



---

**2021\_CBS\_07301 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Sint-Lievenslaan - topklaagvernieuwing - Goedkeuring**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 6 maart 2025  
(2025\_CBS\_02193)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2021

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt in kader van de topklaagvernieuwing volgende nieuwe maatregel getroffen: het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat. Op 10 december 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werden diverse verkeersmaatregelen op de Sint-Lievenslaan (R40) geregulariseerd. Tevens werden er nieuwe verkeersmaatregelen genomen na de aanleg van de aangelegde fietsersonderdoorgang onder Bellevue en Willem Van Guliklaan zodat fietsers tussen de Stropwijk en Dampoort en Ledeberg ondergronds deze drukke verkeersassen veilig kunnen kruisen. Het betreft het signaleren van de fietspaden, voorrangregelingen alsook een veilige verkeersafwikkeling bij het kruisen van tramsporen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Lievenslaan dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Sint-Lievenslaan dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Sint-Lievenslaan dossier P-253719

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Sint-Lievenslaan, goedgekeurd in zitting van 9 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Sint-Lievenslaan.

2021\_CBS\_07301 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Sint-Lievenslaan - toplaagvernieuwing

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Sint-Lievenslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de verkeerslichten voor fietsers komende van huisnummer 22 in de richting van de Tentoonstellingslaan en op de kruising van het tweerichtingsfietspad en de tramsporen van de Willem van Guliklaan en dit in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de rijbanen en tramsporen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden B1**
- Artikel 2.** Op de het fietspad langs de Sint-Lievenslaan komende van de Kruitmagazijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsweg tussen de Filips de Goedekaai en de onderdoorgang van de Willem Van Guliklaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden B1**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10**  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) komende van de Willem Van Guliklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad komende van de Willem Van Guliklaan richting Keizersvest wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op alle wegen die uitkomen op de Sint-Lievenslaan (R40) en dit tussen de brug over de Nederschelde en Bellevue enerzijds, en de Dierentuinlaan en Ter Platen anderzijds , geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van de brug over de Nederschelde tot Bellevue geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) na het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Artikel 5. Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan, Frans Spaestraat en op het kruispunt van het fietspad komende van de Willem Van Guliklaan en de fietsersonderdoorgang onder Bellevue en de Willem Van Guliklaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf het fietspad tussen de Filips de Goedekaai en de onderdoorgang onder de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan aan de zijde van even huisnummers in de richting van het westen worden volgende maatregelen ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 7. Op de middenberm van de Sint-Lievenslaan (R40) van de Maria Van Bourgondiëstraat tot en met de overzijde van huisnummer 268 in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C19

Artikel 8. Op de de parkeerstrook van de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 12-18 en Frans Spaestraat huisnummer 48 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 9.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de overzijde van huisnummer 22 in de richting van Bellevue op de middenberm geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 10.** Op de Gustaaf Callierlaan, Leeuwstraat, Tenoonstellingslaan en Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 11.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) komende van de Sint-Lievenstunnel ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan komende van de Dierentuיןlaan en Bellevue (R.040.025) en Sint-Lievenslaan komende vanaf de tramsporen (R040026) geldt: op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 12.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van huisnummers 113, 117 en 133 en van aan het kruispunt met het fietspad komende van de onderdoorgang van de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan in de richting van de Keizersvest (R40):

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

**Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) aan de zijde van het water (Vertakking De Pauw) van na het kruispunt met de Willem van Guliklaan tot en met het kruispunt met het fietspad van de fietsonderdoorgang onder de Dierentuin- en Willem van Guliklaan en vanaf het kruispunt van de fietsonderdoorgang onder de Willem van Guliklaan ten oosten van de Willem van Guliklaan in de richting van het kruispunt met de Filips de Goedekaai:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 14. Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 22-48 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 15. Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 16. Op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf de helling aan de overzijde van huisnummer 113 naar de Sint-Lieventstunnel in de richting van de Keizersvest (R40) geldt:

op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf de overzijde van de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van Ter Platen geldt:

het begin van de autoweg wordt aangeduid.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het einde van de tunnelhelling aan de overzijde van de Sint-Lievenspoortstraat richting Keizersvest (R40);

op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het einde van de tunnelhelling ter hoogte van huisnummer 117 richting Ter Platen geldt:

het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F9**

- **verkeersborden F11**

Artikel 17. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) tussen huisnummer 22 en het kruispunt met Bellevue in de richting van Bellevue:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

**Artikel 18.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 3, 22 en ter hoogte van het kruispunt met Bellevue op de rijbaan geldt:

op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 22 met de kruisingen van de rijbanen alsook ter hoogte van de kruising met de tramsporen evenwijdig met de Willem Van Guliklaan en dit voor de bestuurders van (brom)fietsen geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

**Artikel 19.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 3 en 50 en ter hoogte van het kruispunt met de Dierentuinlaan en Bellevue geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

**Artikel 20.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot de Keizersvest (R40) in beide richtingen geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

**Artikel 21.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot Keizersvest (R40) in beide richtingen geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- Artikel 22.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot Keizersvest (R40) en van/tot de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**
- Artikel 23.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) van huisnummer 115 tot en met de Leeuwerikstraat geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**
- Artikel 24.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) van de splitsing naar Dierentuinlaan en Keizersvest (R40) tot en met kmpt. 0.102 van de R040.026 in de Sint-Lievenstunnel onder de Dierentuinlaan, Bellevue en Willem Van Guliklaan in de richting van Keizersvest (R40) geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**
- Artikel 25.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 3 en 50 en ter hoogte van het kruispunt met de Dierentuinlaan en Bellevue;  
op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 26.** Op de Sint-Lievenslaan ter hoogte van huisnummer 3 en 22 in de richting van de Tentoonstellingslaan geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode**
- Artikel 27.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met Ter Platen in de richting van Keizersvest (R40);  
op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) tussen huisnummer 132 en 262 en 35 meter oostwaarts vanaf het kruispunt met Bellevue in de richting van Bellevue:  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen

richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

**Artikel 28.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 4, 5-7, 22-48 en 50-76, de kop van de middenberm aan de overzijde van huisnummers 18 en 22, de ruimte tussen de Sint-Lievenstunnel en Sint-Lievenslaan (R.040.022 en R.040.025), van huisnummer 33A tot en met 113 behalve ter hoogte van garagetoeegangen in de ruimte tussen het gemarkeerde fietspad en de rijbaan, op de voormalige parkeerstrook van huisnummer 107 tot en met 115, ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat en Leeuwstraat, in de Sint-Lievenstunnel en als rijrichtingscheiding op de brug over de Nederschelde geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 29.** Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

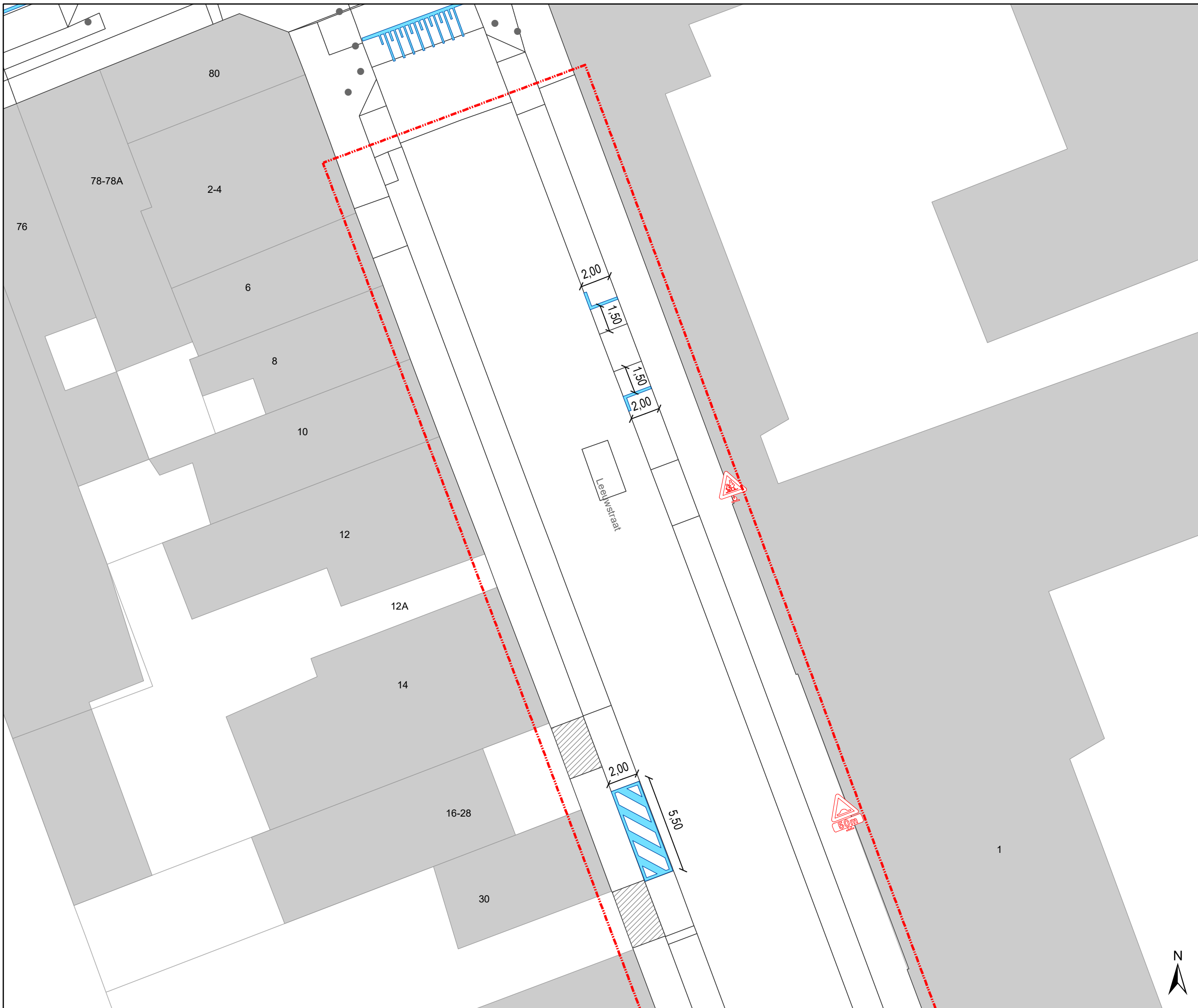
Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje


## Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

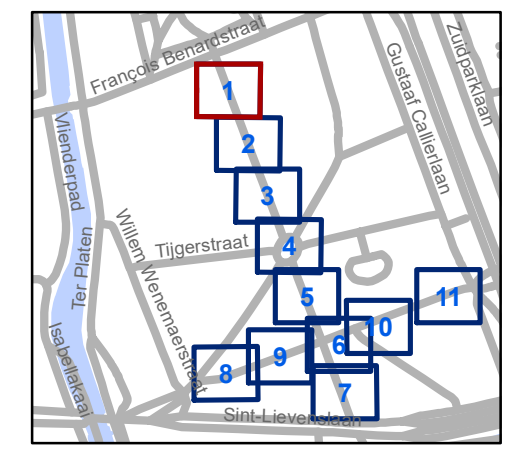
## Geplande verkeersborden

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer

-  Zone Toplaagvernieuwing

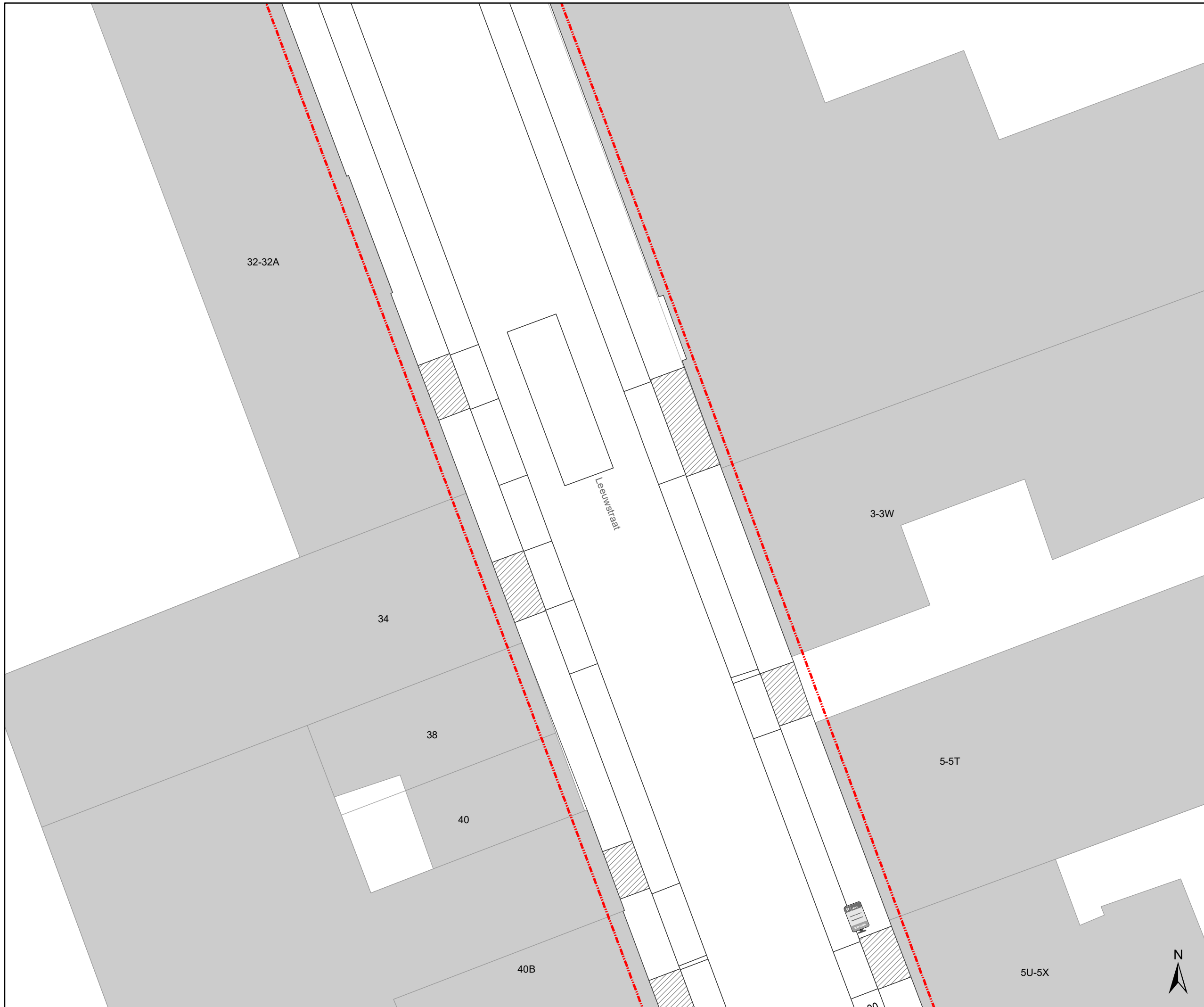


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


## Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	1/11	A3





### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

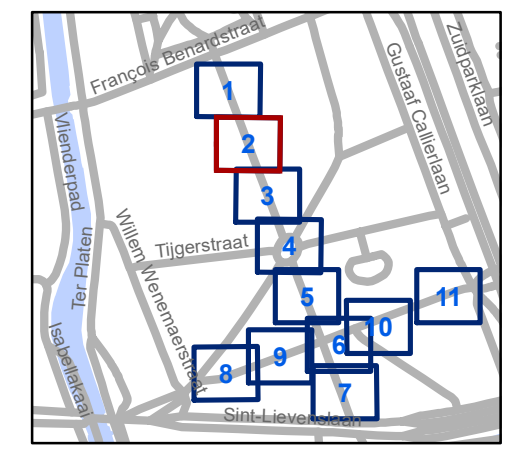
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing

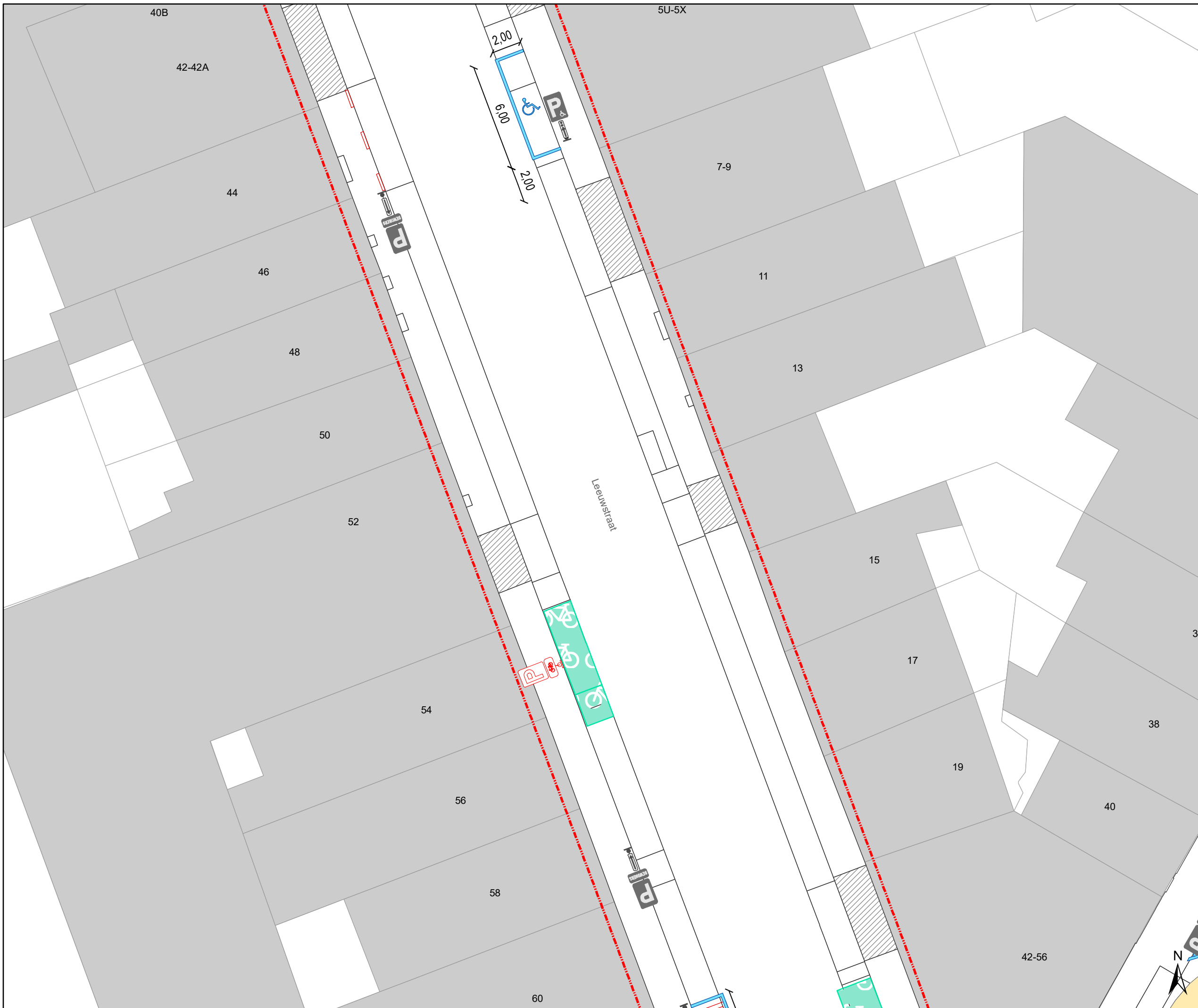


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	2/11	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje


## Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

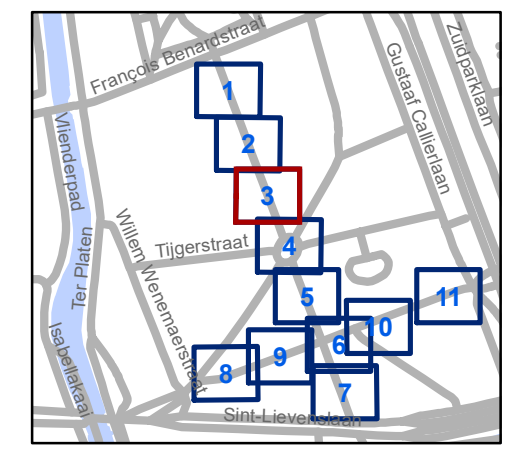
## Geplande verkeersborden

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer

-  Zone Toplaagvernieuwing

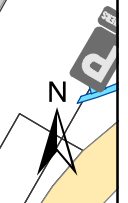


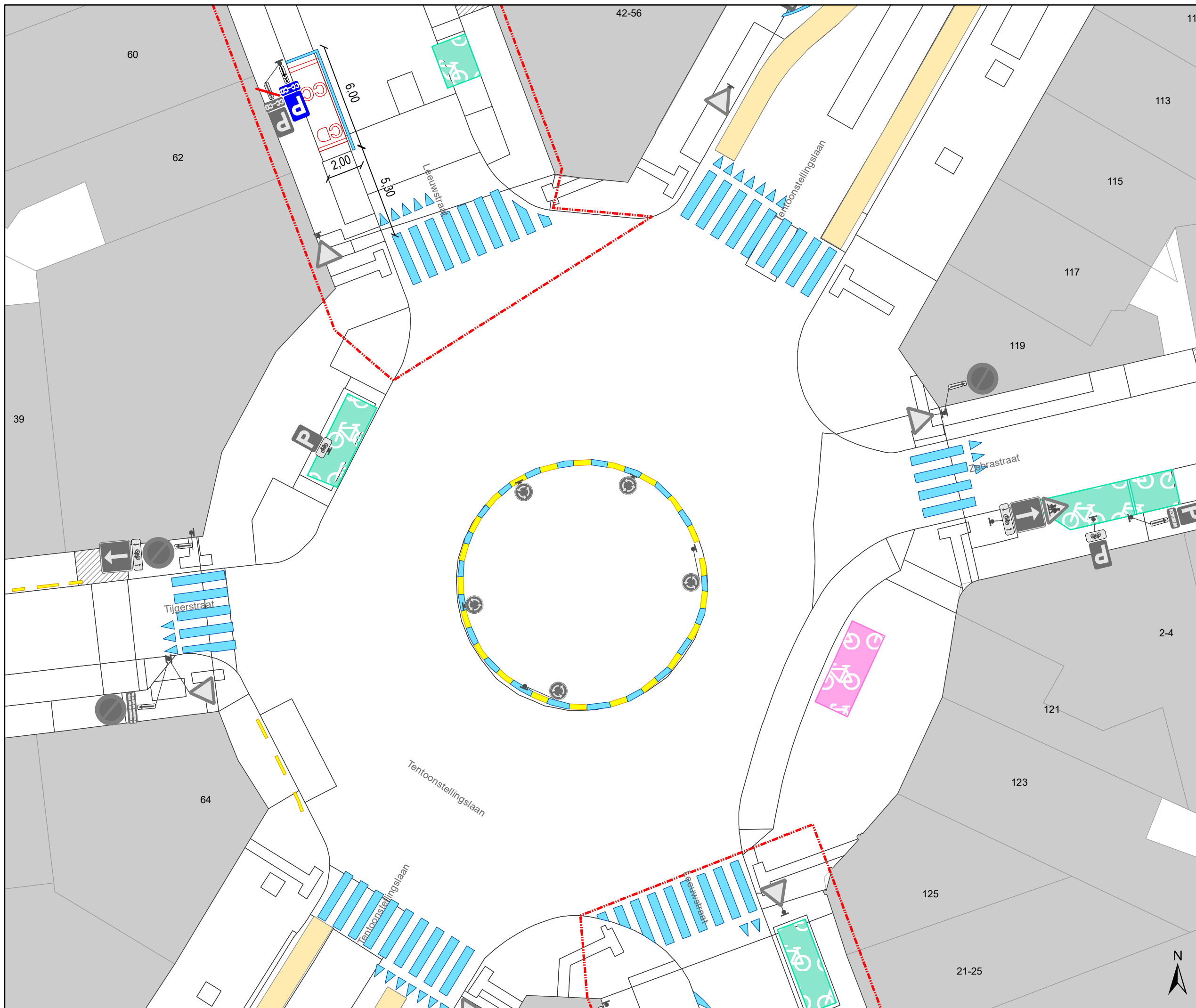
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing




Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	3/11	A3








### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

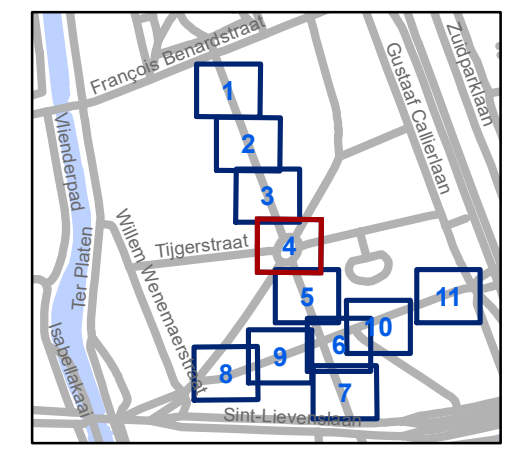
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing

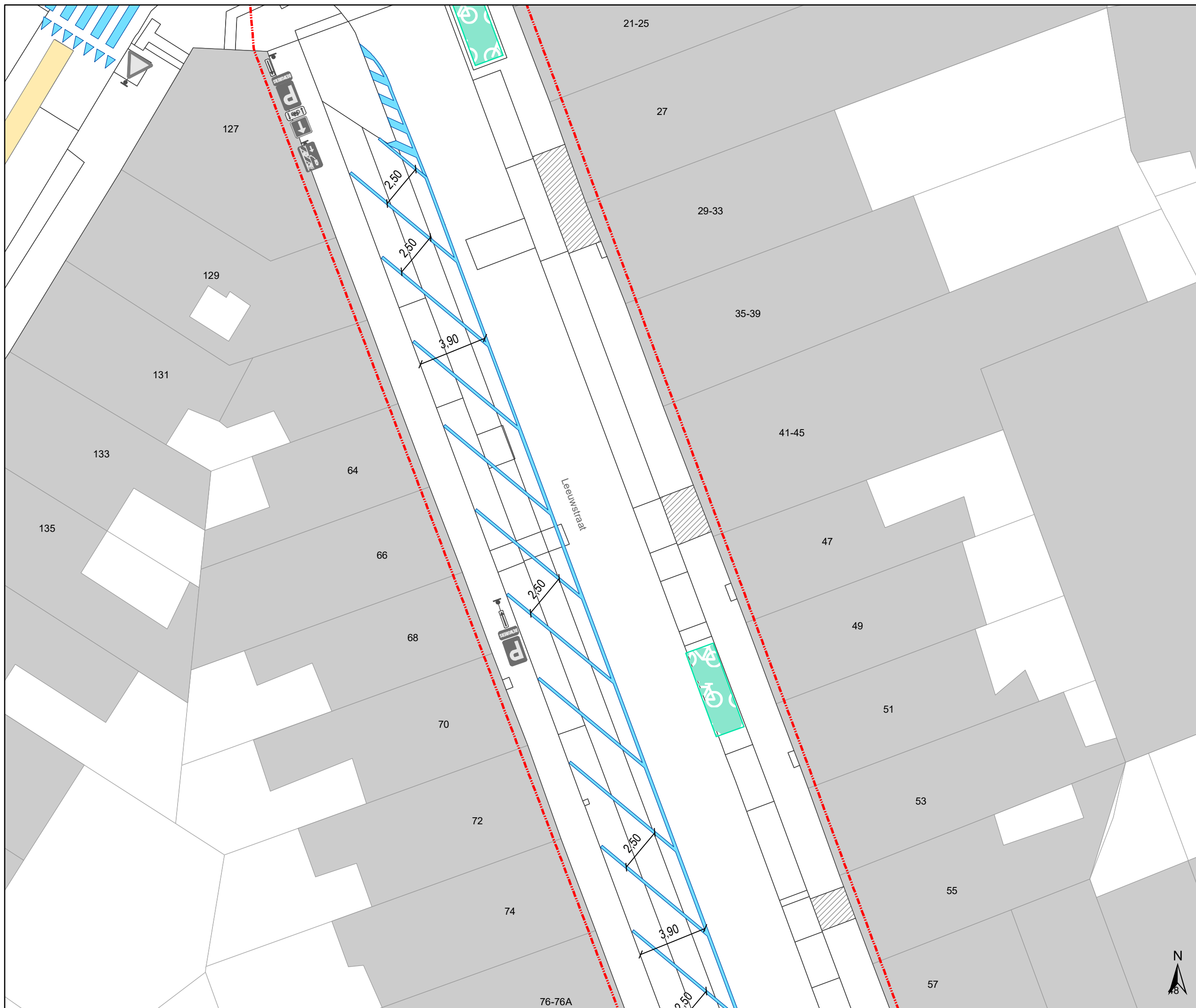


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	4/11	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

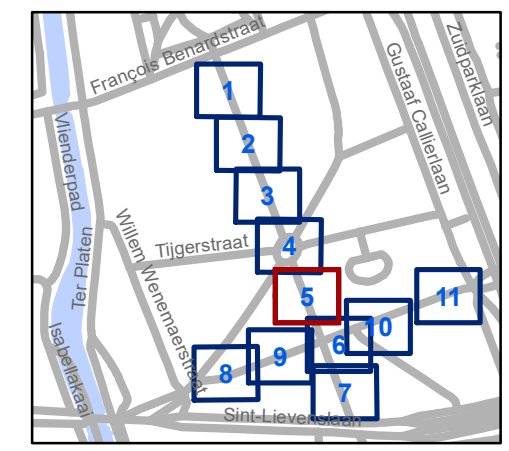
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing

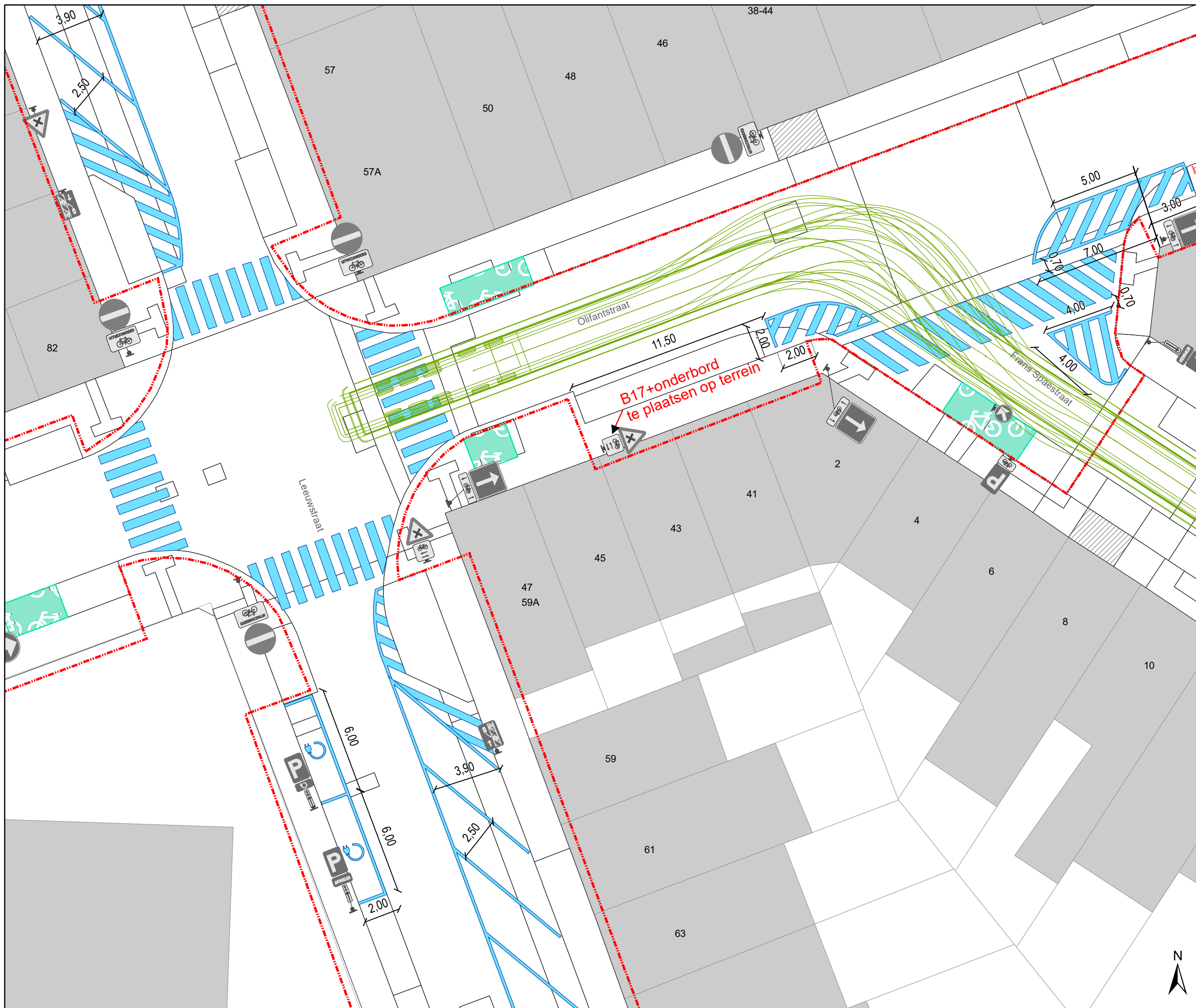


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	5/11	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

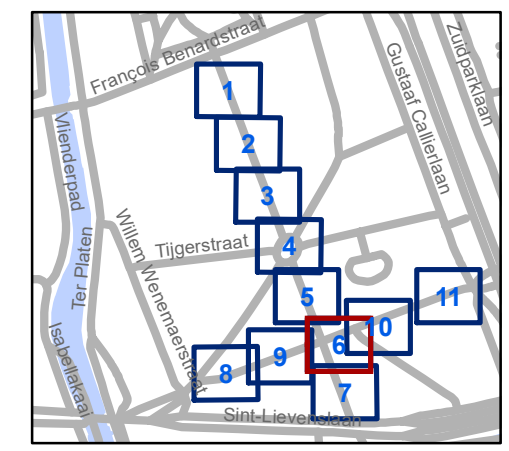
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing



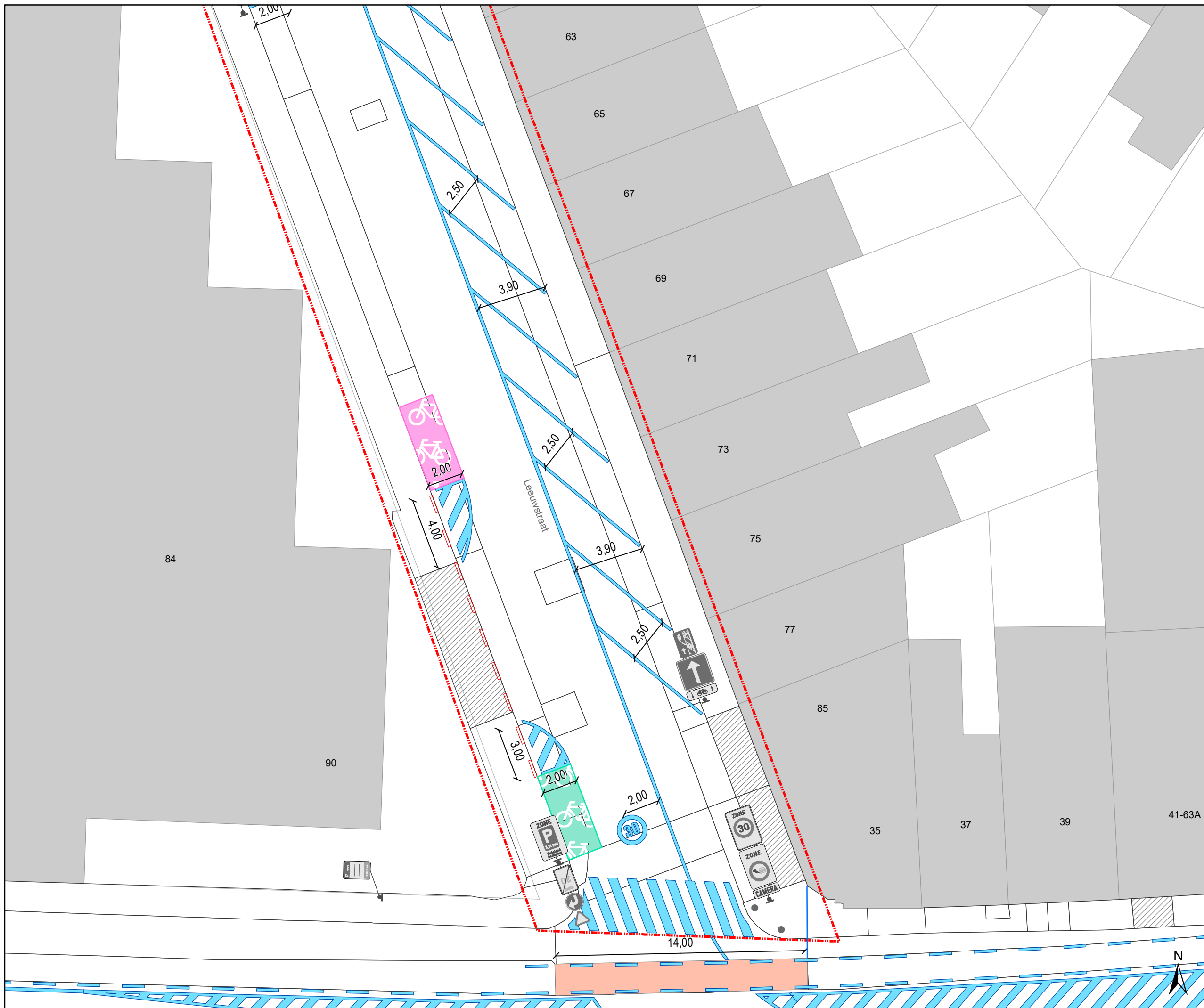
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	6/11	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsstalling
- Geplande fietsstalling  
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

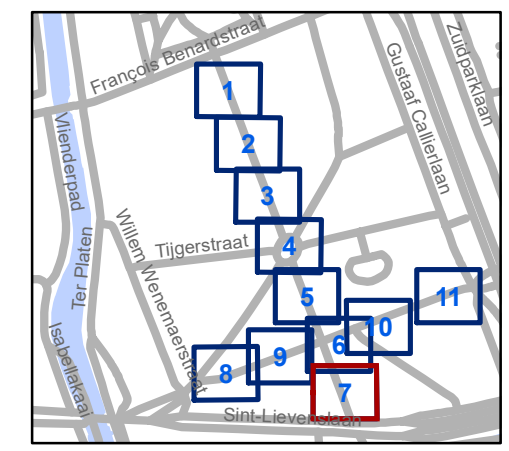
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing

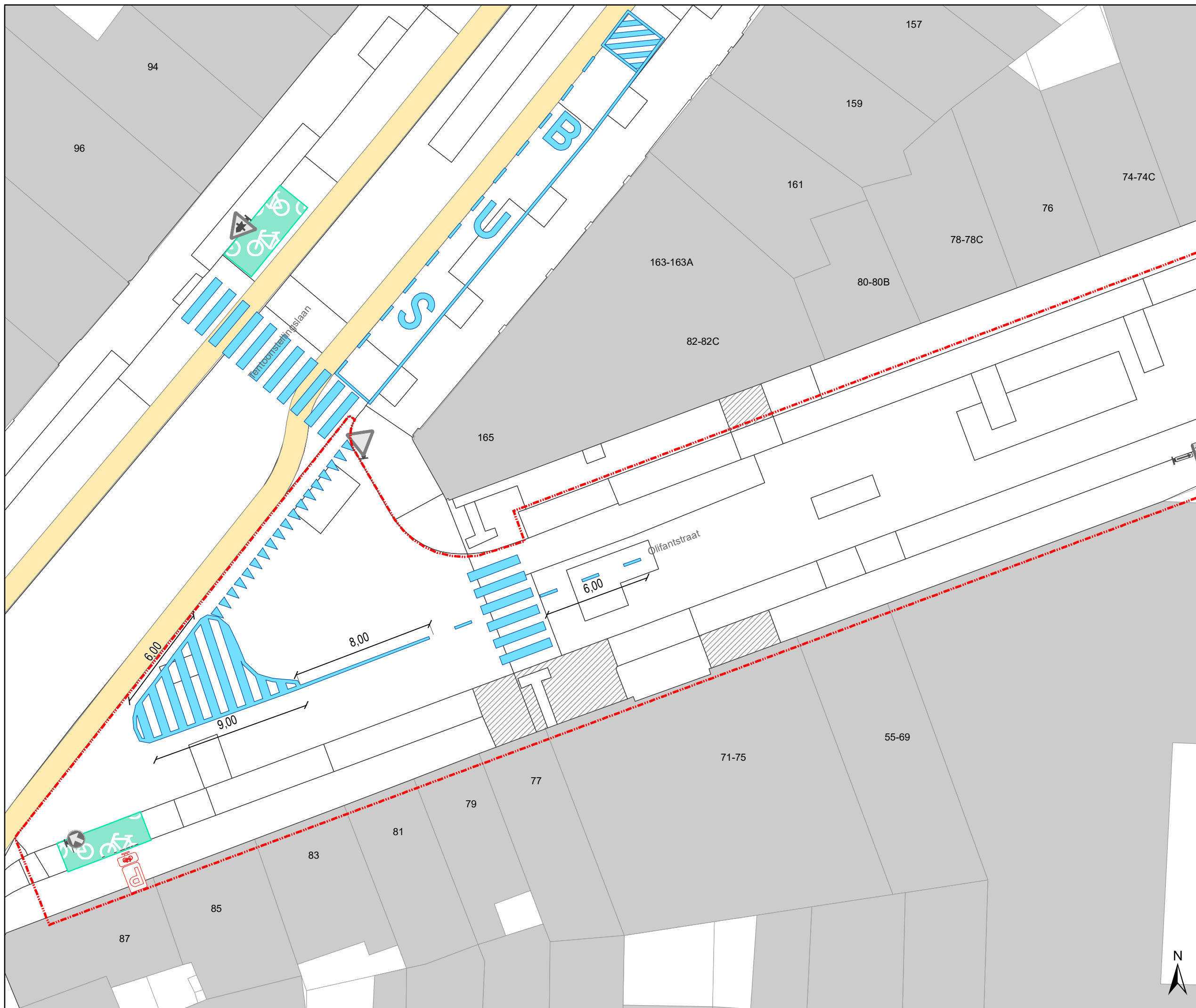


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	7/11	A3





### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

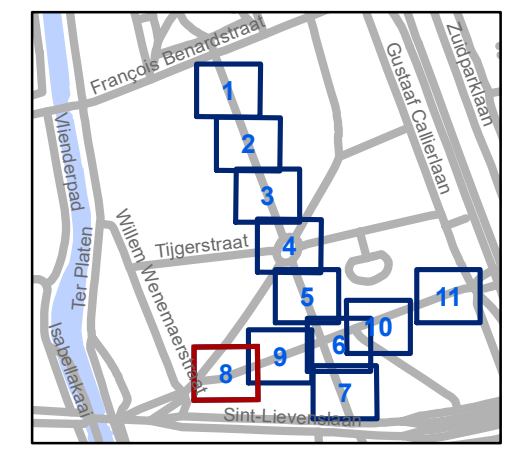
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



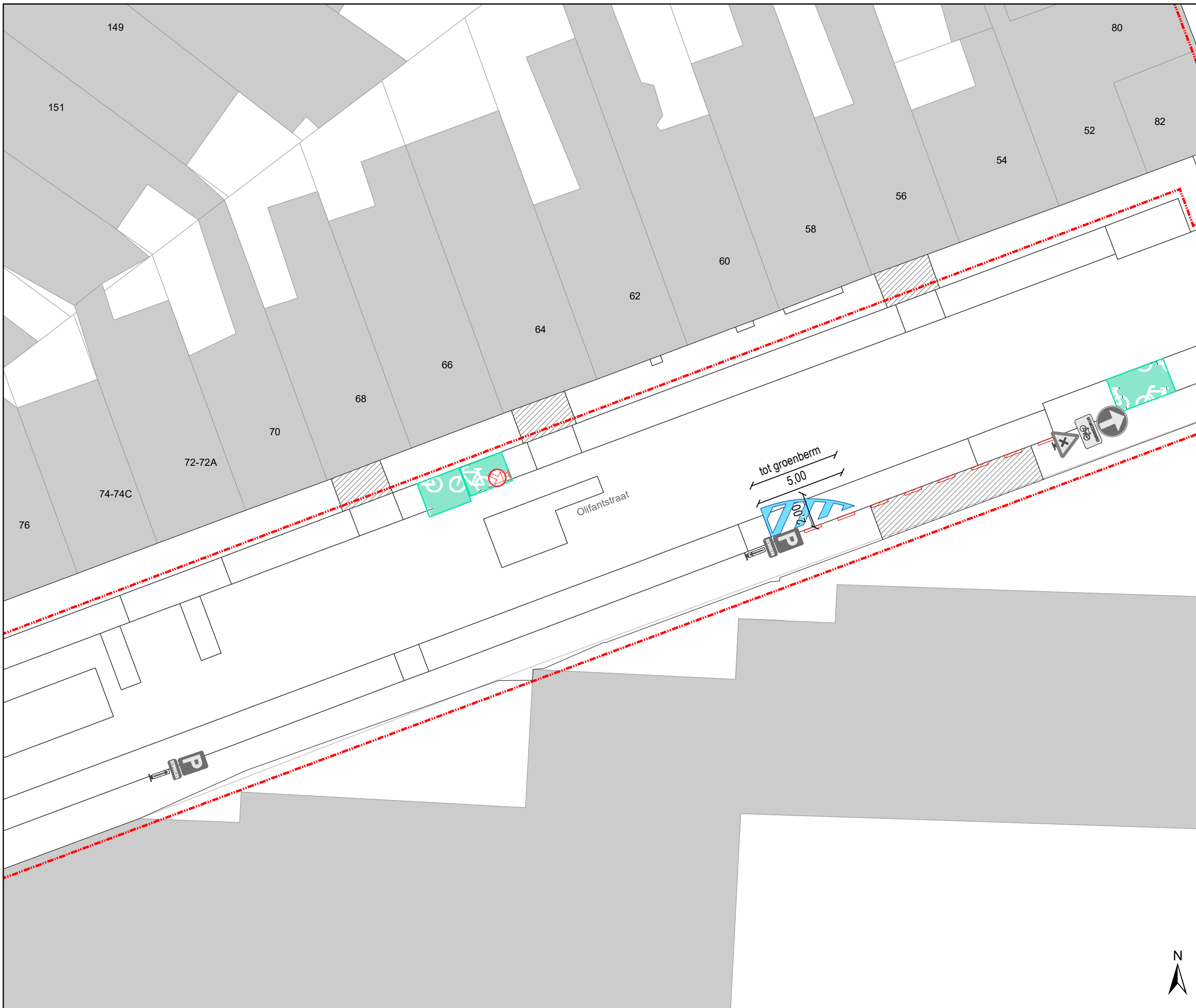
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	8/11	A3








### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling  
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

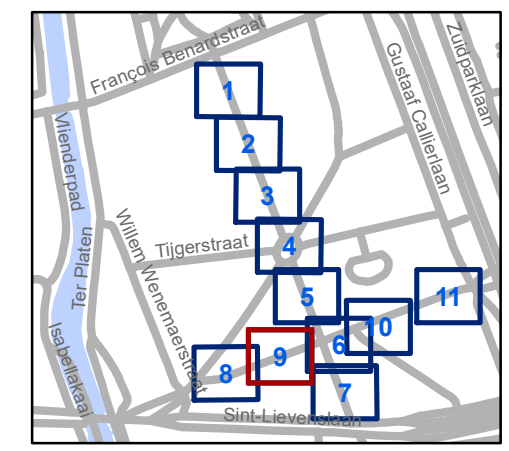
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



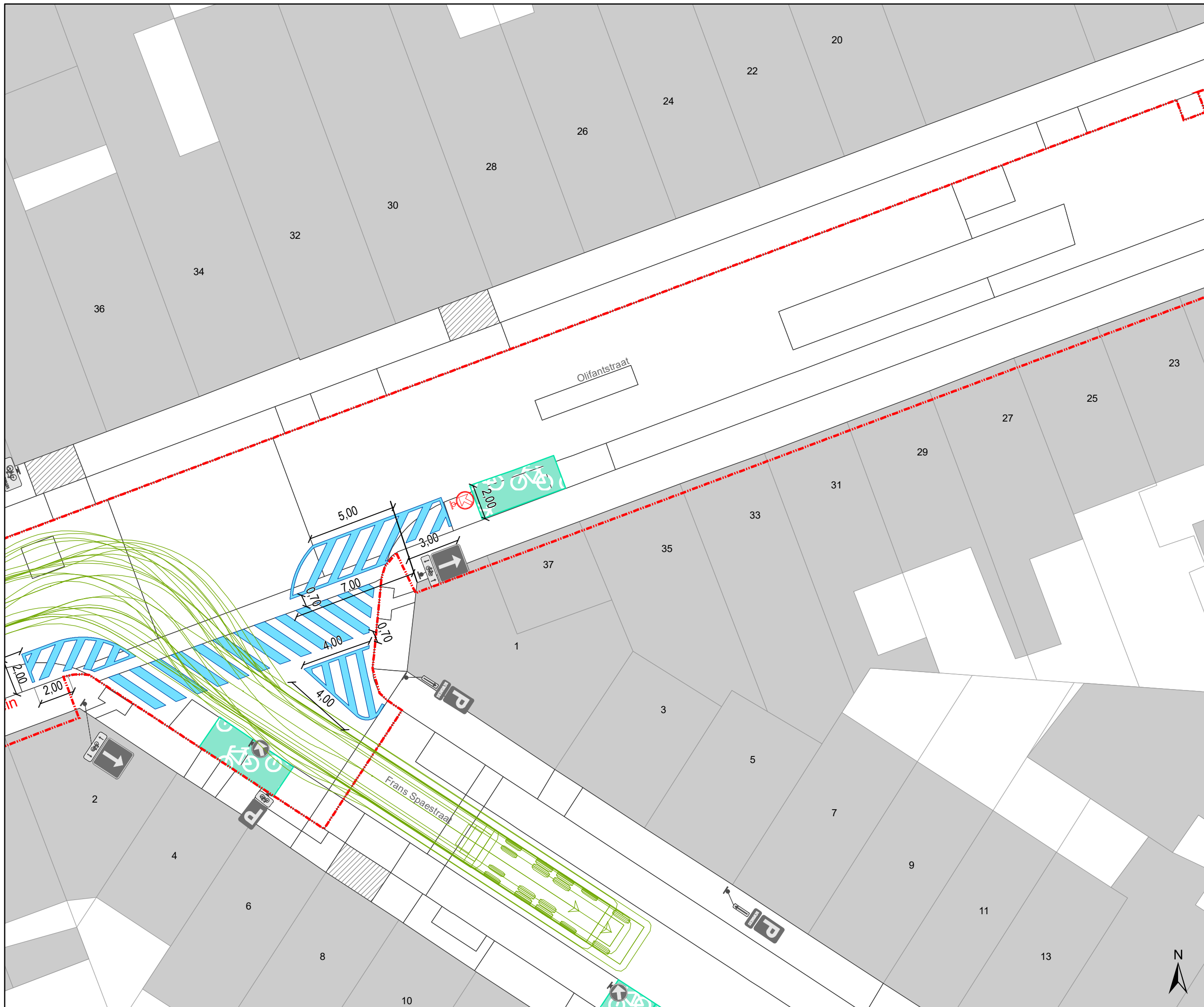
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	9/11	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

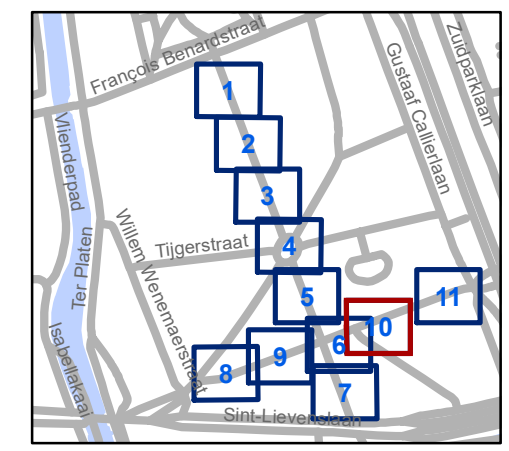
### Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing

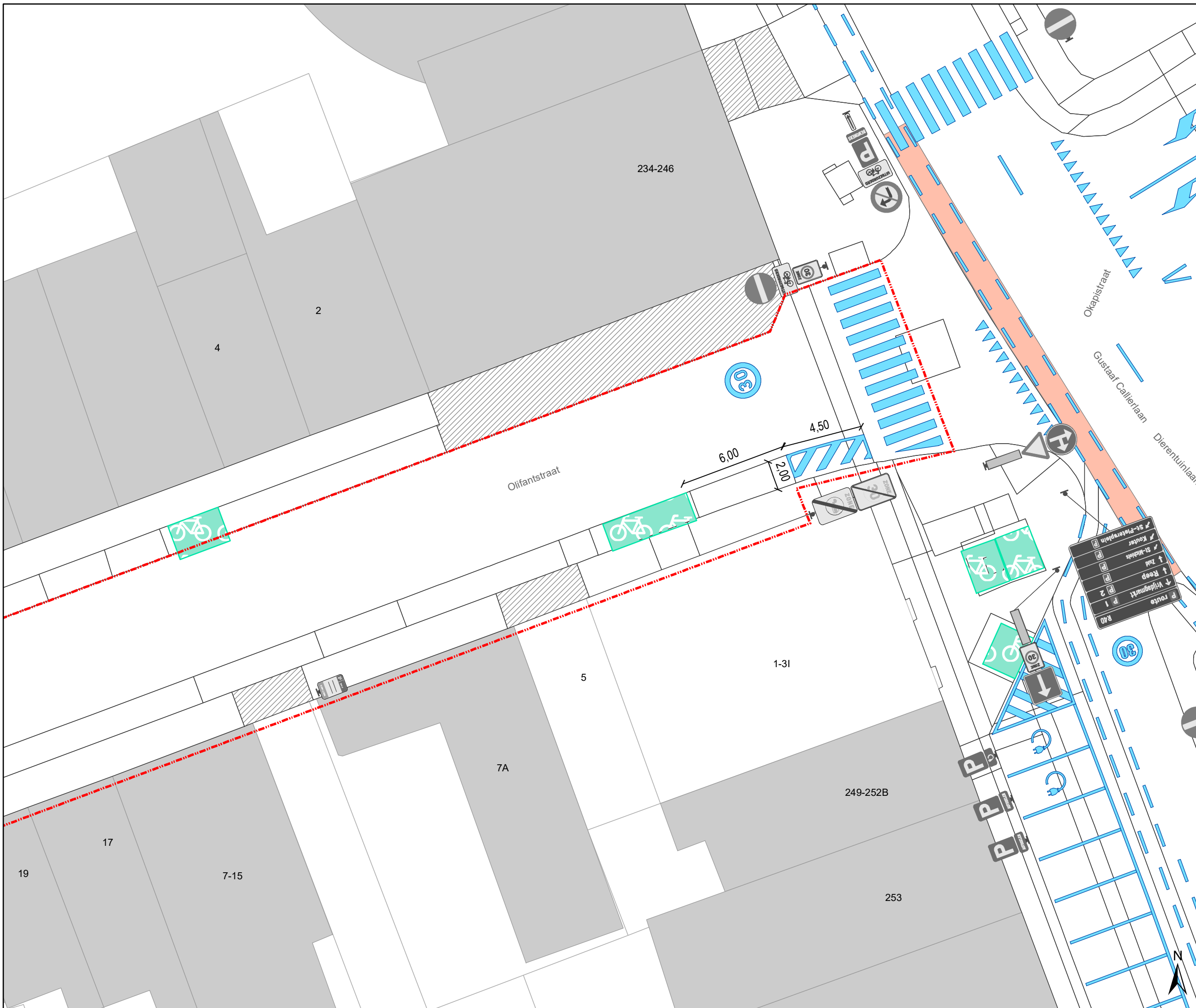


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

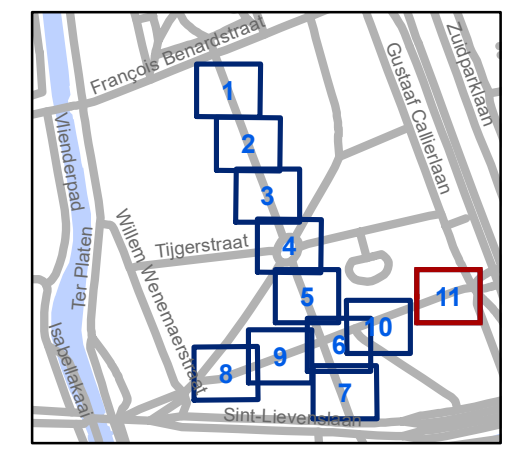
### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/12/2021	1/200	10/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Bestaande fietsenstalling
  - Geplande fietsenstalling  
Ander dossier
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Bestaand paaltje
- ### Geplande en te behouden Wegmarkeringen
- Witte wegmarkering
- ### Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.
- Draaicirkels  
Ivago en Brandweer
  - Zone Toplaagvernieuwing



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	11/11	A3