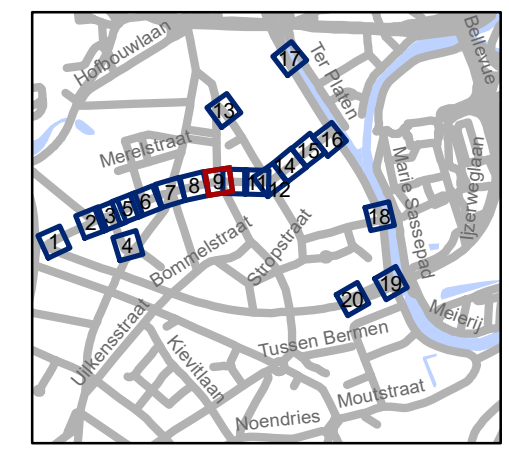


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



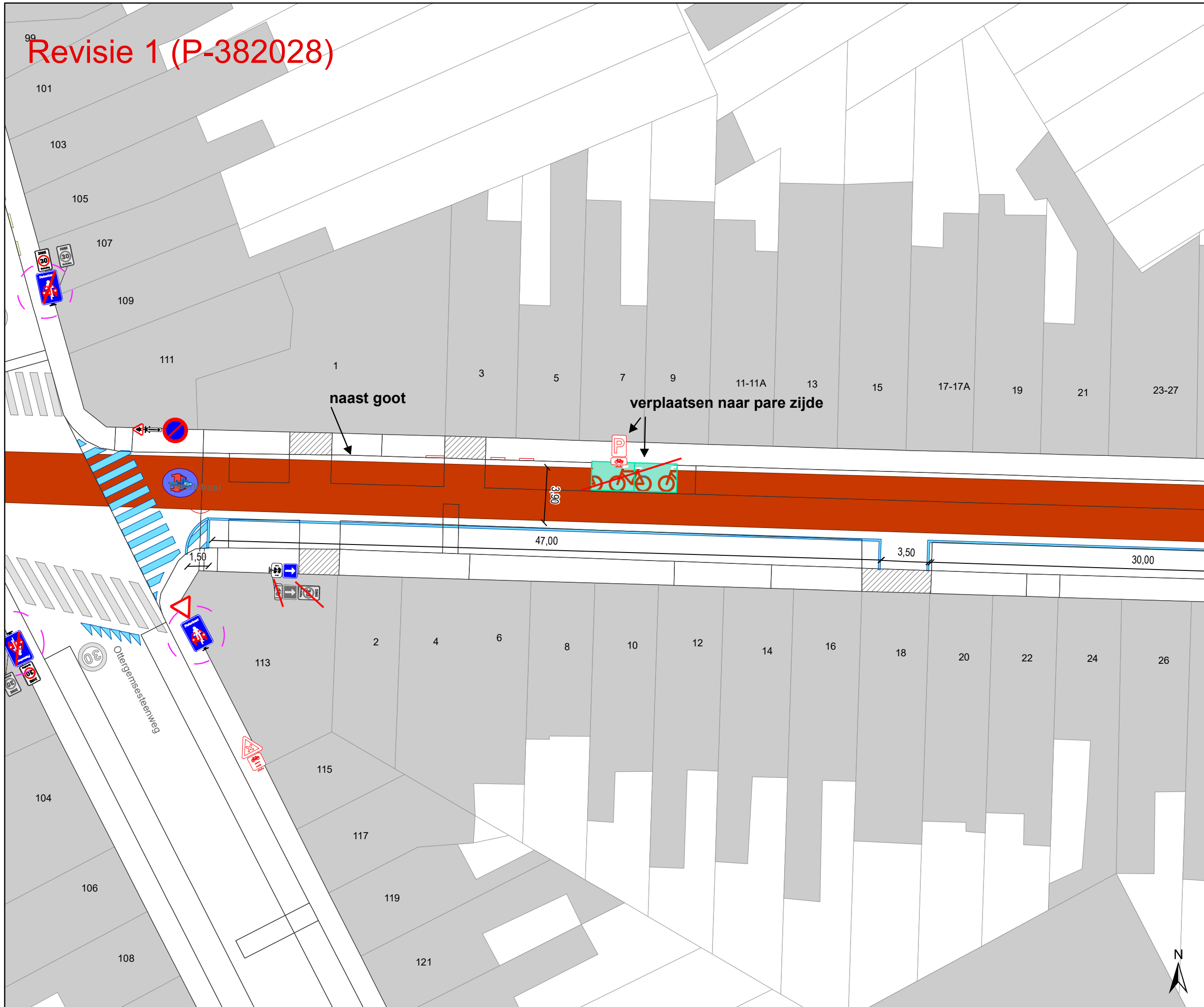
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

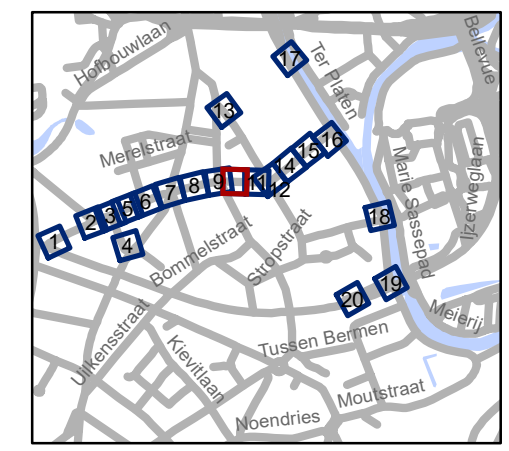
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



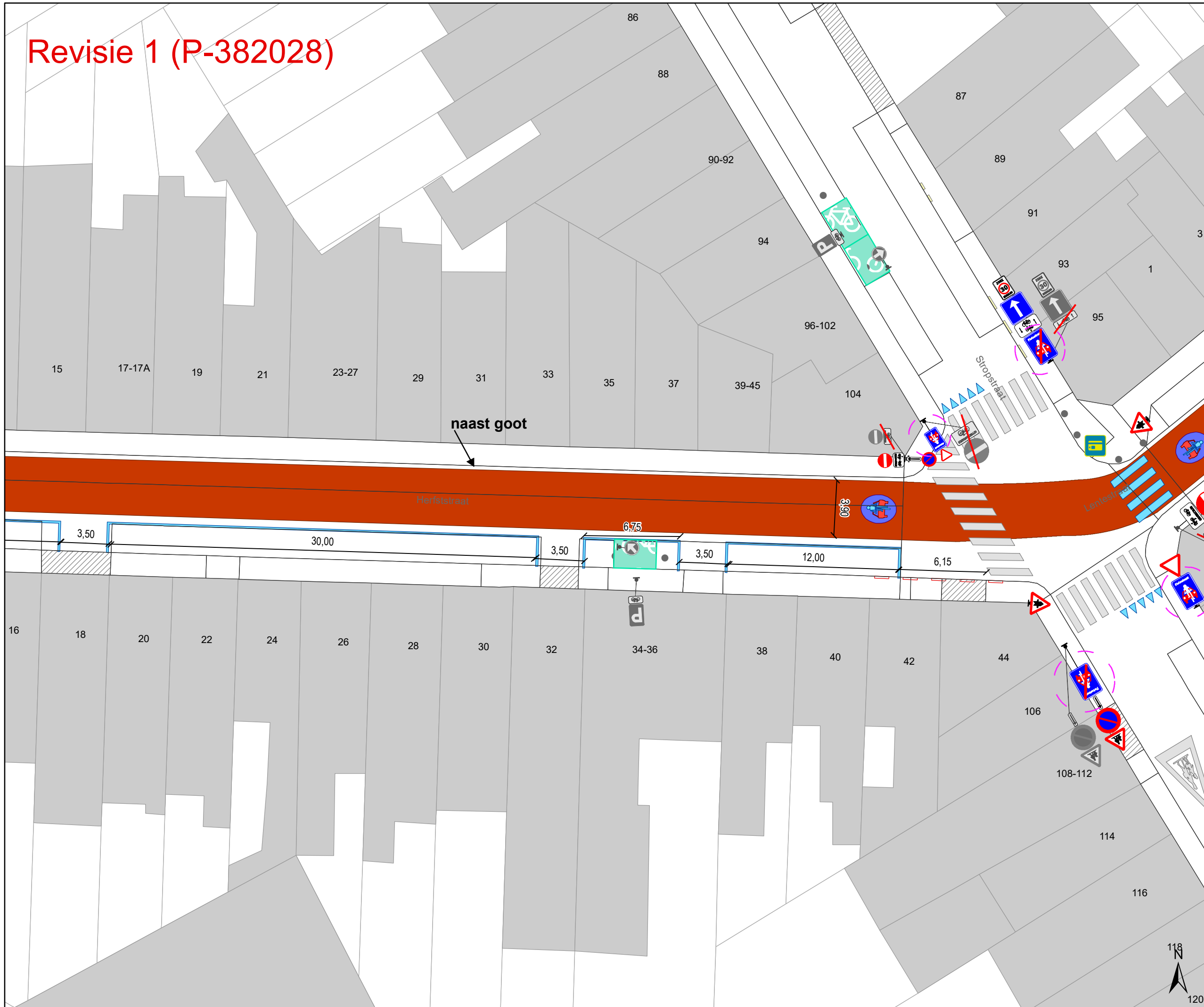
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

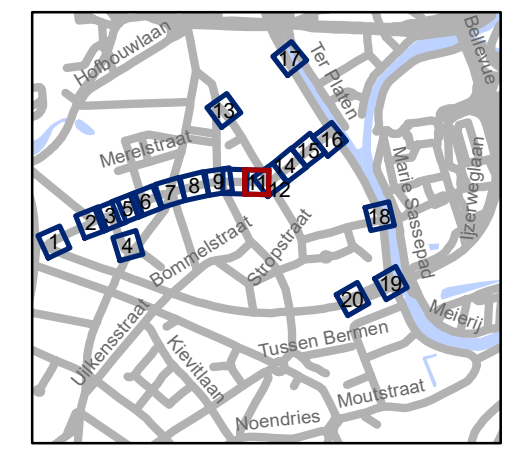
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

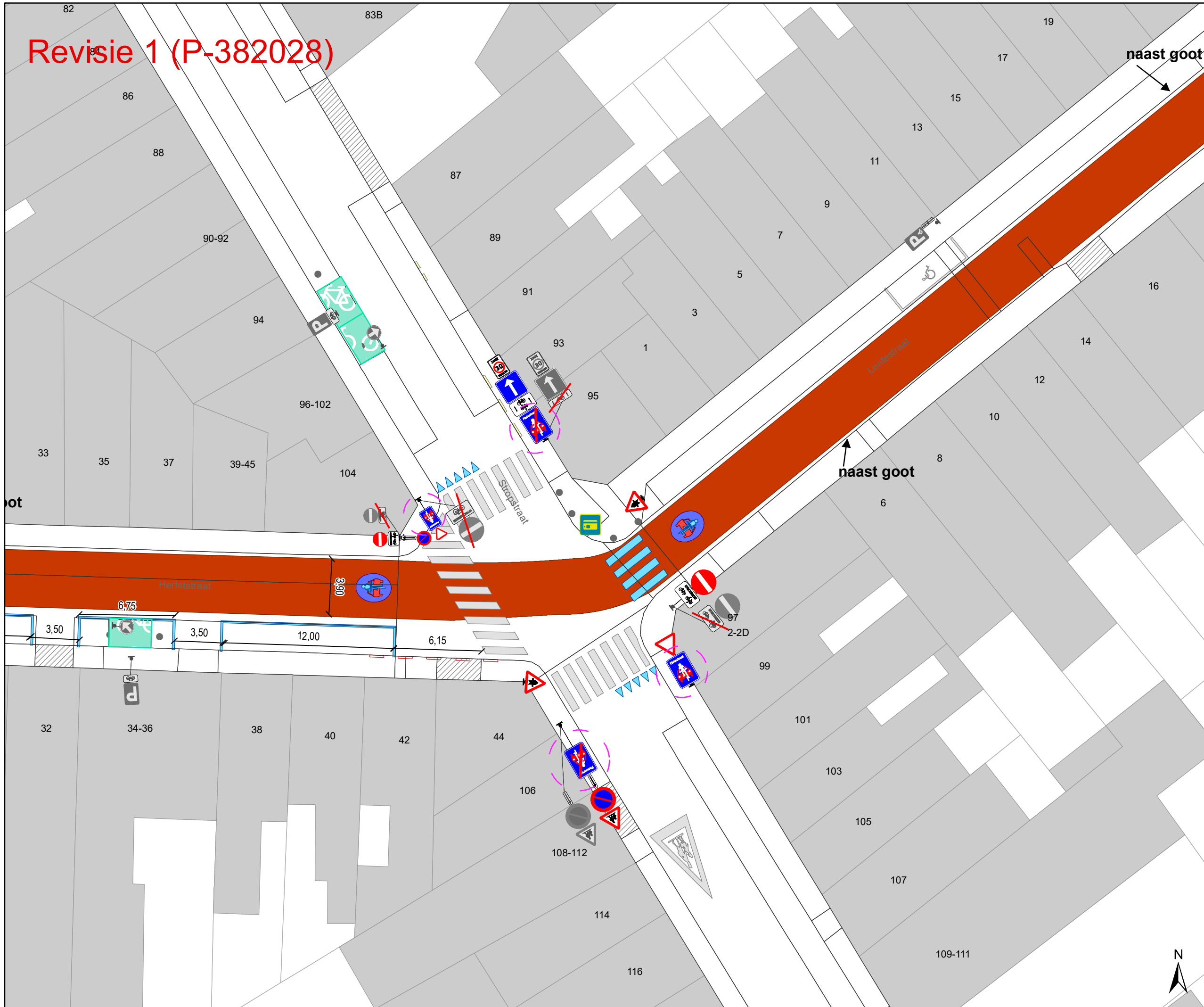
Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

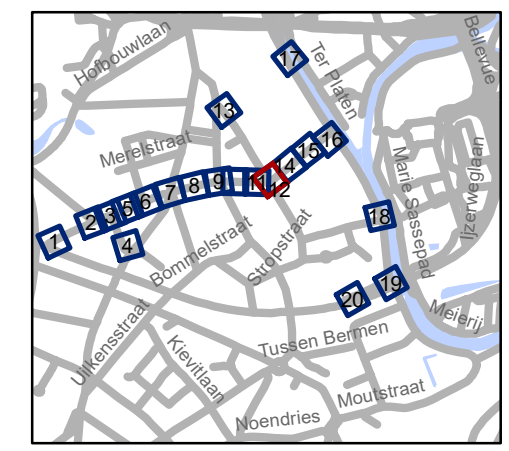
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

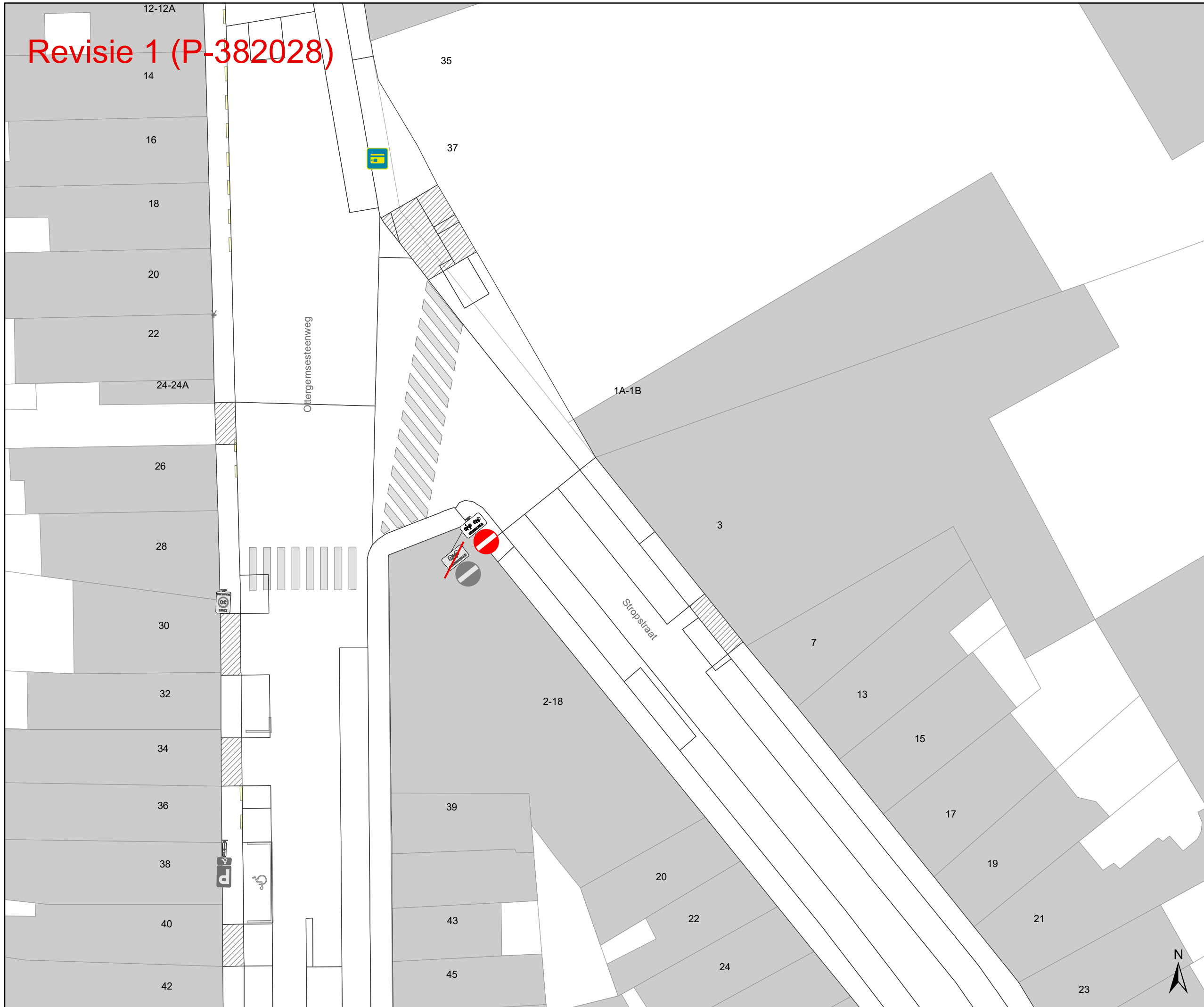
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/20	A3







Revisie 1 (P-382028)

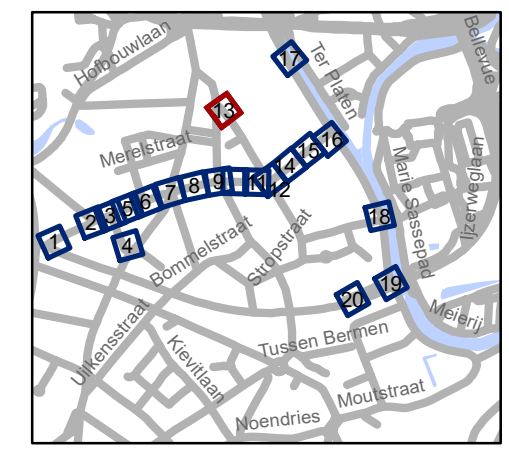


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

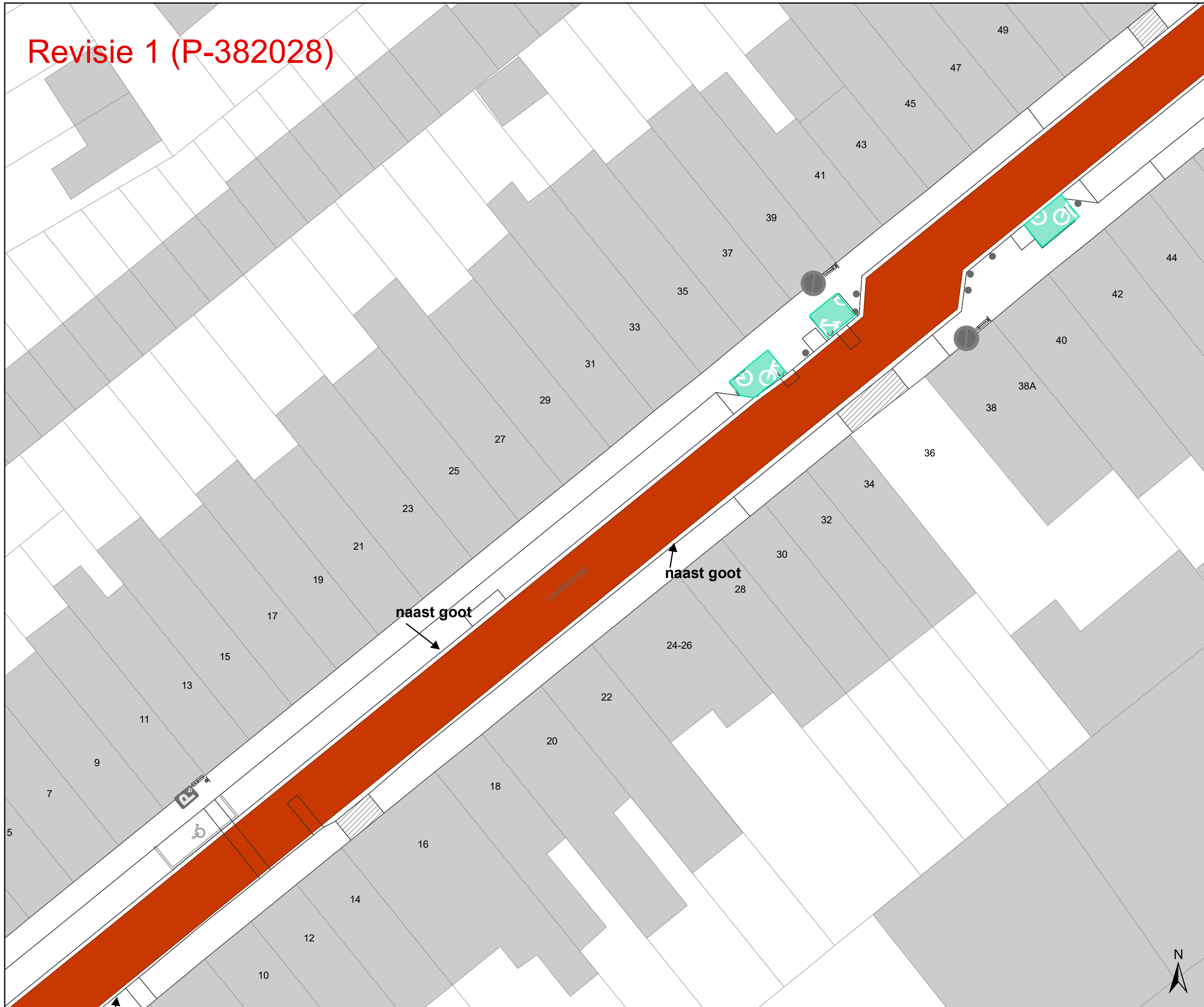
Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

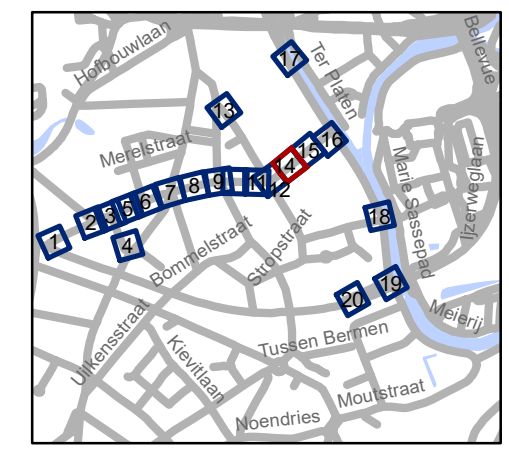
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

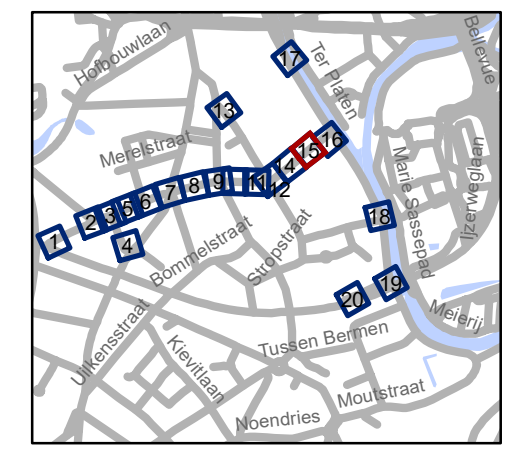
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	14/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

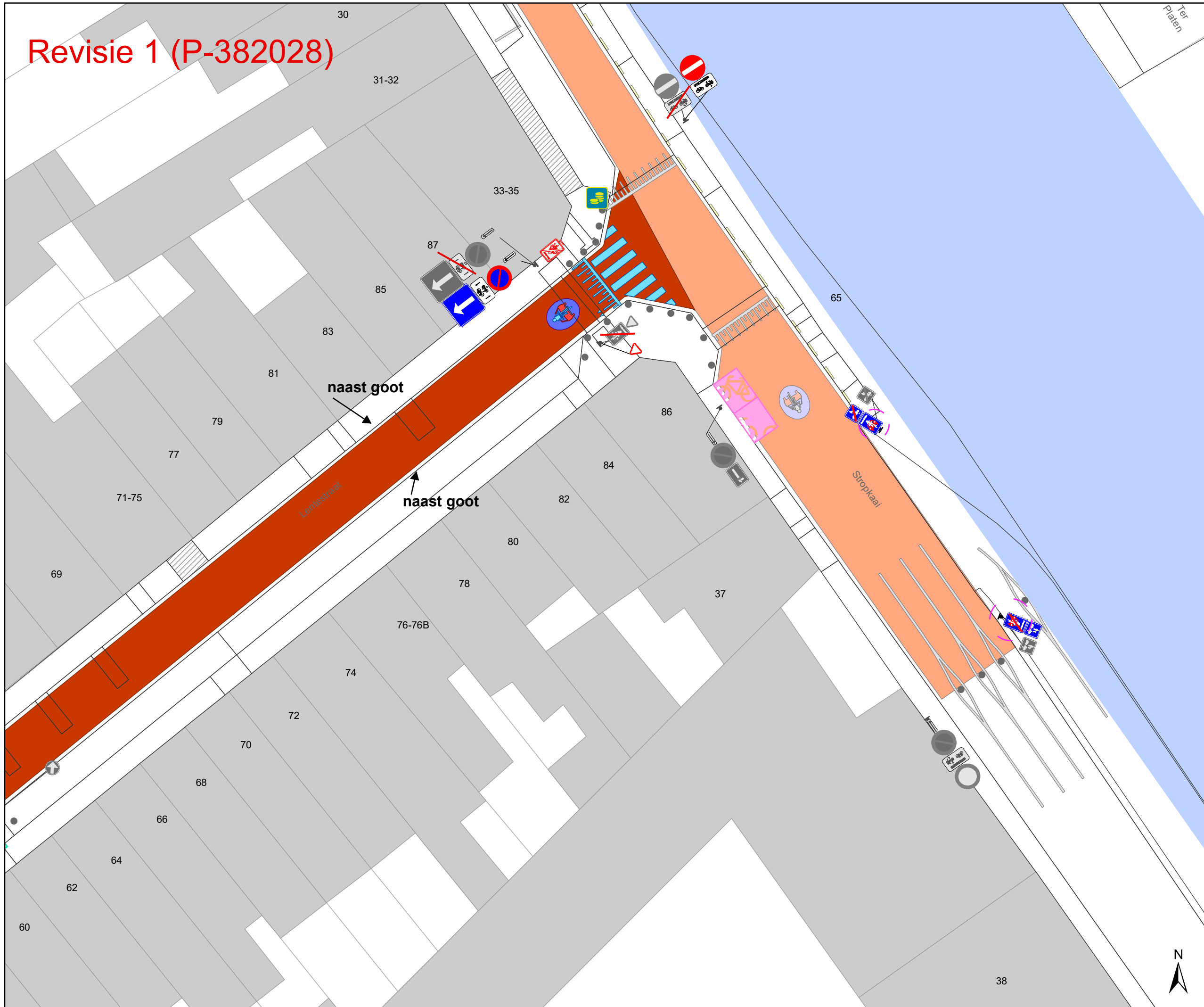
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/20	A3



Revisie 1 (P-382028)

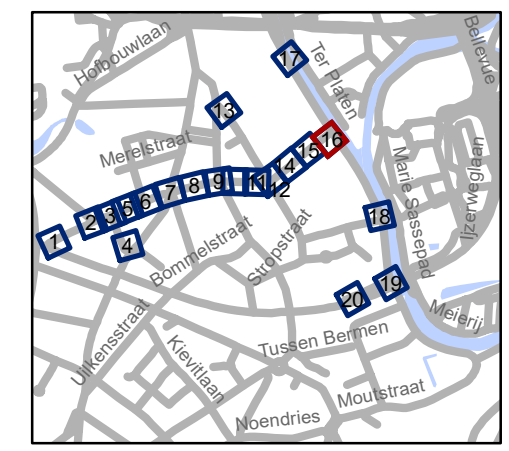


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

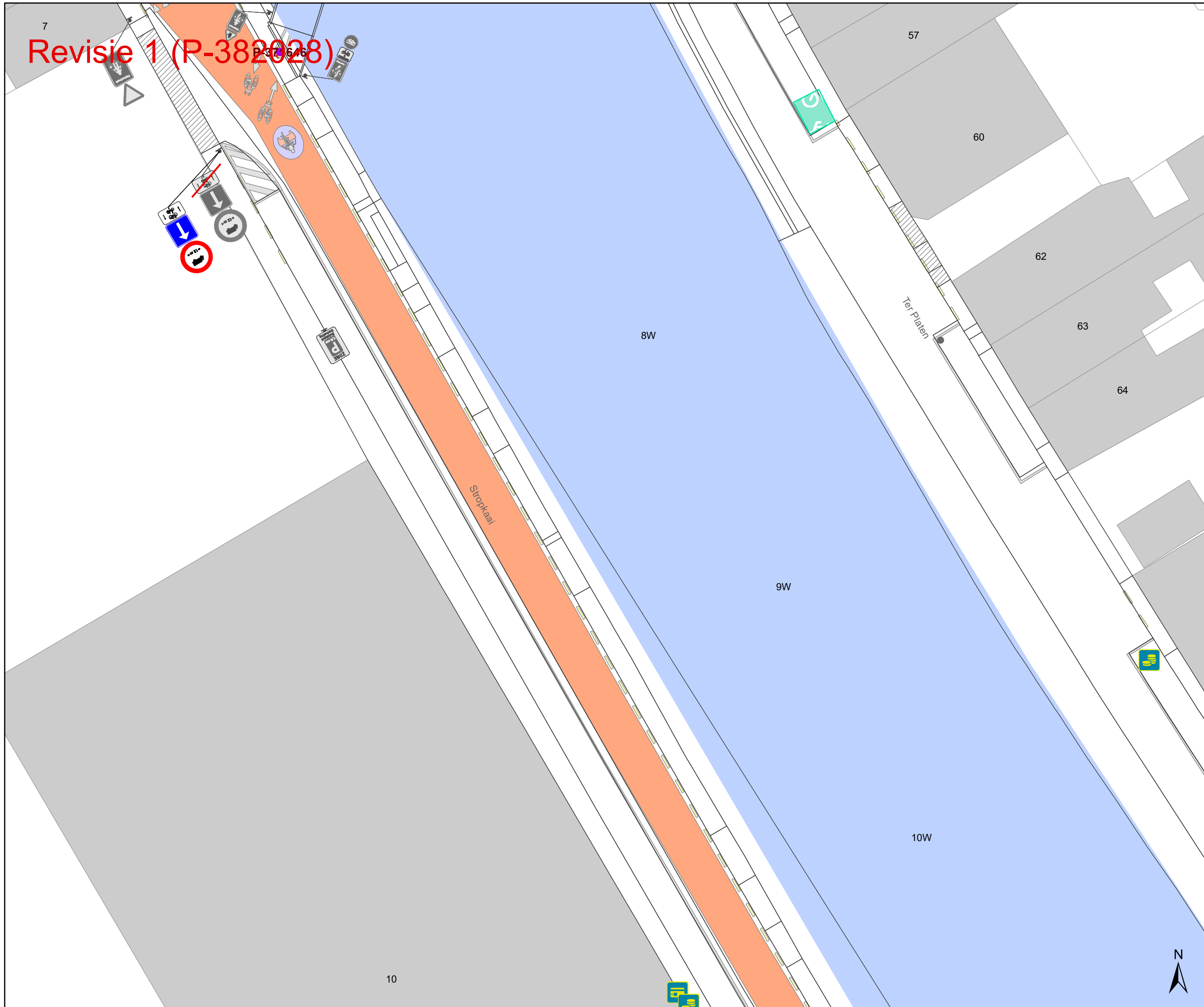
Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/20	A3







Revisie 1 (P-382028)

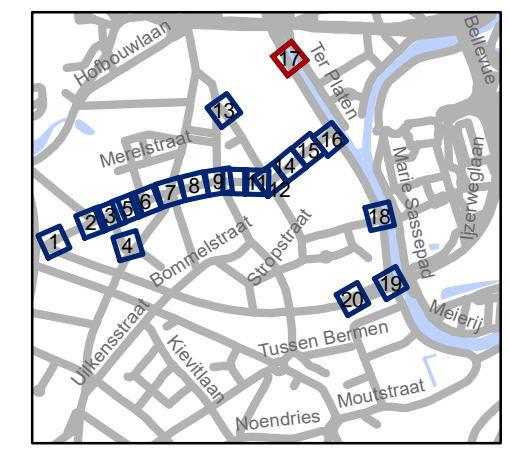


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



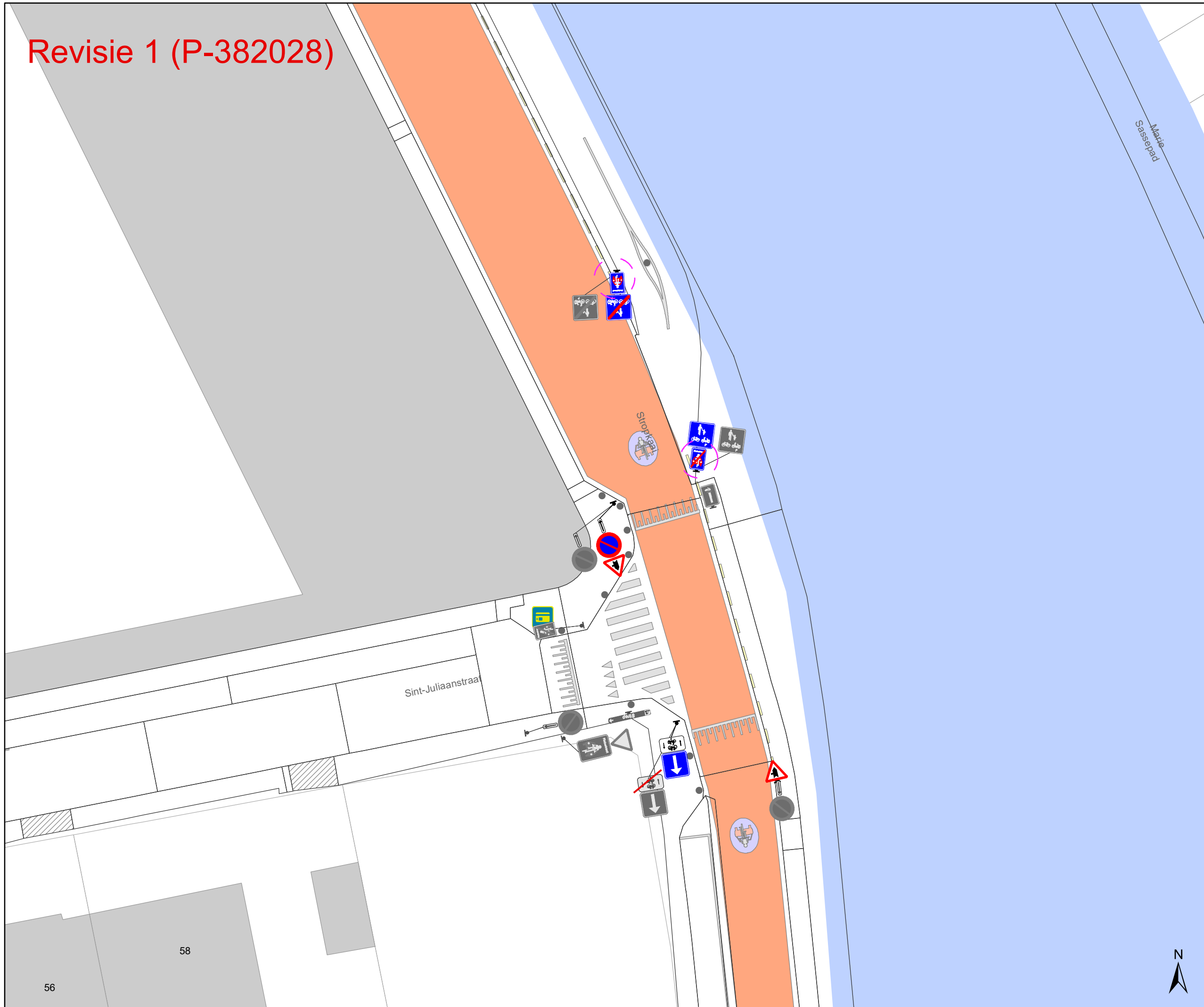
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/20	A3

Revisie 1 (P-382028)

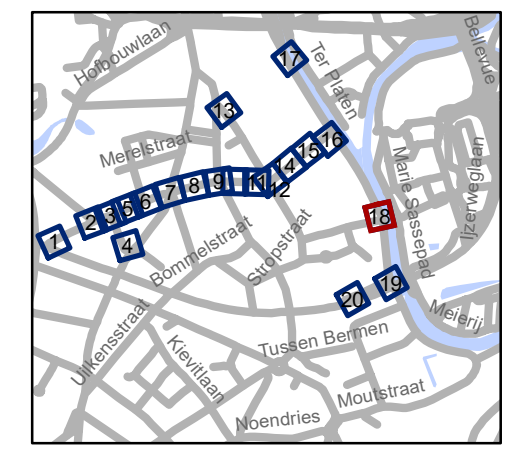


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

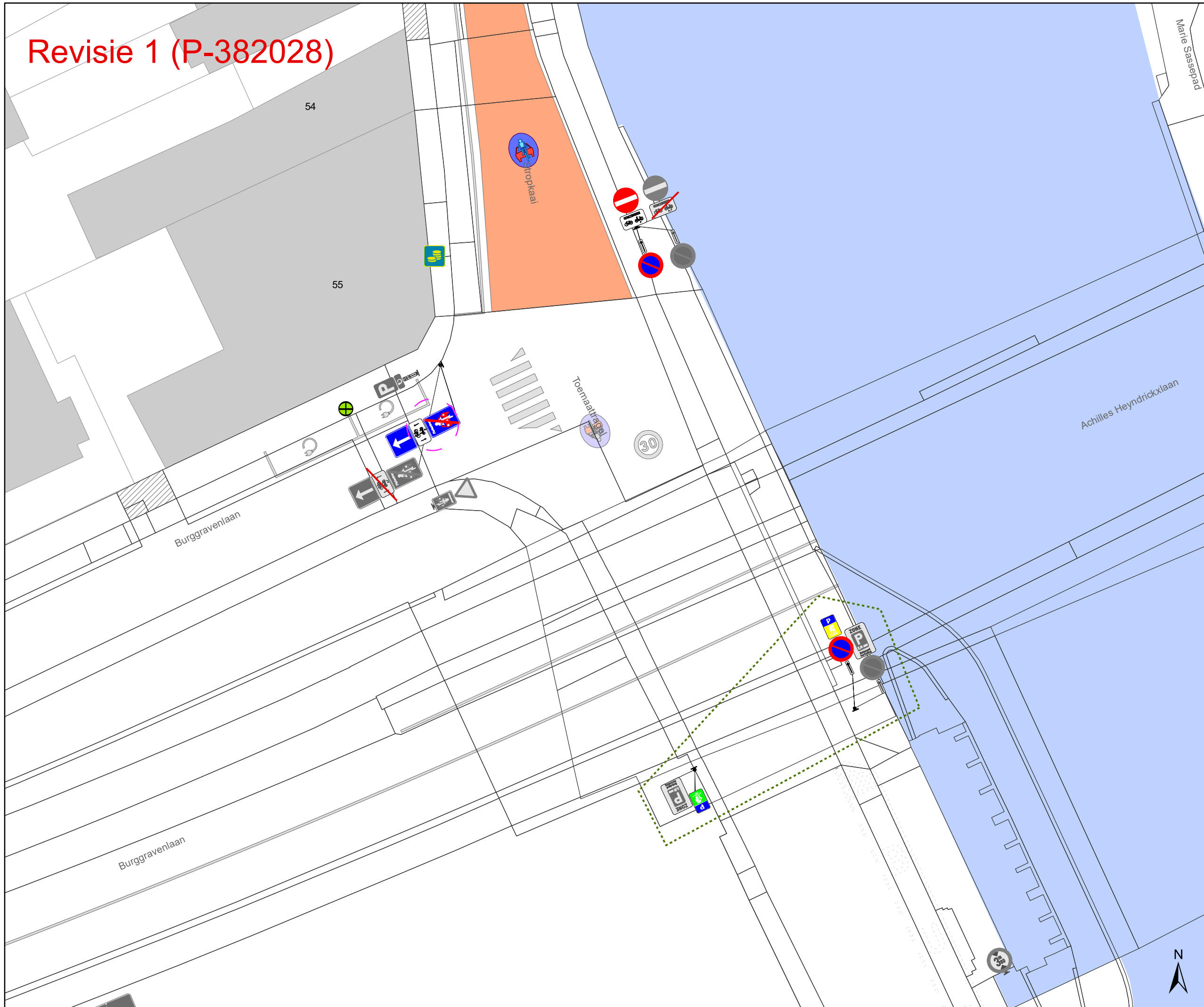
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	18/20	A3



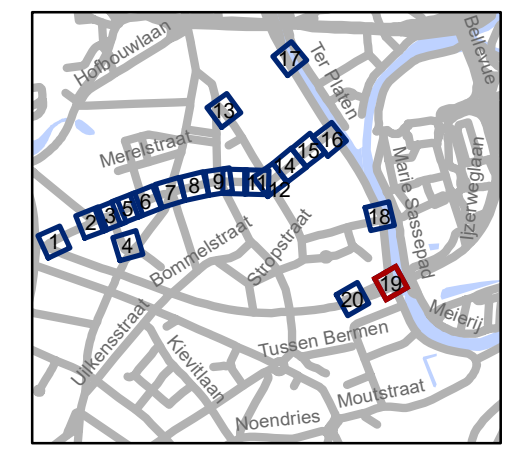
56

58

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



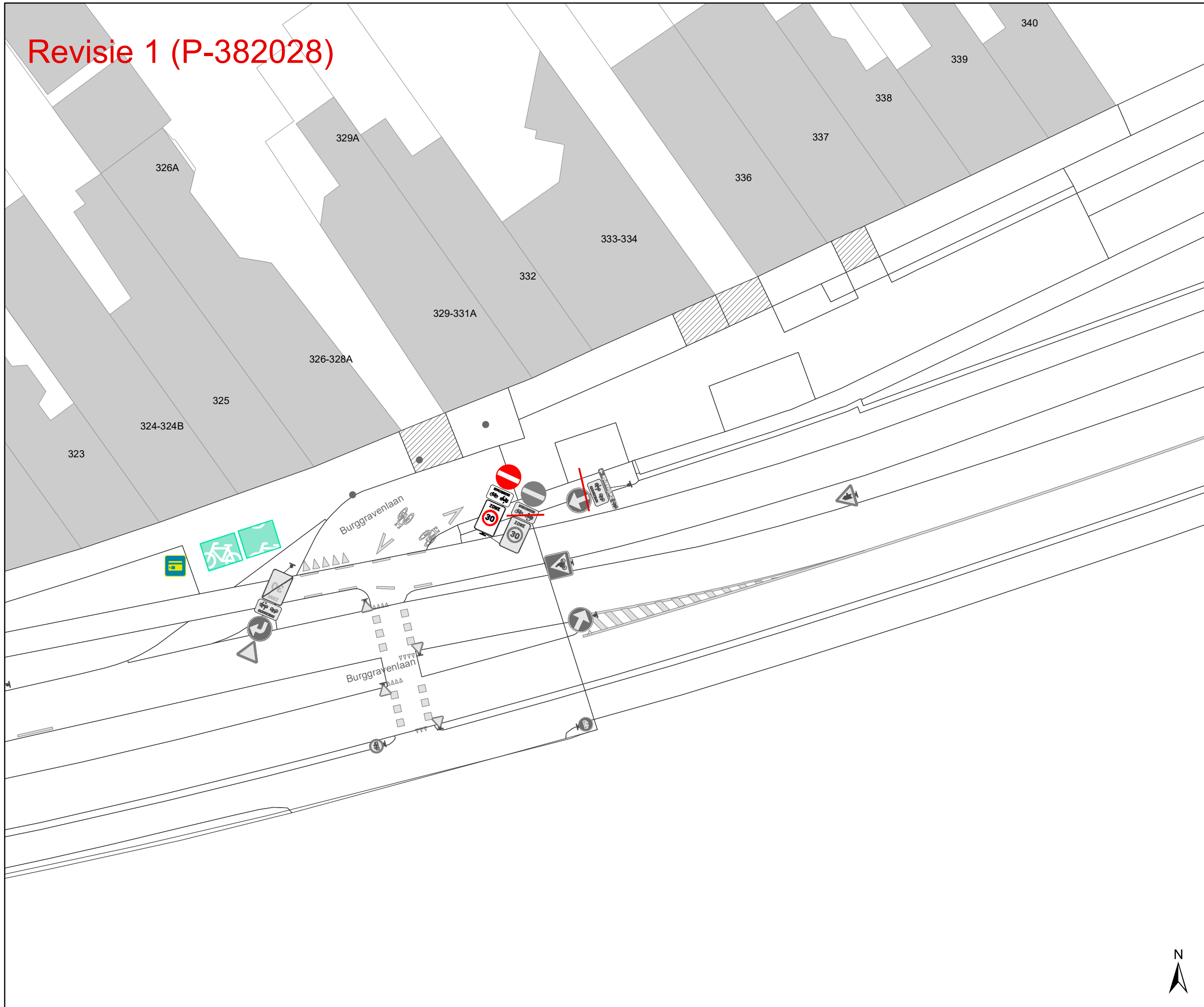
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Lentestraat
fietsstraat**

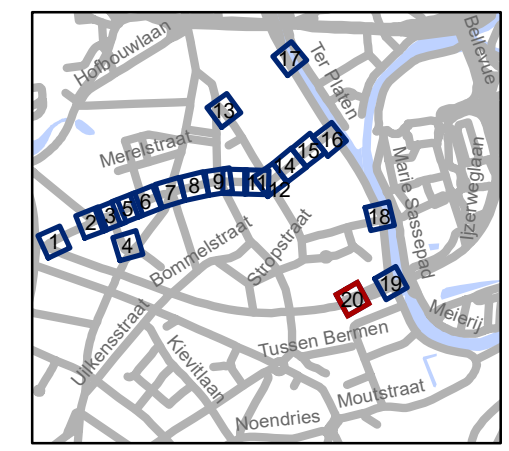
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	19/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Revisie elementen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Bestaand paaltje
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	20/20	A3