



2023_CBS_04436 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Coupure - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 6 maart 2025
(2025_CBS_02186)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit werd ten eerste op diverse plaatsen de bestaande toestand geregulariseerd. Ten tweede wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is. Ten derde worden volgende verkeersmaatregelen genomen in het kader van de heraanleg van Coupure (Rechts) tussen de Contributiestraat en Papegaaistraat: het signaleren van het eenrichtingsverkeer behalve voor tramvoertuigen en voorbehouden deel van de weg voor voetgangers en fietsers en diverse voorrangregelingen van de weggebruikers op het voorbehouden deel van de weg voor voetgangers en fietsers ten opzichte van de rijbaan en tramas. Ter hoogte van huisnummers 862 t/m 912 en ook ter hoogte van huisnummer 308 worden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht aangezien daar een publieke laadpaal werd vergund en geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ook moeten fietsers komende van Coupure Links (oneven huisnummers) voorrang verlenen aan de weggebruikers op Coupure Rechts (even huisnummers). Verder wordt ook het gemarkeerde en gesignaleerde fietspad op de Coupure Rechts (even huisnummers) opgeheven aangezien het sinds de invoering van het Cirulatieplan in 2017 comfortabeler is geworden om op de rijbaan te fietsen. Ter hoogte van Twaalfkameren komt er een klein verdrijvingsvlak om het kruispunt leesbaarder te maken en de fietsenstallingen minder aanrijgevoelig te maken. Ook worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 op alle plaatsen gewijzigd naar M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse A en B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 278 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen genomen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden tussen de Hospitaalstraat en Papegaaistraat, tussen de Lindenlei en Iepenstraat en op de bruggen in het zuidelijke deel gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tevens werden de onderborden onder de geboden en voorrangsbord B5 gewijzigd binnen deze visie. Ook wordt naar aanleiding van een klacht van de Gentse Politie waarbij gesteld wordt dat de voorrangregel niet duidelijk is voor weggebruikers ter hoogte van de onderdoorgangen op Coupure Links klaarheid verschaft. Dit wordt gedaan door een voorrangsbord B1+M10 en begeleidende haaiantanden te voorzien. Zowel voor automobilisten als voor fietsers komende van Verlorenkost zou het dan klaar en duidelijk moeten zijn dat ze voorrang moeten verlenen aan fietsers die van de onderdoorgang komen. Voor de fietsers komende van de onderdoorgangen komt er een voorrangsbord B15.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 162-164 voorzien op vraag van een groepspraktijk van kinesisten omwille van toegankelijkheid voor hun minder mobiele klanten en omdat er in de nabije omgeving geen dergelijke parkeerplaats aanwezig was.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen voor het schoolbusvak ter hoogte van huisnummer 54, dat wordt ingekort in functie van nieuwe fietsenstallingen die in het collegebesluit 2021_CBS_00266 op 1 juli 2021 werden goedgekeurd. Eveneens het corrigeren van het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 ipv M12/M18. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteren we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de Coupure met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van een woonzorgcentrum, in combinatie met een verdrijvingsvlak in de parkeerstrook om de zichtbaarheid te garanderen.
- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werden volgende maatregelen genomen: Enerzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 300-300E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Coupure met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Coupure is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden aanpassingen in signalisatie & markeringen getroffen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Op deze manier is de voorrangsregeling duidelijk leesbaar.
- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen (1 ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat en 1 aan de overzijde van huisnummer 8) en 5 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen (1 ter hoogte van huisnummer 499, 3 aan de overzijde van huisnummers 8-10 en 1 aan de overzijde van huisnummer 298) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een

voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 17 oktober 2019 werd de signalisatie gecorrigeerd met betrekking tot het parkeerverbod ter hoogte van de Ekkergermstraat. Dit parkeerverbod geldt aan de oostelijke straatzijde vanaf huisnummer 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en vanaf de Nieuwewandeling tot ditzelfde kruispunt.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd als eerste maatregel een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummers 12-48, aan de kant van het water. Als tweede maatregel werden aan de zuidelijke kant van de Coupure de verkeersborden C11 langs het voetpad aan de kant van het water verwijderd met als doel fietsende kinderen tot 10 jaar toe te laten op dit voetpad.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 316-380.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg, het verwijderen van de verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat en de Roderoestraat, het voorzien van een parkeerverbod (gele onderbroken strepen) ter hoogte van huisnummers 615-619J tot en met huisnummers 561-611, ter hoogte van huisnummer 385 en ter hoogte van huisnummers 503-503B-503C, het voorzien van een verdrijvingsvlak aan de overzijde van huisnummers 561-611 en aan de overzijde van huisnummer 381, het voorzien van een verkeersbord B1 en haaietanden aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Papegaaistraat en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Hospitaalbrug.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werden bijkomende verkeersborden C11 voorzien ter hoogte van het pad aan de kant van het water in het gedeelte tussen de onderdoorgang aan de Rozemarijnstraat en de Sint-Agnetebrug.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de parkeerstrook ingekort en werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 267 omwille van een betere zichtbaarheid.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de Coupure, gedeelte tussen huisnummers 561-611 en de Nieuwewandeling, ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 12-48 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd het mogelijk gemaakt voor speedpedelecs om in tegenrichting te rijden op de fietsstraat Coupure, tussen de Papegaaistraat en de Hospitaalstraat.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd een nieuw reglement opgesteld naar aanleiding van het definitief ontwerp voor de fietsstraat. Het voorzien van

fietsenstallingen op deze locatie zal ingekaderd worden in het wijkgerichte onderzoek naar de nood aan fietsparkeerplaatsen dat in deze wijk nog moet plaatsvinden. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

- Bij collegebesluit van 31 oktober werd nieuwe maatregel aan beide zijden van de noordelijke in- en uitrit van de faculteit bio-ingenieurswetenschappen een verdrijvingsvlak aangebracht, dit om de doorgang voor zwaar verkeer te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 214 en huisnummer 224 om het in- en uitrijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 214 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden een aantal fietsenstallingen toegevoegd aan het ontwerp van de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de Hospitaalbrug ontoegankelijk voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsen, speedpedelecs, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens. Deze maatregel past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie. Ook werd de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Hospitaalstraat en huisnummer 381 en gedeelte begrepen tussen huisnummers 561-611 en huisnummer 685 ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 298 en huisnummers 300-300E.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 298.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd ter hoogte van huisnummers 12-48 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Een van deze plaatsen is ook voorbehouden voor autodelen, de andere plaats is algemeen toegankelijk en betalend. Een andere nieuwe maatregel was het veiliger maken van het kruispunt van de Coupure Rechts met de Lindenlei. Er kwam een stopbord met stopstreep voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers kregen een beveiligde doorgang. Het fietspad tussen de brug en de Lindenlei werd verwijderd en fietsers gaan via de rijbaan geleid d.m.v. fietspictogrammen.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd aan de twee bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummers 12-48 een derde voorbehouden plaats toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 worden op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Papegaaistraat en de Contributiestraat, nachtbussen toegelaten in tegenrichting.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, diverse wijzigingen in de rijrichtingen in de omgeving van de Coupure doorgevoerd, dit zorgt ervoor dat de Coupure en de Verlorenkost worden omgevormd tot ontsluitingswegen voor de buurten errond, en niet langer fungeren als doorgaande as of als shortcut voor de R40. Door het invoeren van een lichtenregeling op het kruispunt met de Contributiestraat moeten de

grote aantallen fietsers gescheiden worden. Tussen de Contributiestraat en de Pieter Colpaertsteeg wordt een eenrichtingsfietspad in de richting van de Contributiebrug ingericht. De straat wordt in dat gedeelte omgevormd tot fietsstraat waar de fietsers op straat dezelfde rijrichting volgen als het gemotoriseerd verkeer.

- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd ter hoogte van huisnummers 12-48, zijde water, twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd aan de drie bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Coupure dossier P-367882 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P-367882 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P-226235 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P-395936 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rasphuisstraat dossier P-359648 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Coupure, goedgekeurd in zitting van 06 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Coupure.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Coupure

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 381, 503, overzijde huisnummers 561-611, 683/685 en de oostelijke gevel van Bernard Spaelaan huisnummer 1A geldt;

op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 300-300E geldt;

op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de westelijke gevel van Papegaaistraat huisnummers 84-86, op het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers aan de overzijde van huisnummers 914-950 ter hoogte van de Contribuistraat op het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers aan de overzijde van de Akkerstraat, Rasphuisstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Coupure (Links) ter hoogte van het kruispunt met de fietseronderdoorgang aan de overzijde van huisnummers 377 t/m 381, 561-611 en 681 t/m 683 geldt;

Op de Coupure (Rechts) aan de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 312 aan het oostelijke einde van de voetgangers- en fietsersbrug geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stop-verkeersteken wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Artikel 4

Op de Coupure (Links) van de Hospitaalstraat tot en met Roderoestraat (deze kruispunten inbegrepen), op de kruispunten van de voetgangers- en fietsersonderdoorgang onder de Papegaaistraat met de Coupure voor de bestuurders komende van deze voetgangers- en fietsersonderdoorgang; van de Ekkergerstraat tot en met de Pieter Colpaertsteeg (deze kruispunten inbegrepen), op de kruispunten van de voetgangers- en fietsersonderdoorgang van de Contributiestraat met de Coupure (Links) voor de bestuurders komende van deze voetgangers- en fietsersonderdoorgangen geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Coupure (Rechts) van de Papegaaistraat en Contributiestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde rijrichting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Deze maatregel geldt niet voor tramvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19
- Type GII

Artikel 6

Op de Coupure (Links) van de Hospitaalstraat tot de Ekkergerstraat in de richting van de Hospitaalstraat, van de Ekkergerstraat tot de Contributiestraat in de richting van de Contributiestraat;

Op de Coupure (Rechts) van de Lindenlei tot aan de Iepenstraat in de richting van de Iepenstraat geldt;

Op de Coupure (Rechts) van de Iepenstraat tot de Papegaaistraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 7

Op Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) vanaf de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) in de richting van respectievelijk de Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor taxi's, voertuigen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 8

Op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van het kruispunt met de Iepenstraat;

op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van de Lindenlei geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 9

Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergemstraat;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 275 en 625A en ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 10

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 99 geldt;

Ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Coupure (Rechts) huisnummer 296 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van Coupure (Rechts) huisnummers 166, 278, 296 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Coupure van de fietsonderdoorgang onder de Contributiebrug tot Jan van Hembysebolwerk langs beide zijden van de weg;

op de Coupure van de fietsonderdoorgang Rozemarijnbrug, ter hoogte van huisnummer 613 tot Coupure huisnummer 379 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 13

Op de Coupure (Rechts) aan westelijke zijde van de rijbaan geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 14

Op de Coupure (Rechts) van de westelijke zijde van de het kruispunt met Tweekameren tot en met de overzijde van huisnummer 54 geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 15

Op de Coupure (Links) van huisnummers 505-505A tot en met huisnummers 561-611 en van huisnummer 70 tot en met 685 op beide locaties aan de oostelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 16

Op de Coupure (Links) vanaf huisnummer 55-65 tot het kruispunt met de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummers 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en van de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Ekkergermstraat telkens aan de oostelijke zijde van de weg geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17

Op de Coupure van huisnummers 300-300E tot huisnummer 298 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 18

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 166, 296;

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 187 tot de nooroostelijke gevel van Bijlokstraat huisnummer 1, 99, 101, 307 t/m 339, 431-485, 669 geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 19

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummers 12-48 tot en met de overzijde van de de zuidwestelijke hoek van huisnummer 8 op zes dwarsliggende parkeerplaatsen en aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 300-300 tot en met 20 meter zuidwestelijker voor zes dwarsliggende parkeerplaatsen; op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummer 499, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 20

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 8 en aan de overzijde van huisnummers 12-48 op de meest links gelegen dwarsliggende parkeerplaats,

op de Coupure (Links) op de meest noordwestelijke parkeerplaats ter hoogte van de westelijke gevel van Rozemarijnstraat 1A, voor één dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Coupure ter hoogte van de overzijde van huisnummers 300-300E op de eerste parkeerplaats rechts komende van de Contributiestraat geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 21

Op de Copure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 308 en 860-912 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22

Op de Coupure (Links) van halverwege huisnummers 161-173 tot en met huisnummer 181 (uitgezonderd aan de oprit) van halverwege huisnummers 389-429 tot en met halverwege huisnummers 431-485, van huisnummer 557 tot en met halverwege huisnummer 587, van halverwege huisnummer 621 tot en met halverwege huisnummer 623 en van halverwege huisnummer 627 tot en met de perceelsgres van huisnummers 647 649 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 23

Op de Coupure (Links) ter hoogte van halverwege de oostelijke gevel van Bijlokevest huisnummer 16 en ter hoogte van huisnummer 279;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 162 ter hoogte van de Lieven de Winnestraat en ter hoogte van 278 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 24

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 316-380 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummer 369 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor CC-CD; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 26

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 653 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 8u tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 27

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 54 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen en voertuigen technische diensten; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 28

Op de Coupure (Rechts) van huisnummer 54 tot en met huisnummer 296 aan de zuidelijke zijde van de weg :het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 29

Op de Coupure (Links ter hoogte van halverwege de oostelijke gevel van de Bijlokevest huisnummer 16; ter hoogte van huisnummers 385, 531-555, 625A, 627, 665, van huisnummers 503-503B-503C, van huisnummers 615-619J tot en met huisnummers 561-611;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 170;240-250 en 254-274 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 30

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de noordelijke gevel van Hospitaalstraat huisnummer 1 en ter hoogte van huisnummers 55-65 (en overzijde ter hoogte van de brug); 273, ter hoogte van de Rozemarijnstraat en ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 653;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 12-48 en 54, ter hoogte van de Contributiestraat en Papegaaistraat en ter hoogte van de noordwestelijk hoek van het perceel van huisnummer 312 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 31

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 55-65; 381 t/M 383 (overzijde), 385,387, zuidoostelijke hoek van 587, 621, noordoostelijke hoek 669, 671, aan de overzijde van huisnummer 625A tot huisnummer 627, ter hoogte van de noordelijke in- en uitrit van huisnummer 653, er hoogte van huisnummer 267 (aan beide zijden van de inrit); ter hoogte van de overzijde van huisnummers 561-611; 381, ter hoogte van huisnummer 273 en ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 275 en 279;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 2 en 4,- en ter hoogte van huisnummer 2A geldt;

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 32

Op de Coupure (Rechts) van de overzijde van huisnummer 4 tot en met de overzijde van huisnummers 12-48, ter hoogte van huisnummer 54 ten oosten van de fietsenstalling over een afstand van 21 meter, van huisnummer 224 tot het kruispunt met de Brioolstraat, ter hoogte van

de perceelsgrens van huisnummers 278 en 280 tot 6 meter zuidoostelijker, van de overzijde van huisnummer 298 tot de overzijde van huisnummer 300-300E, ter hoogte van huisnummers 308, 316 t/m 442 en 862 t/m 912 geldt;

op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 55-65 t/m 75-89, van huisnummer 91 t/m 97, van huisnummer 101 t/m 105, ter hoogte van huisnummers 107-127, van huisnummers 161-173 t/m 179, van huisnummer 179 t/m de noordelijke gevel van Bijlokestraat huisnummer 1, van huisnummers 235-237 t/m halverswege de achterzijde van Bijlokevest huisnummer 16; van van halverwege de achterzijde Bijlokevest huisnummer 16 tot en met 17 meter noordelijker, van huisnummer 267 t/m 271,

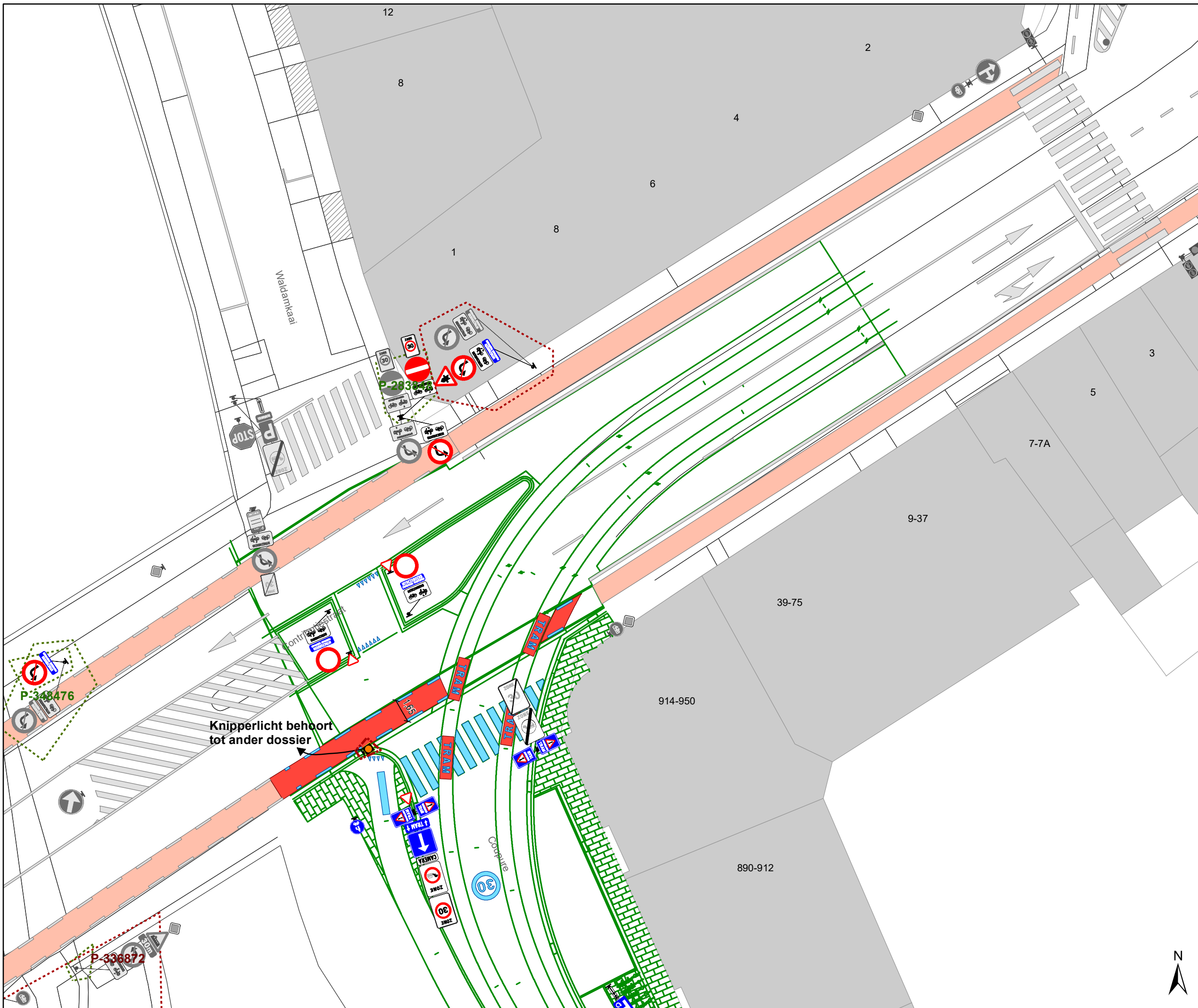
ter hoogte van huisnummer 279, van huisnummer 281 tot huisnummer 293, van huisnummer 295 t/m huisnummers 307-321, van huisnummer 363 t/m huisnummer 369, van huisnummers 389-429 t/m huisnummers 431-485, van huisnummer 499 t/m 501, van huisnummer 503 t/m huisnummers 507-529, van huisnummer 557 t/m 587, van huisnummer 621 t/m 623, van huisnummer 627 t/m de zuidoostelijke hoek van huisnummer 631, van huisnummer 633 t/m 647, ter hoogte van huisnummers 653 en 667, van huisnummer 671 t/m 681 geldt:voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5

(einde reglement)








Legende

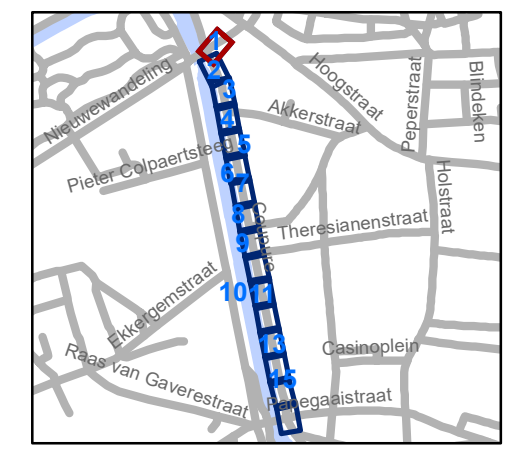
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



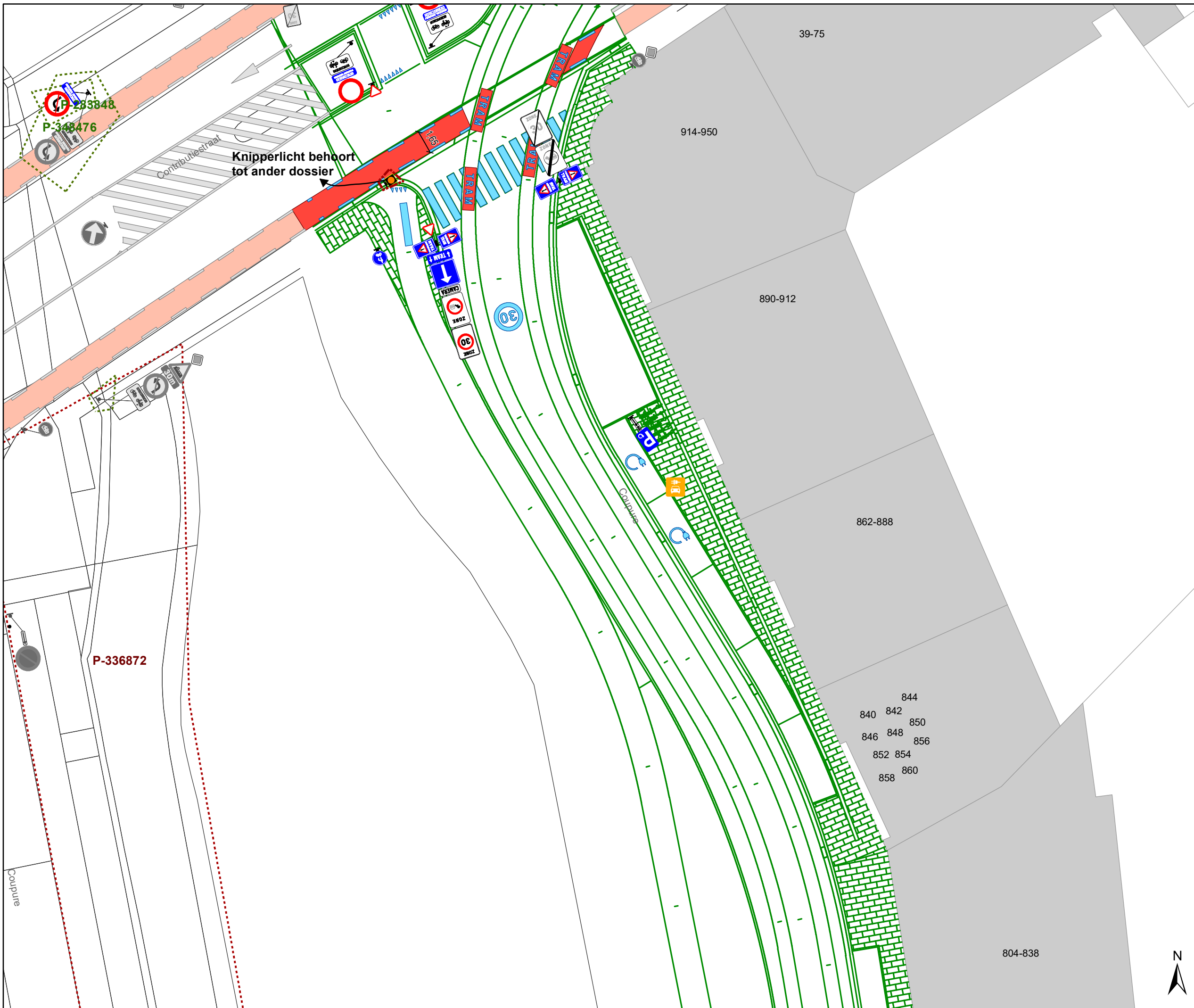
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Heraanleg**






Dossinummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2023	1/250	1/16	A3








Legende

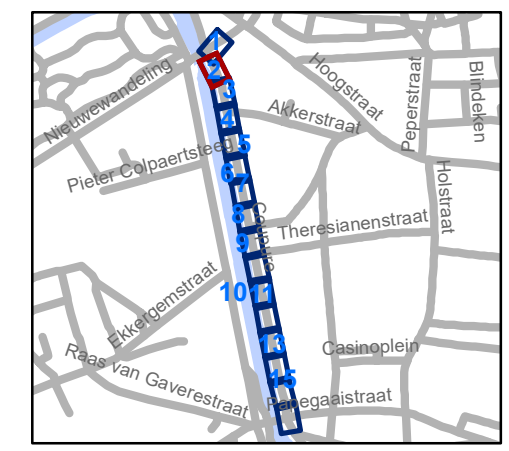
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



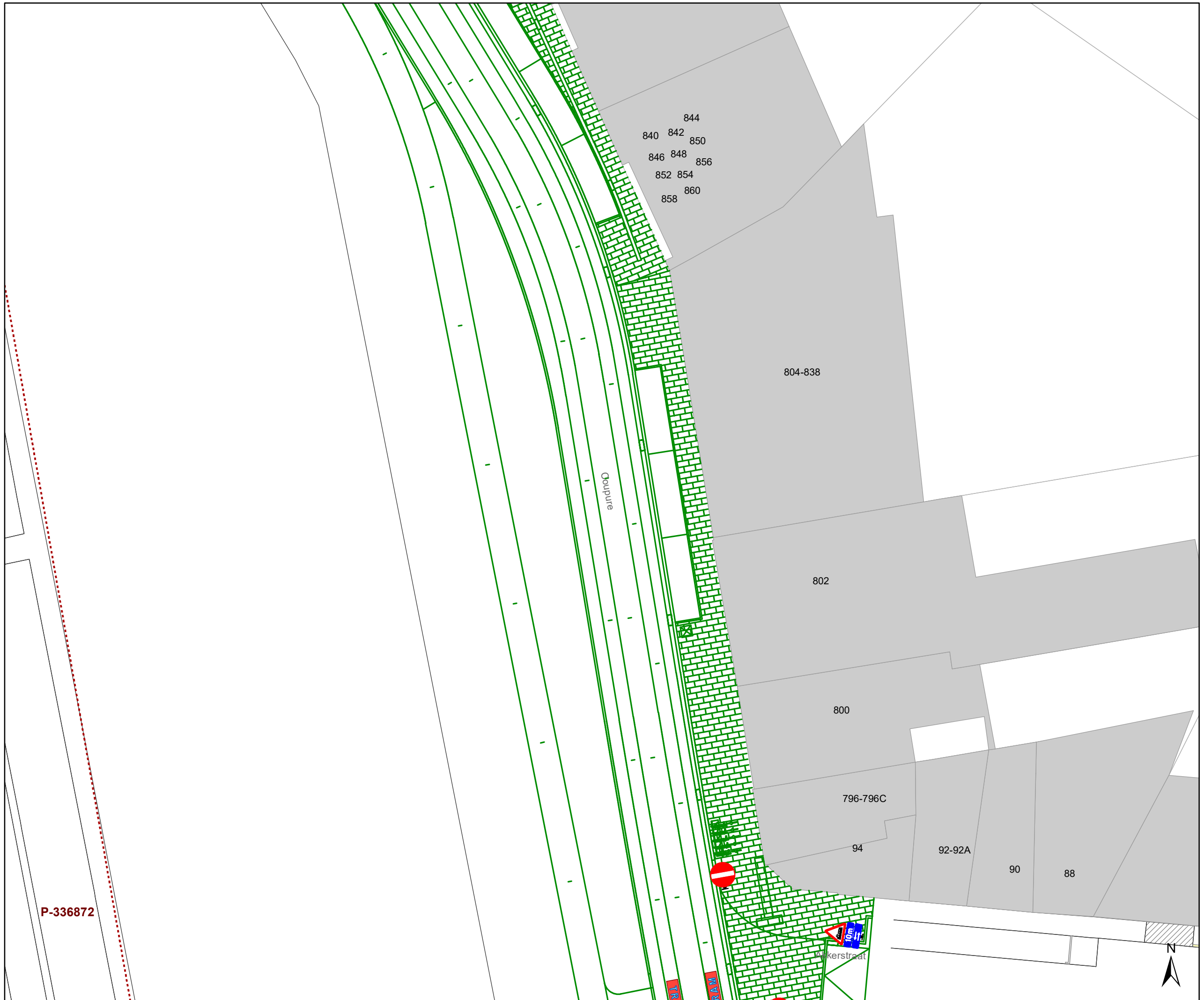
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Heraanleg

Dossiernummer P-367882

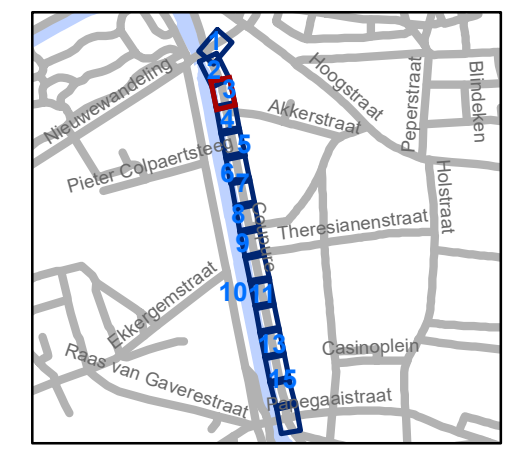
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	2/16	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ontwerp heraanleg
- ### Laadpunten
- Gepland

P-336872

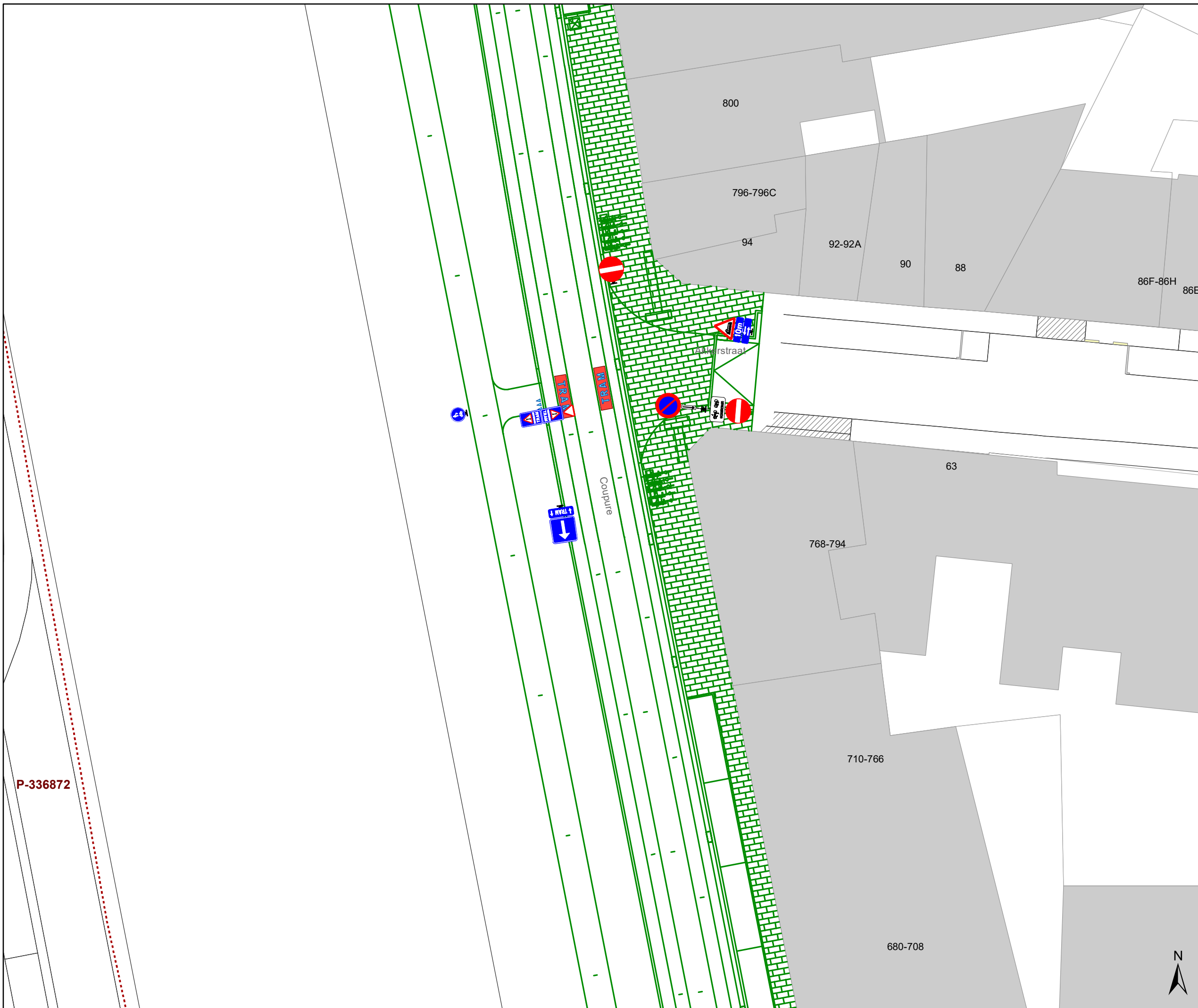


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Coupure Heraanleg

Dossiernummer P-367882



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	3/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

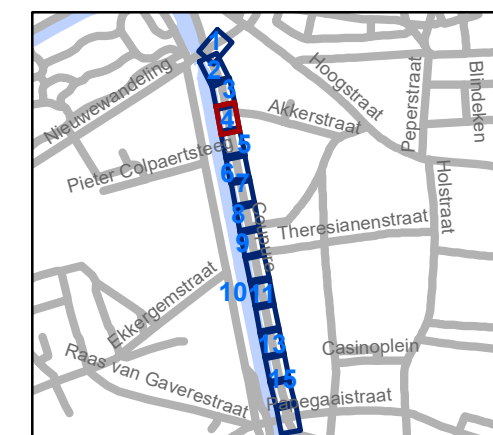


Ontwerp heraanleg

Laadpunten



Gepland

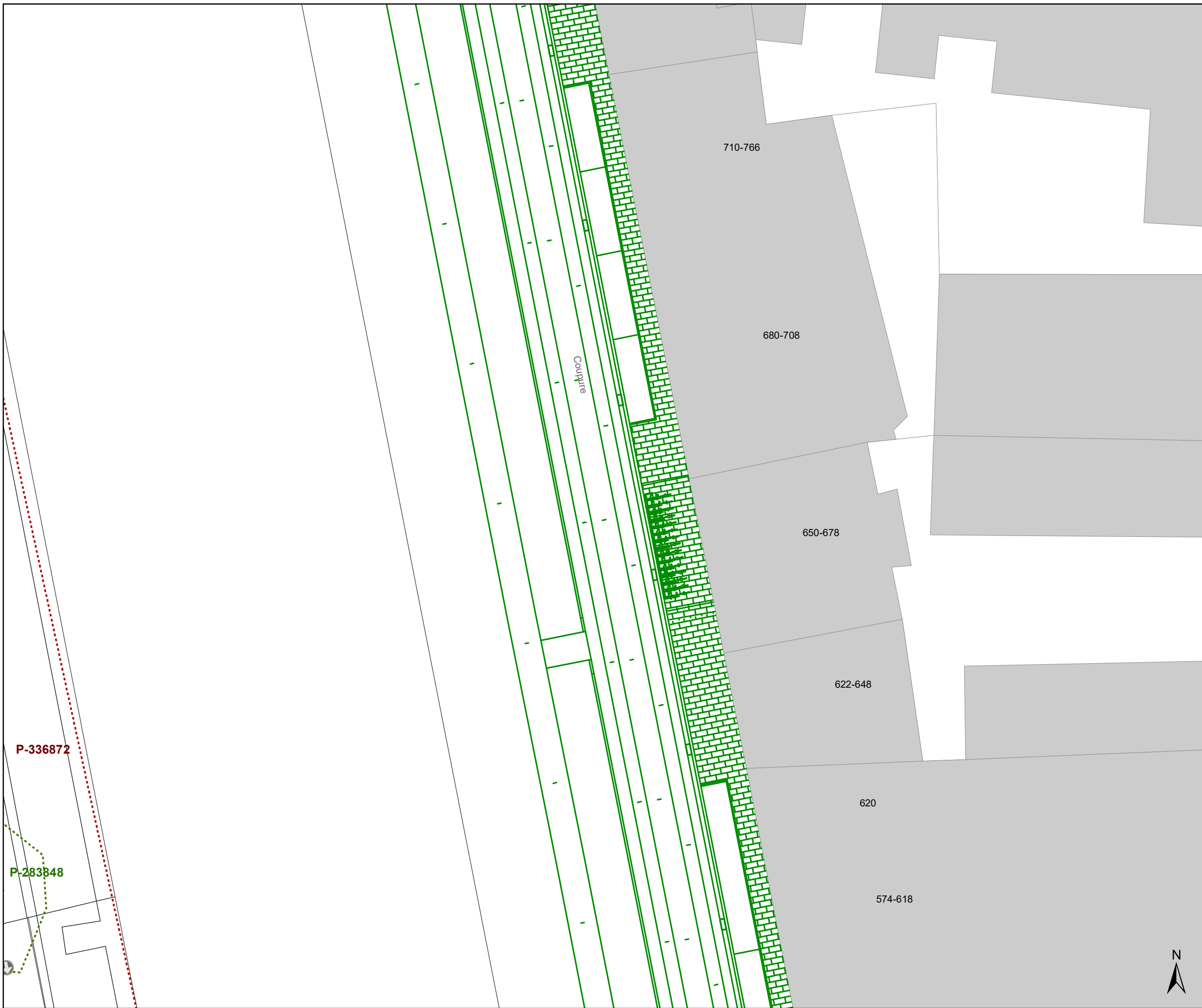


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Coupure Heraanleg

Dossiernummer P-367882



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	4/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

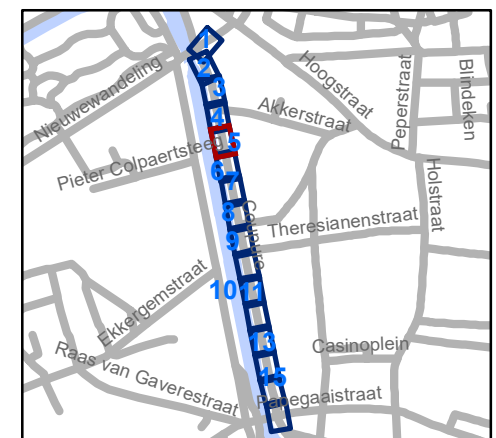
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland

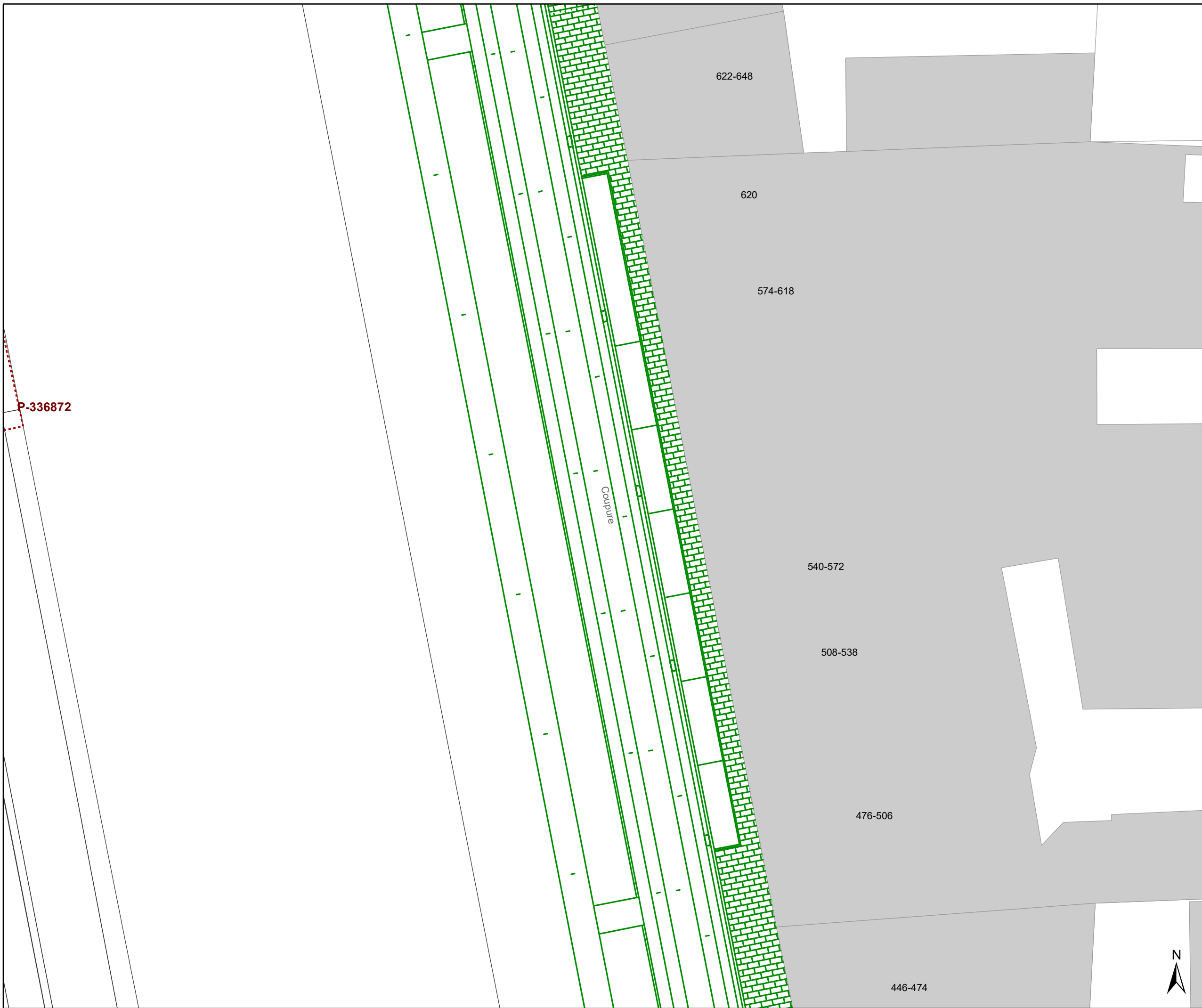


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Coupure Heraanleg

Dossiernummer P-367882



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	5/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

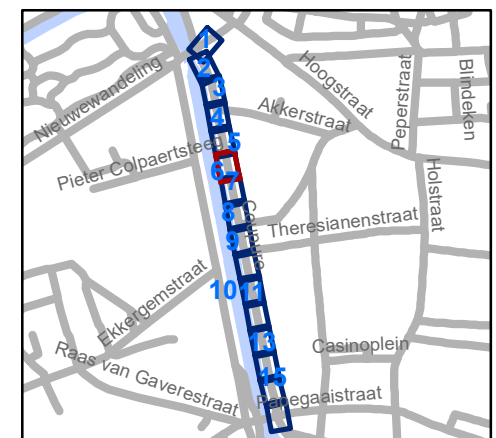
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland

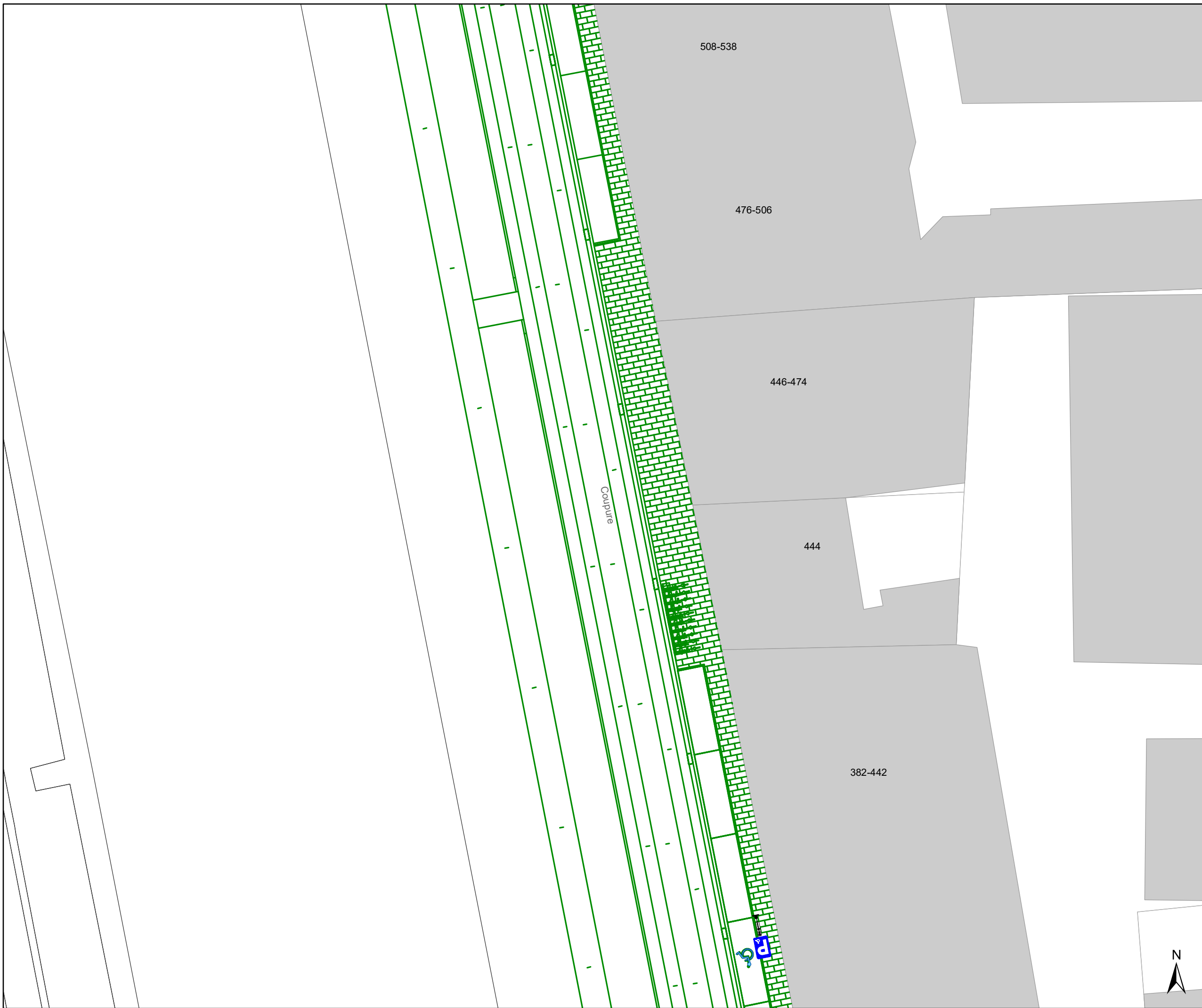


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure Heraanleg

Dossiernummer P-367882



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	6/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

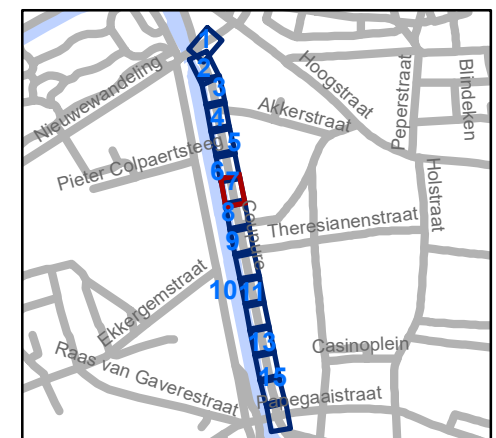
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Heraanleg







Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	7/16	A3








Legende

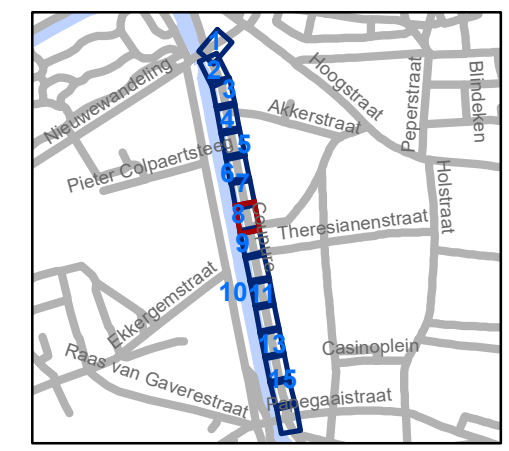
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland

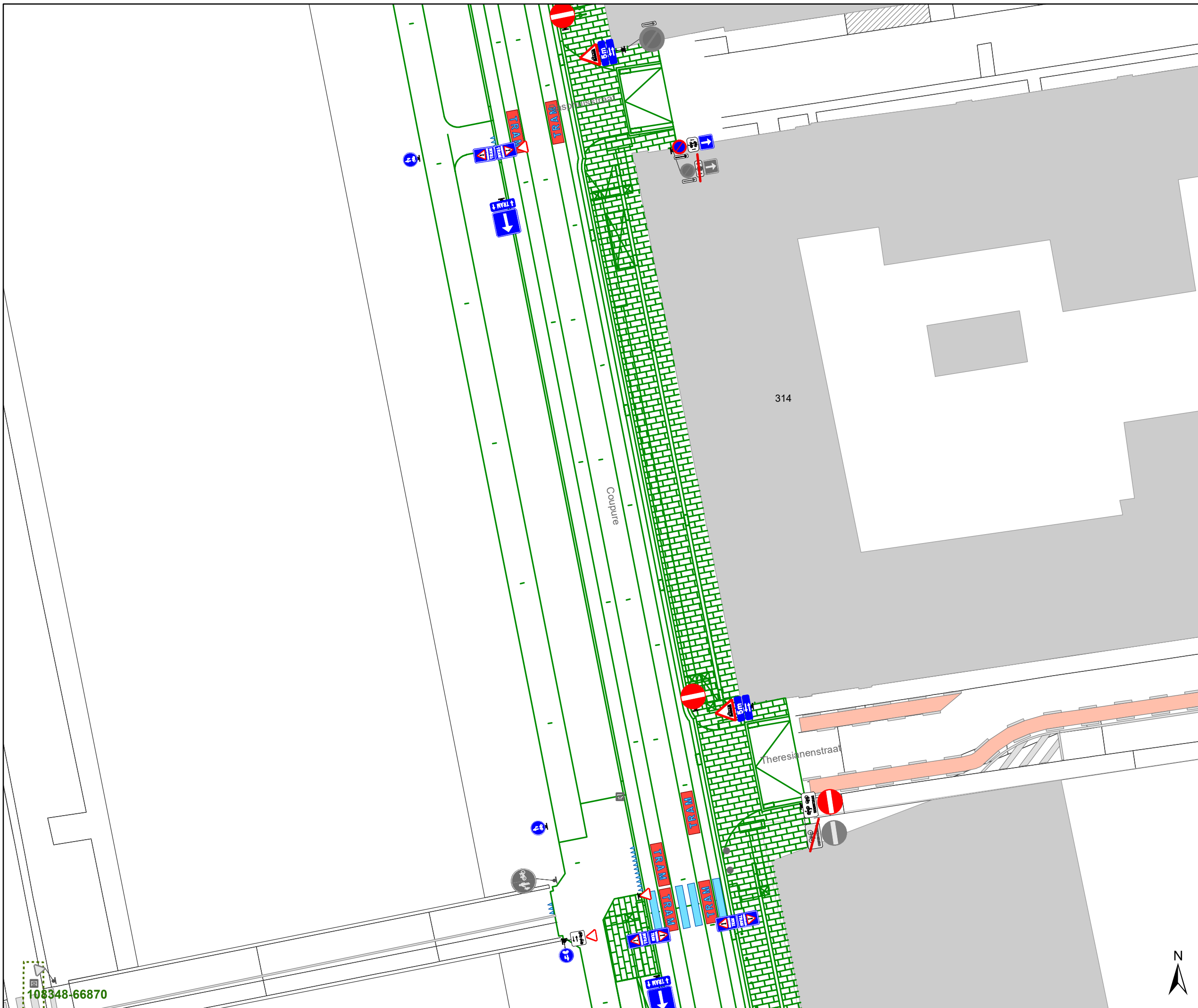


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Coupure
Heraanleg**

Dossiernummer P-367882




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	8/16	A3



Legende

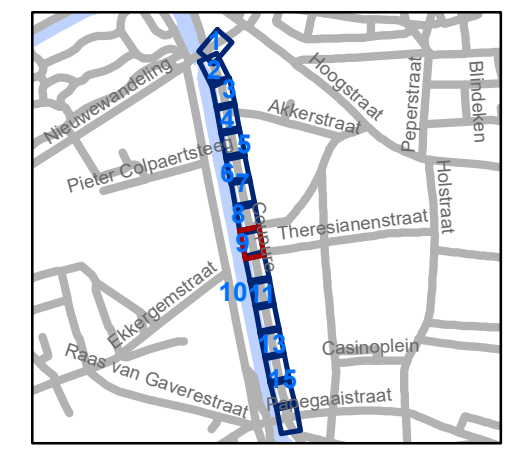
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



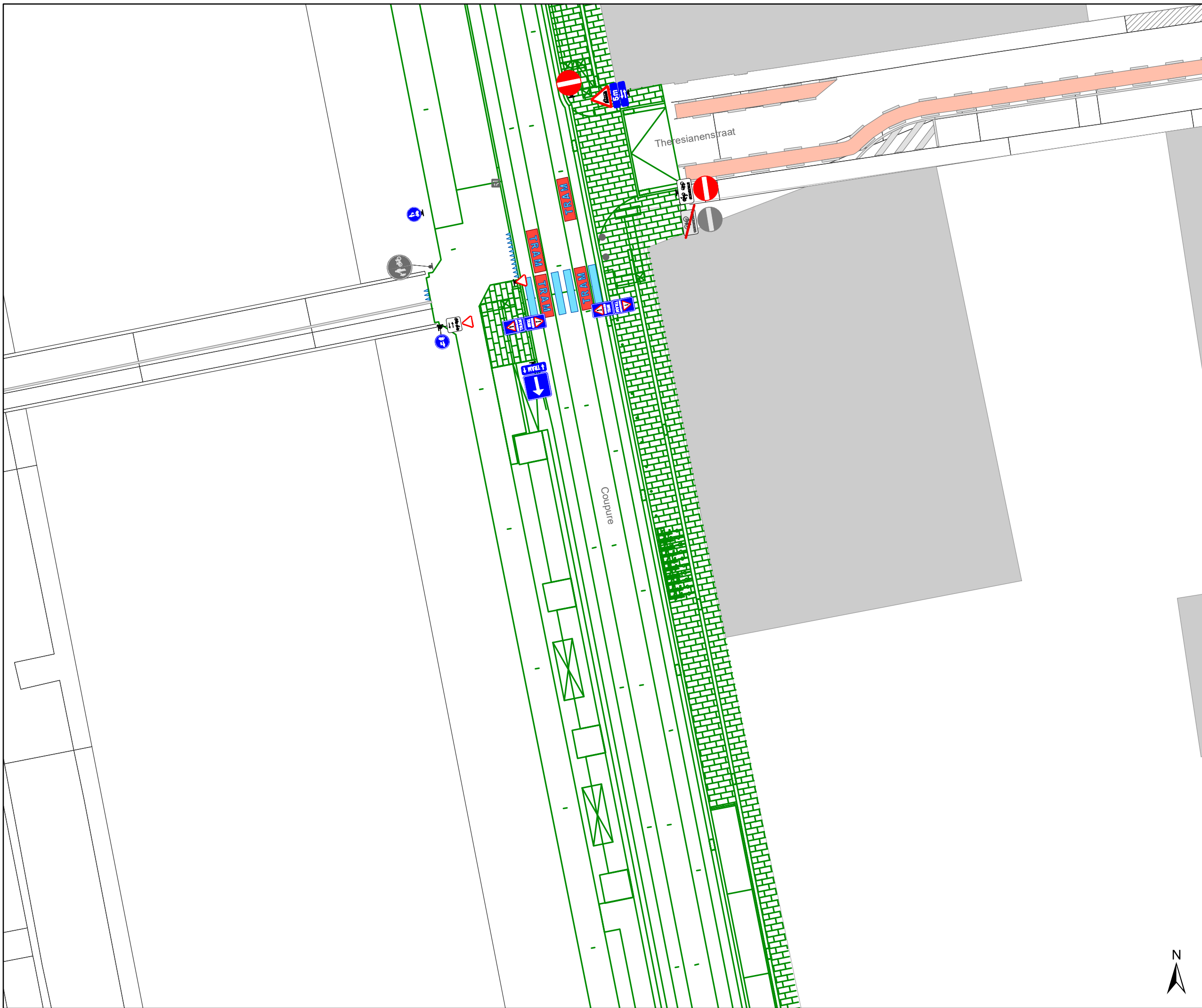
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Heraanleg**







Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	9/16	A3








Legende

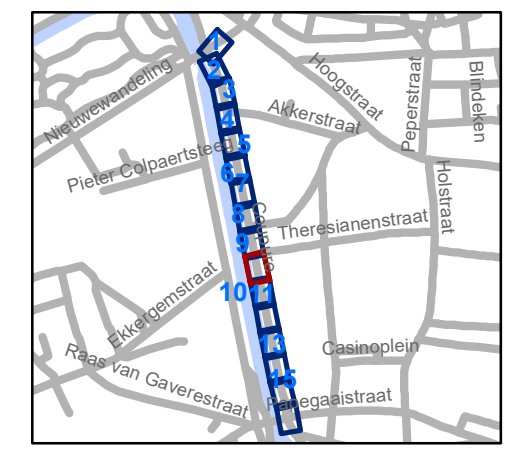
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Heraanleg**

Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	10/16	A3








Legende

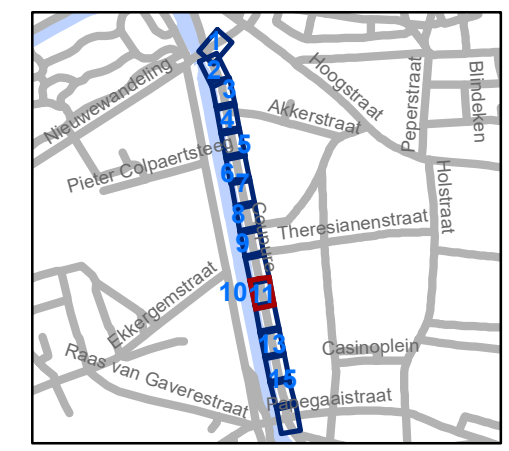
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Coupure
Heraanleg**


Dossiernummer P-367882

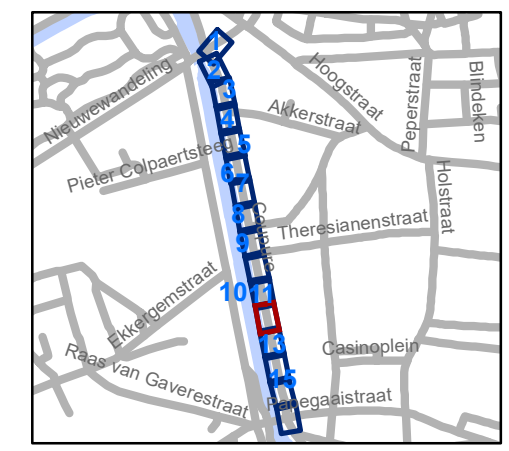
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	11/16	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ontwerp heraanleg

- ### Laadpunten
-  Gepland



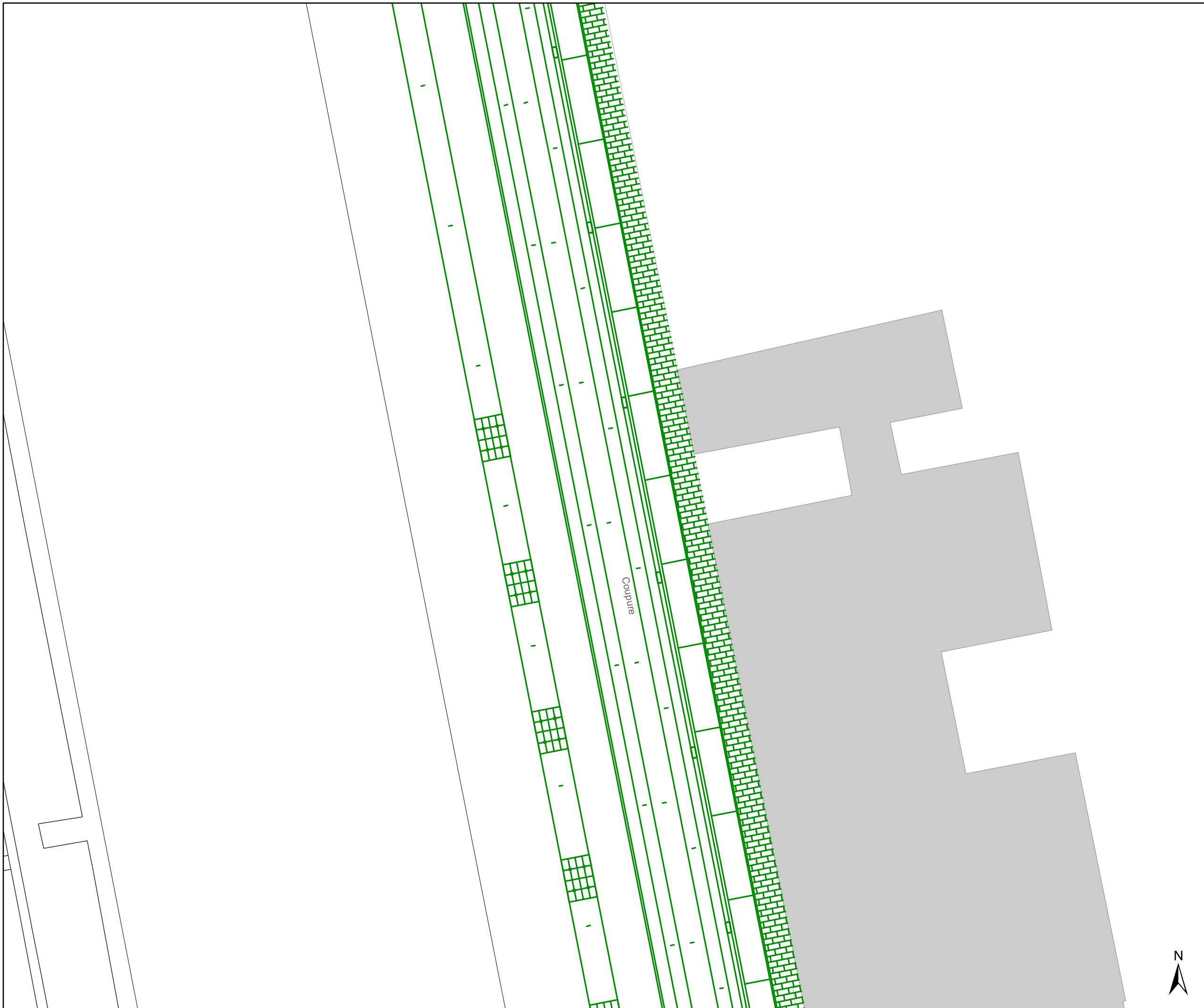
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Heraanleg







Dossinummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	12/16	A3








Legende

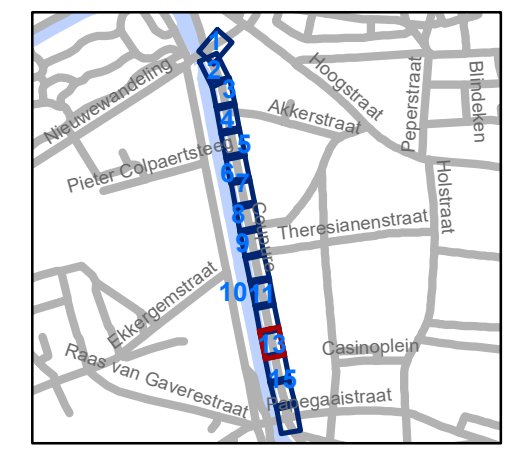
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland



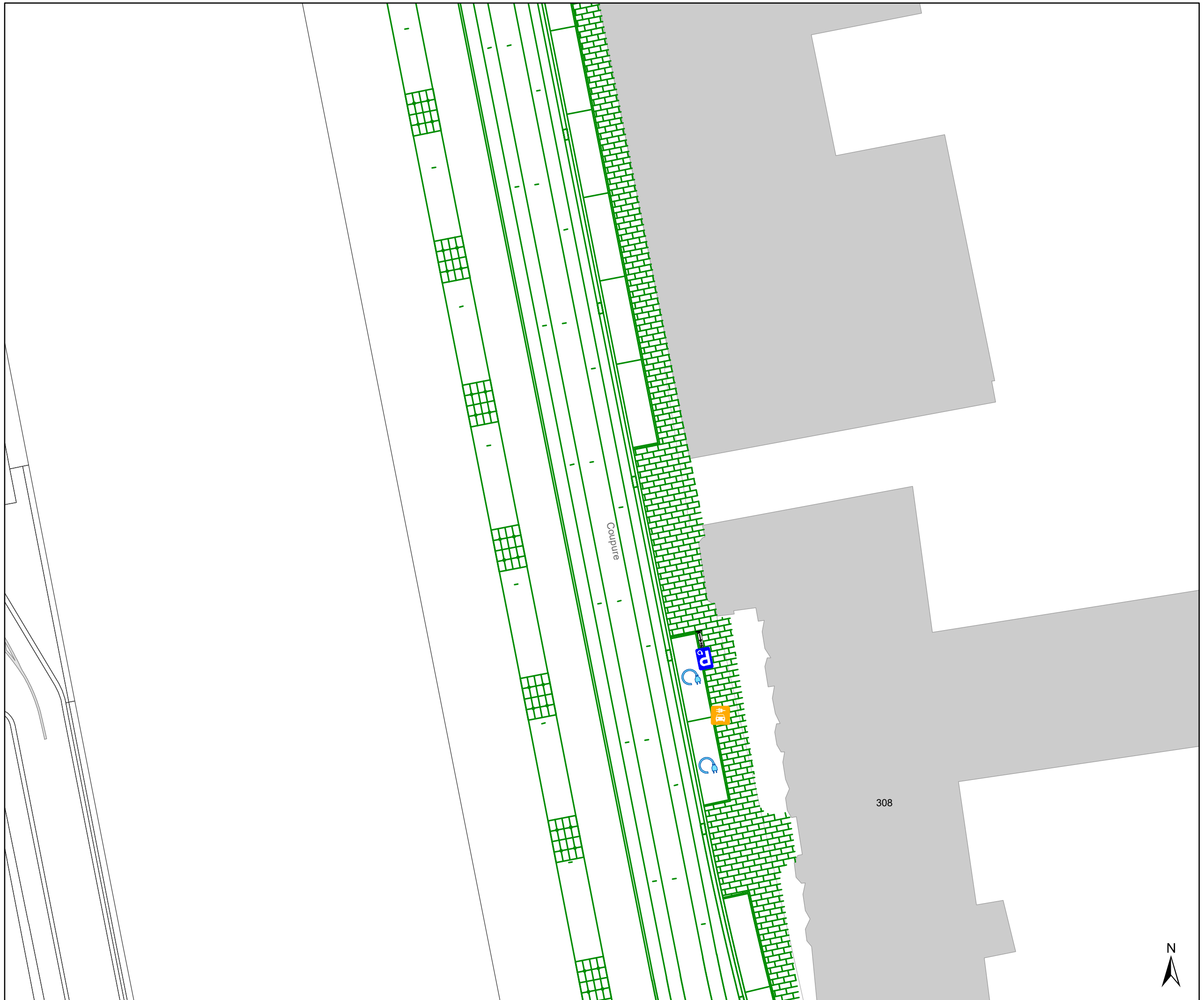
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Heraanleg**




Dossiernummer P-367882


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	13/16	A3

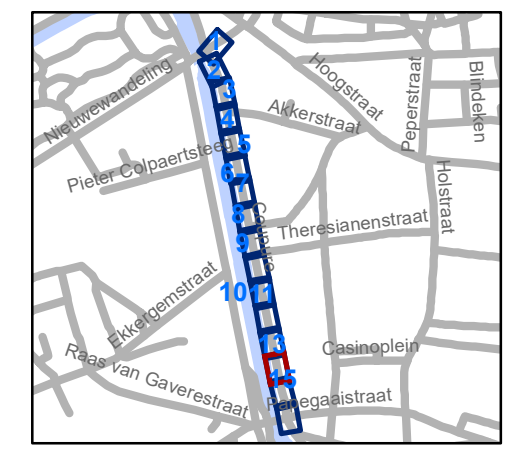




- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ontwerp heraanleg

- ### Laadpunten
-  Gepland



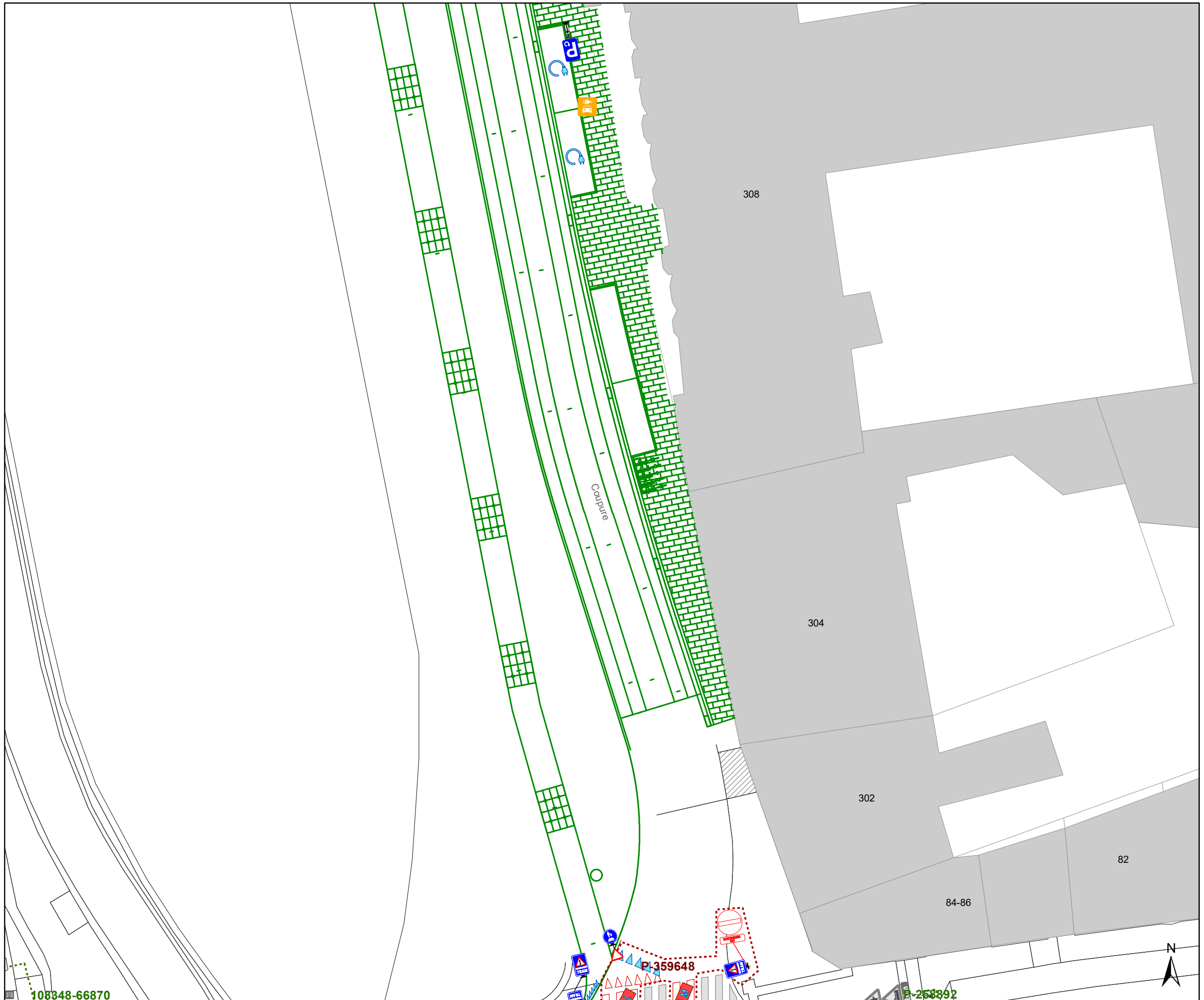
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Heraanleg

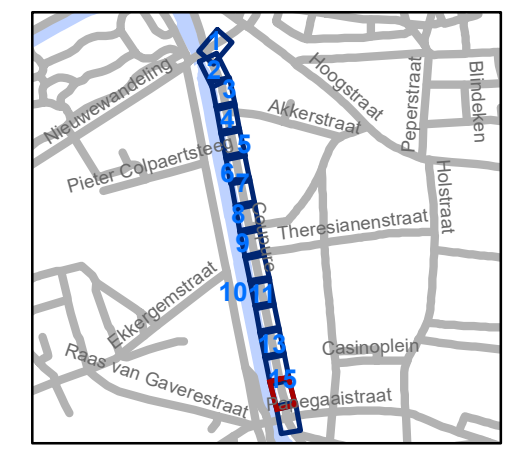
Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	14/16	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ontwerp heraanleg
- ### Laadpunten
-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Heraanleg

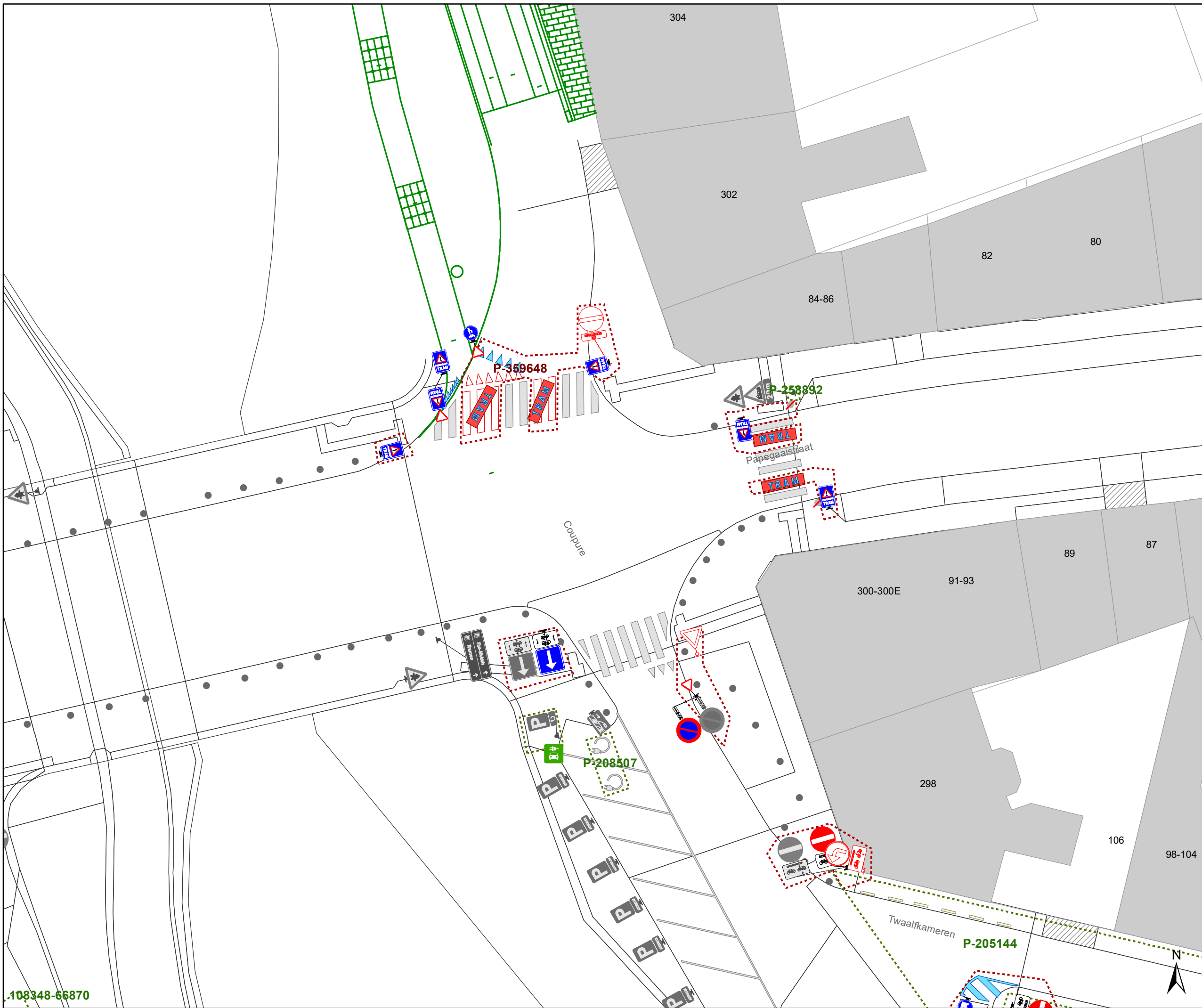
Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2023	1/250	15/16	A3




108348-66870




P-258892

P-359648






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

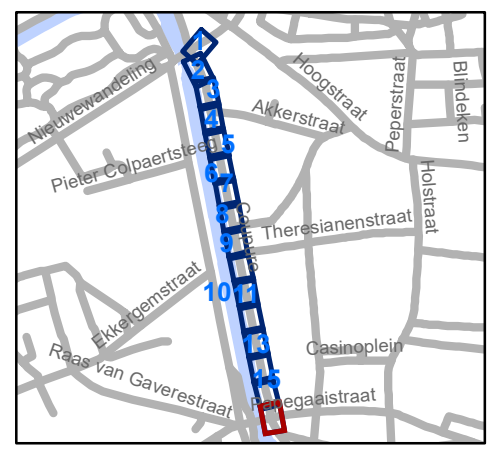
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

Laadpunten

-  Gepland

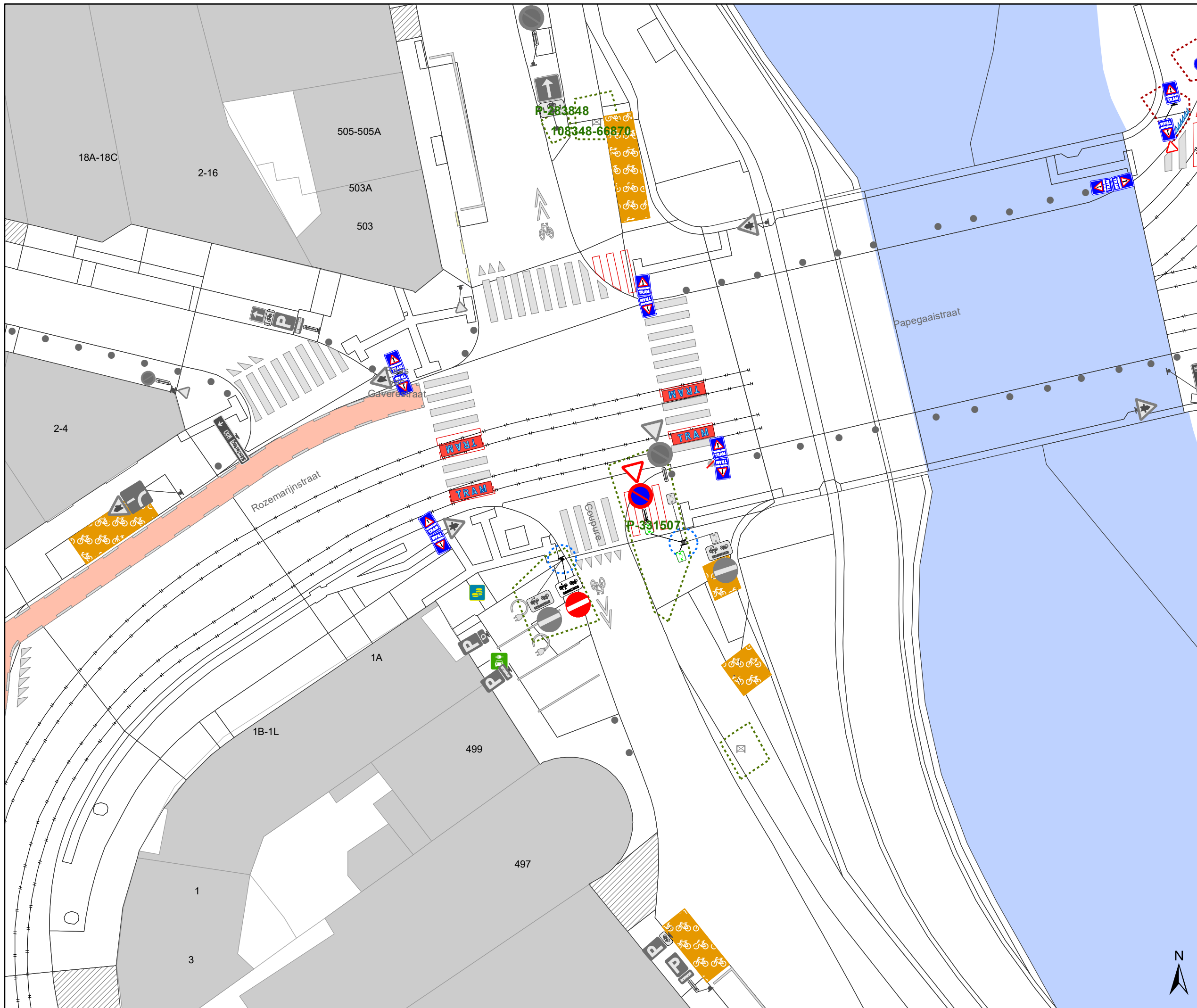


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Heraanleg**

Dossiernummer P-367882

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2023	1/250	16/16	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

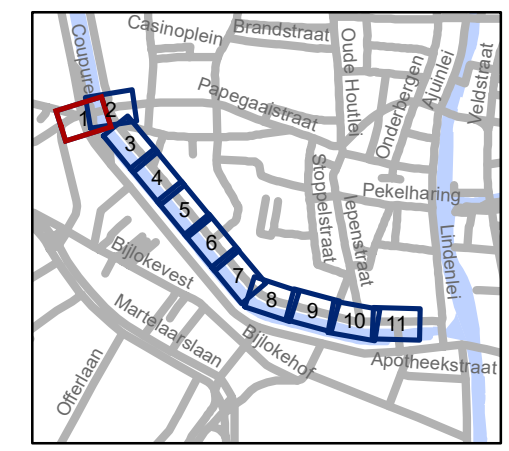
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Bestaande verkeersspiegel

- Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

- Parkeerautomaat, cashless



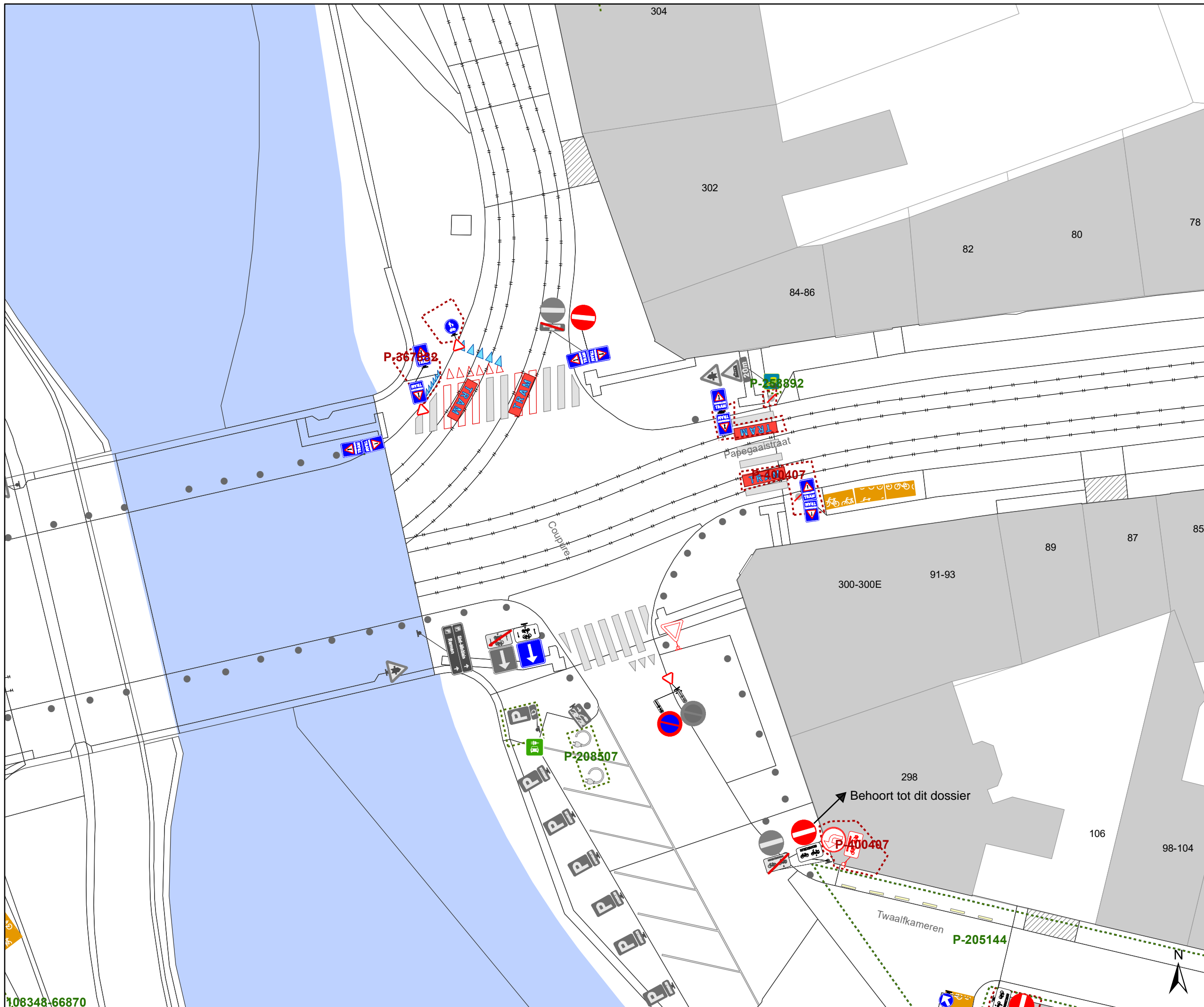
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure (Rechts) Regularisaties

Dossiernummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
13/04/2023	1/250	1/11	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

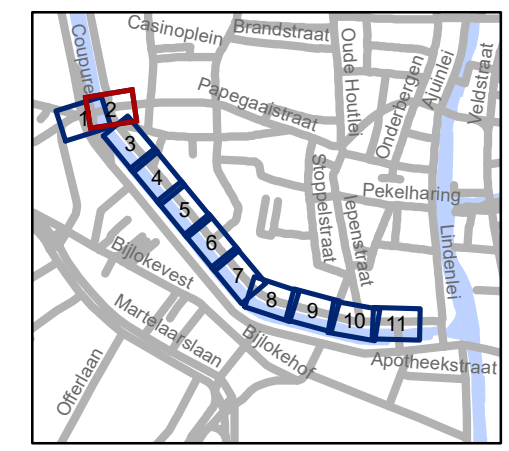
Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Bestaande verkeersspiegel

- Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

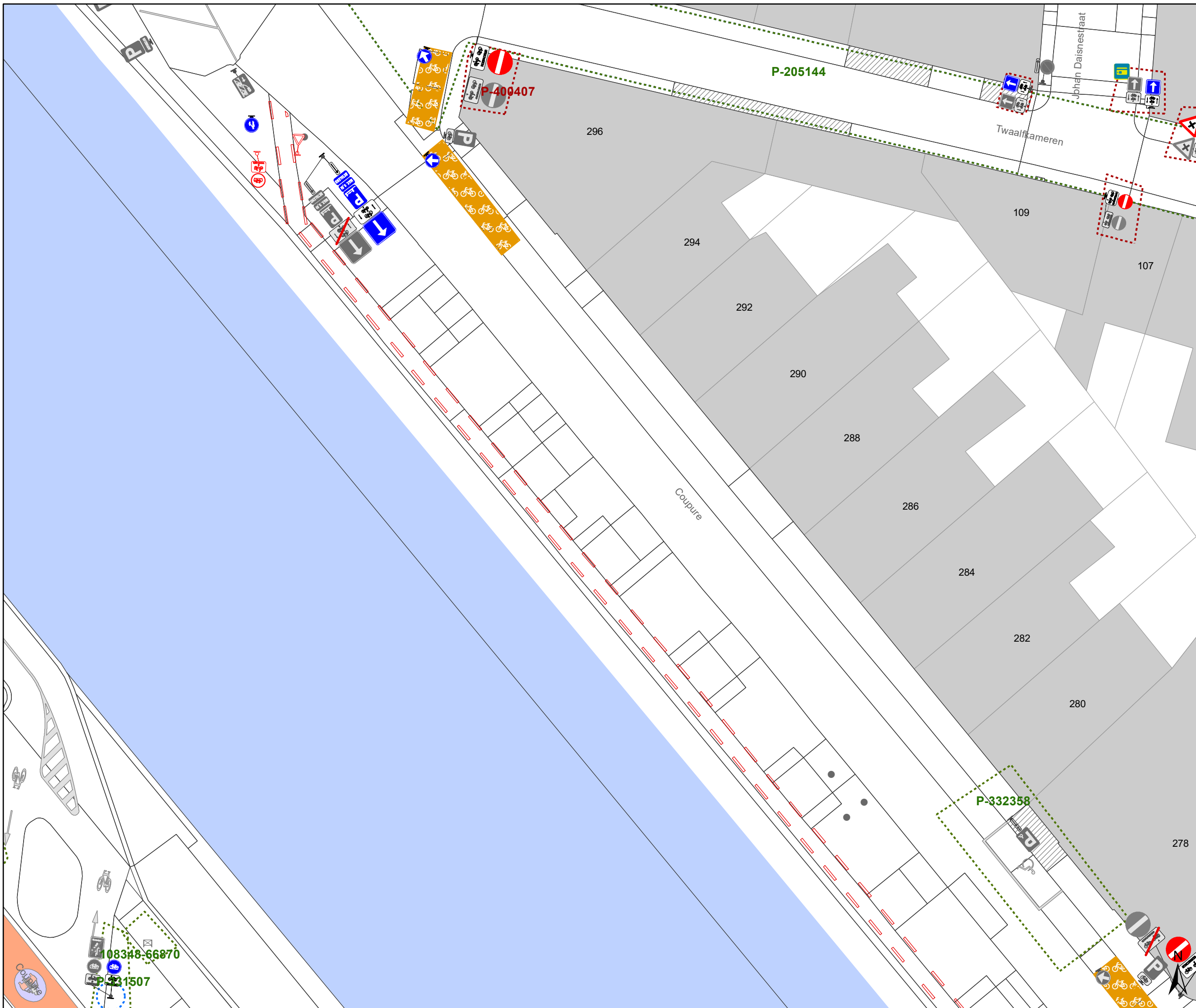
- Parkeerautomaat, cashless



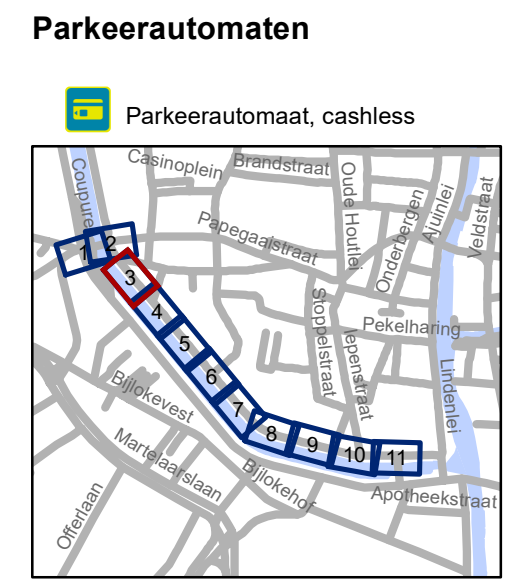
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure (Rechts) Regularisaties

Dossiernummer P-226235			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	2/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Bestaande verkeersspiegel
 - Fietsenstalling-Actief

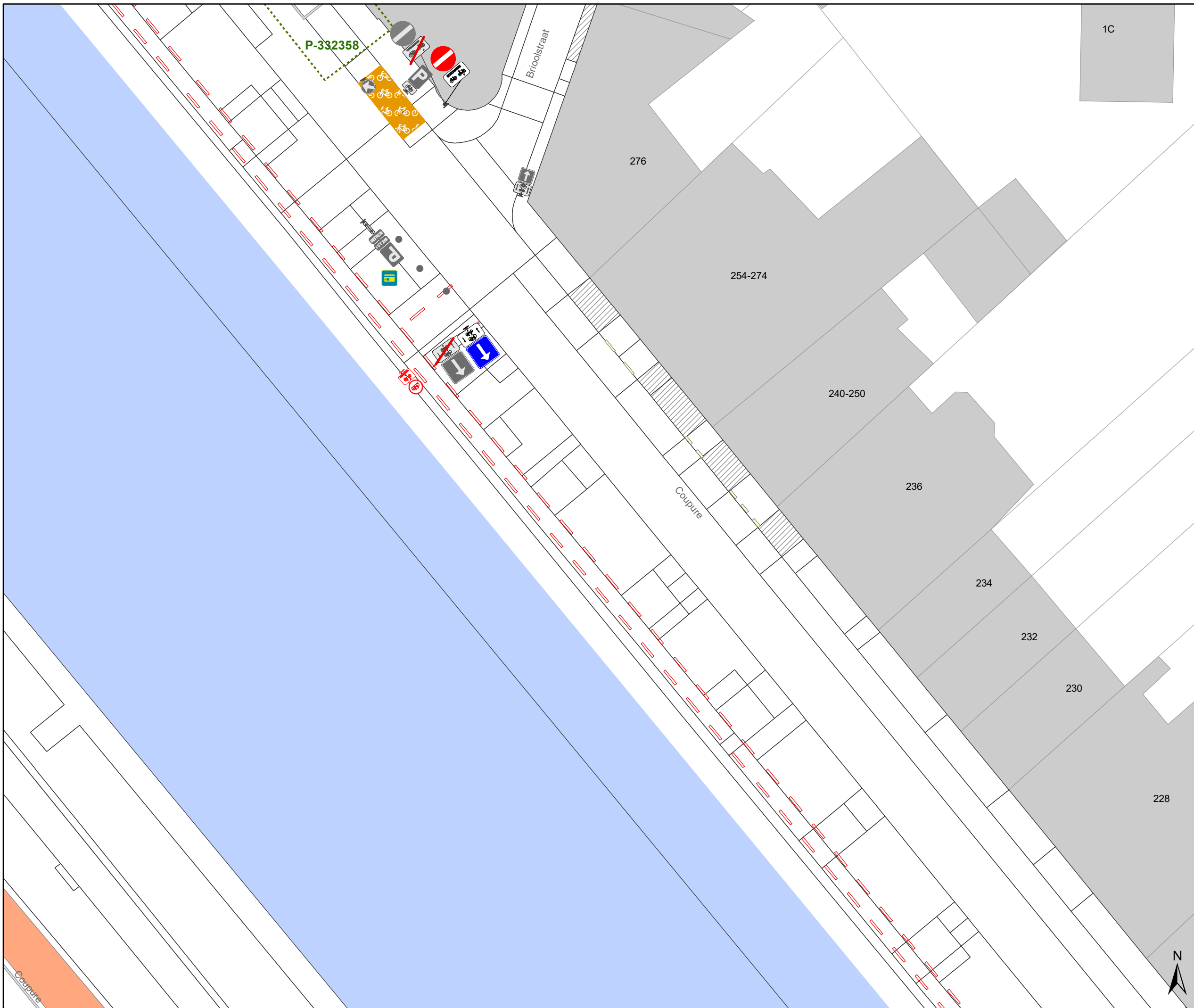


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossiernummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	3/11	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

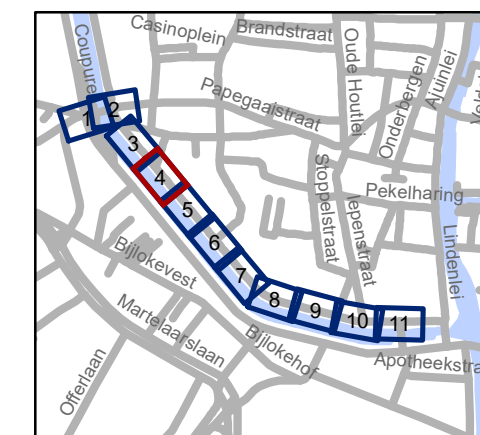
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

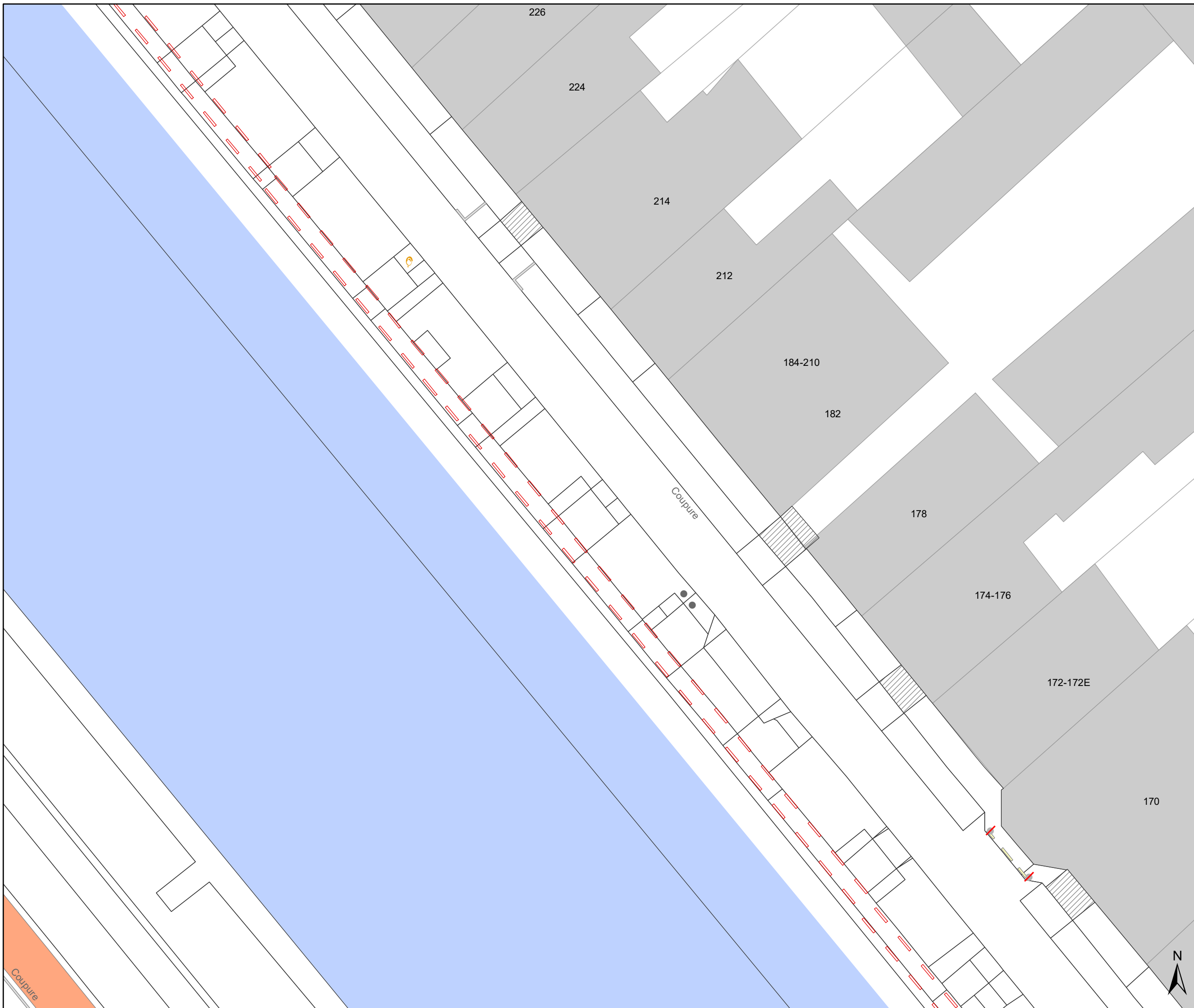


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	4/11	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

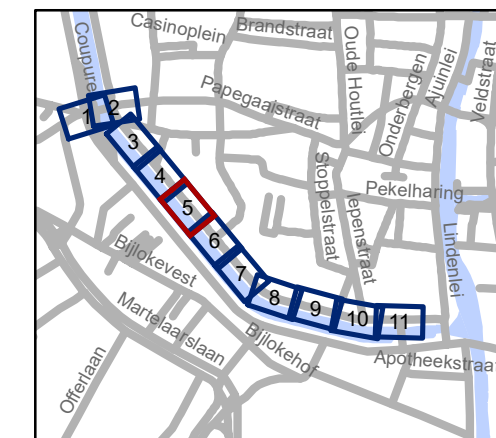
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

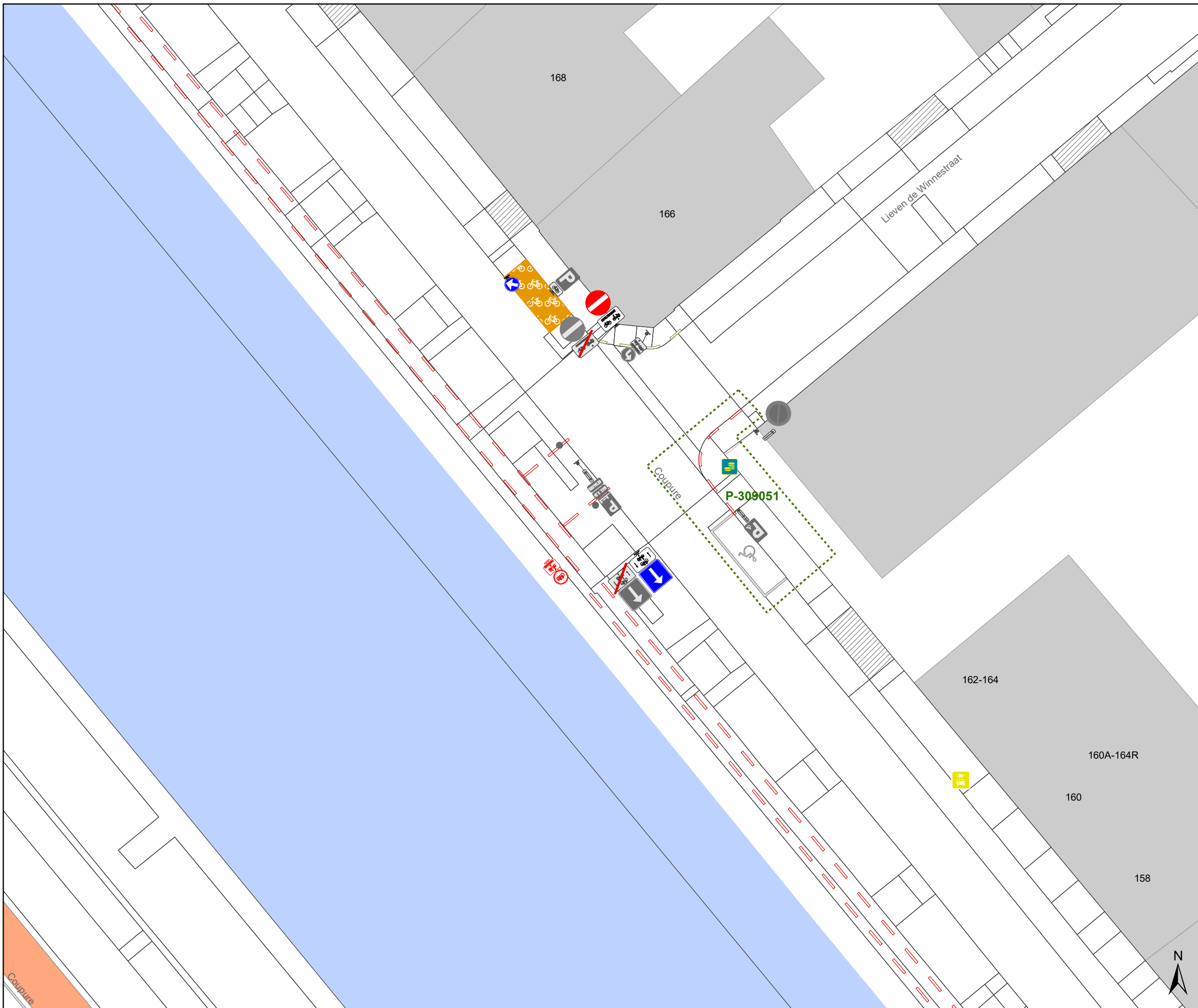


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	5/11	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

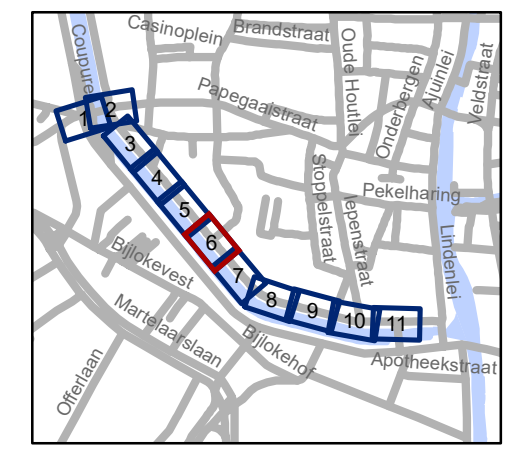
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Coupure (Rechts)
Regularisaties**




Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	6/11	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

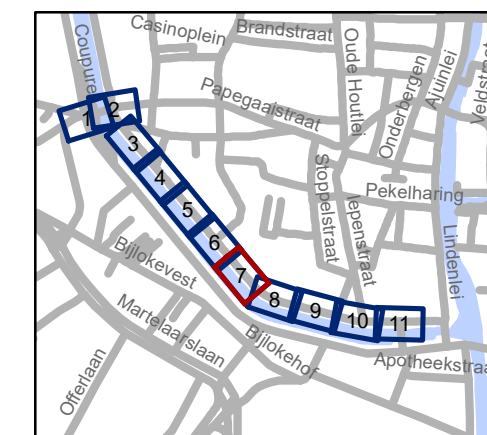
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

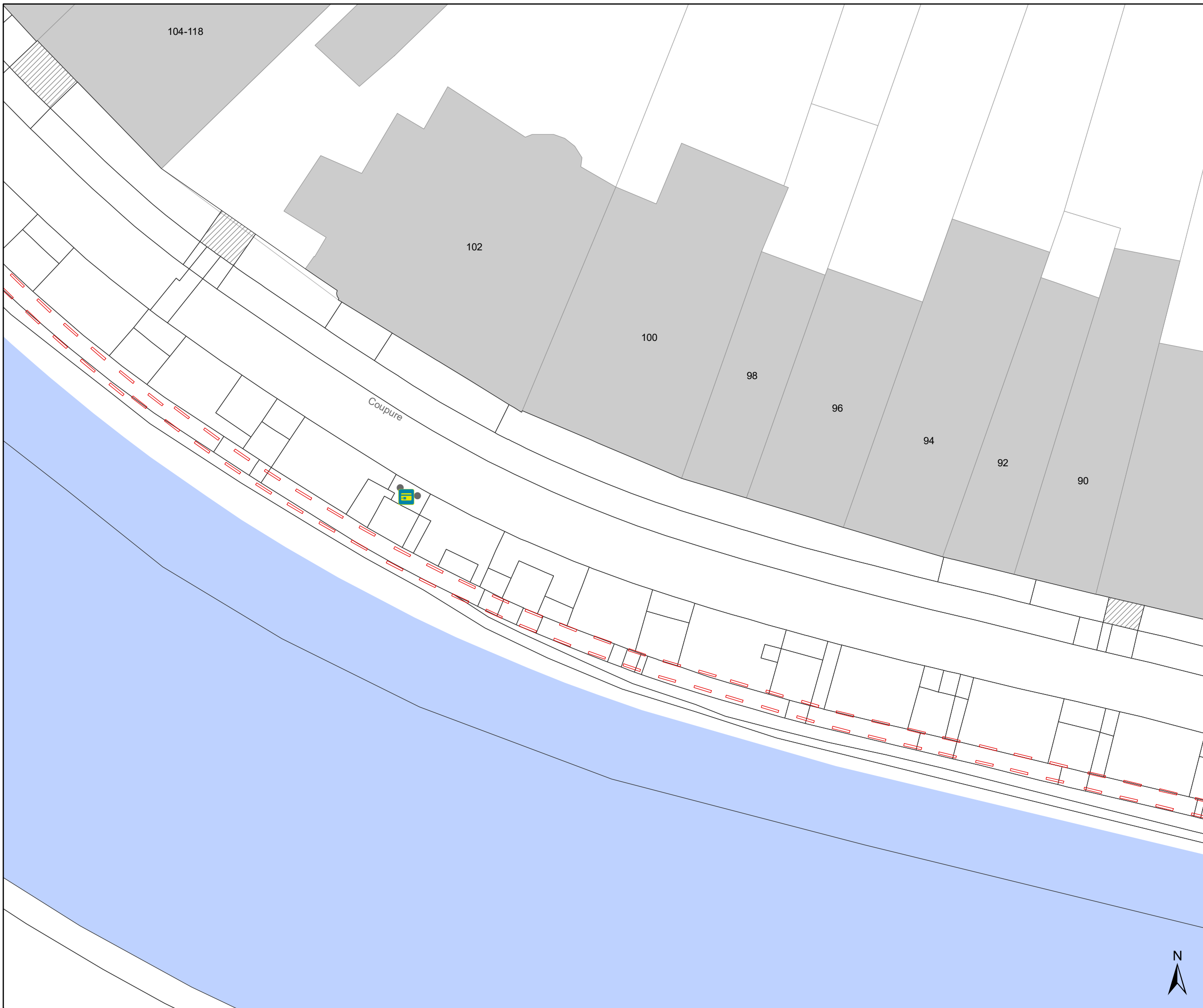


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	7/11	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

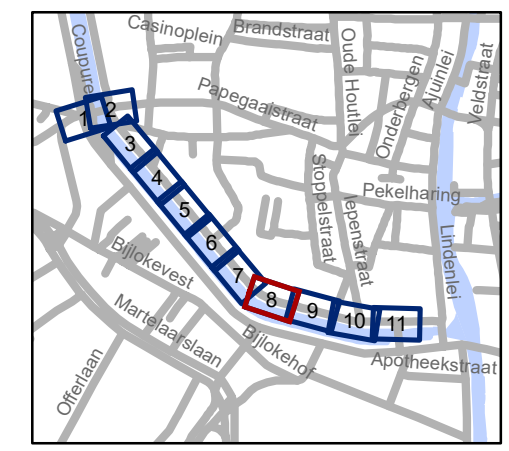
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossinummer P-226235




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	8/11	A3








Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

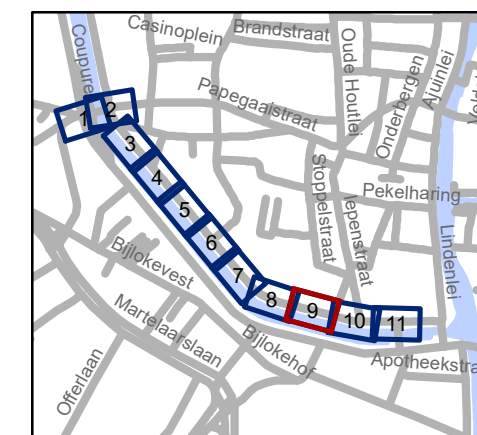
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

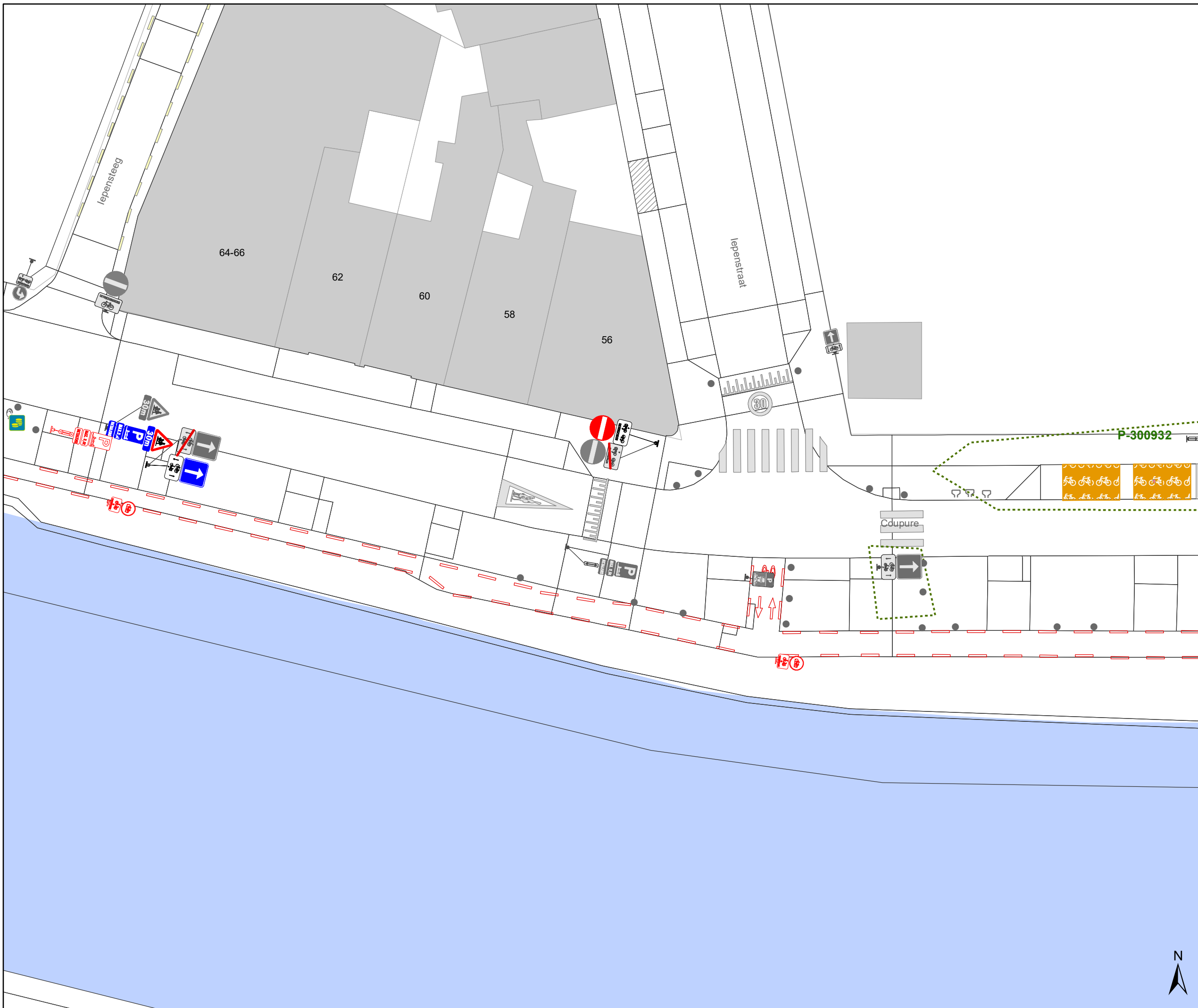


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure (Rechts) Regularisaties

Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	9/11	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

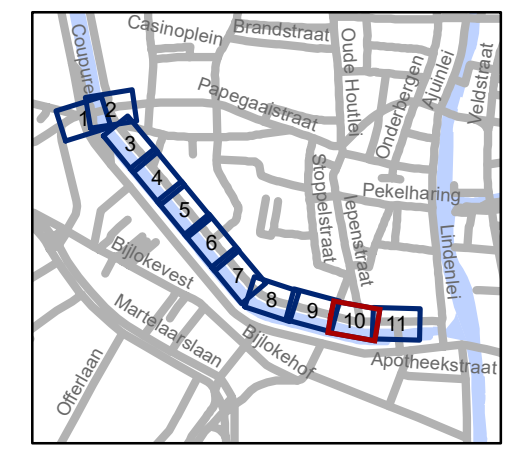
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Bestaande verkeersspiegel
- Fietsenstalling-Actief

Parkeerautomaten

- Parkeerautomaat, cashless



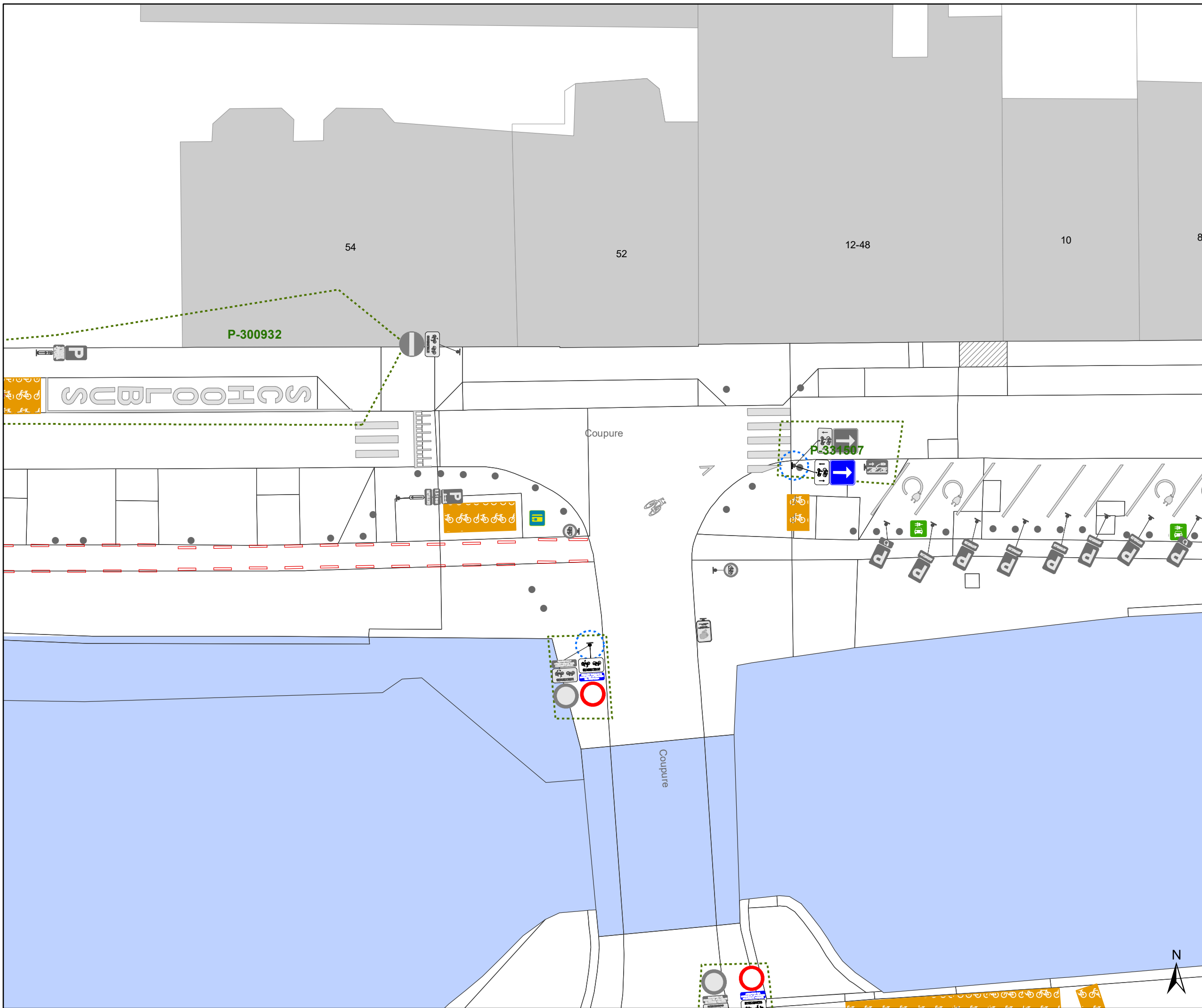
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Coupure (Rechts) Regularisaties




Dossinummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	10/11	A3












-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige


-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

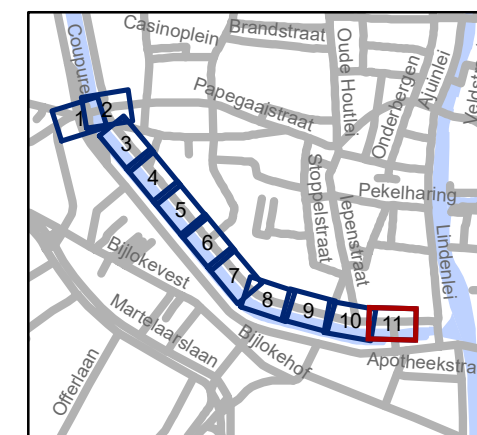
Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Bestaande verkeersspiegel

-  Fietsstalling-Actief

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless



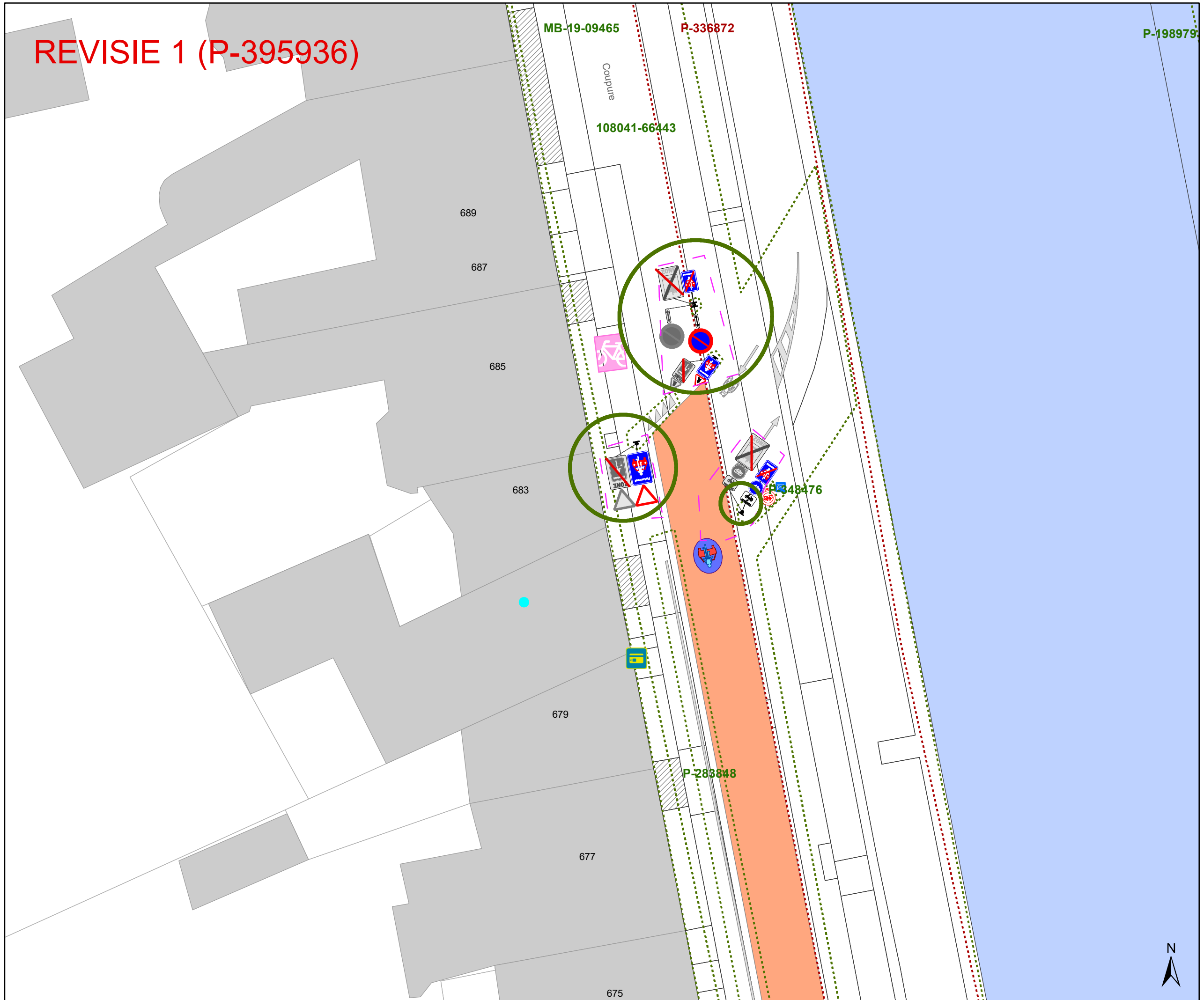
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure (Rechts) Regularisaties

Dossiernummer P-226235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2023	1/250	11/11	A3

REVISIE 1 (P-395936)



Legende

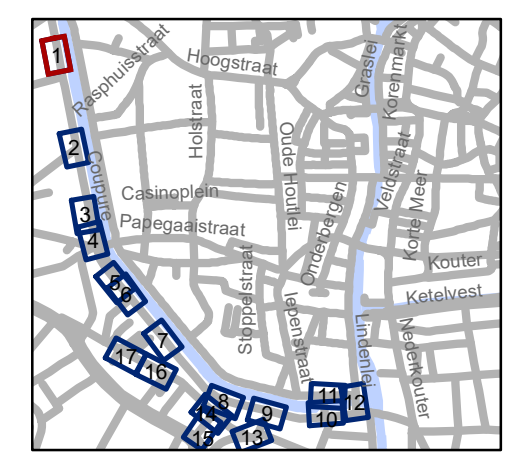
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



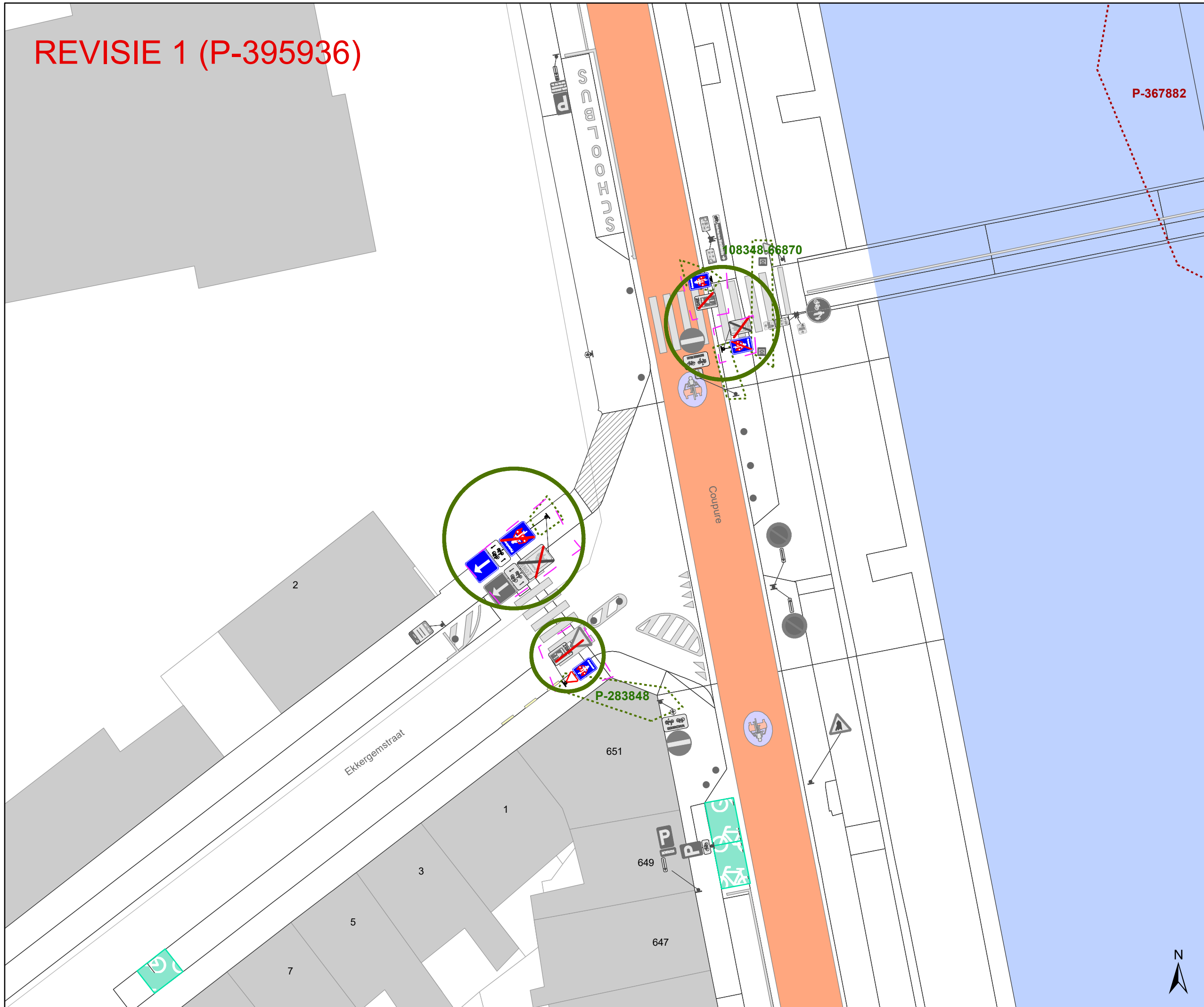
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	1/17	A3

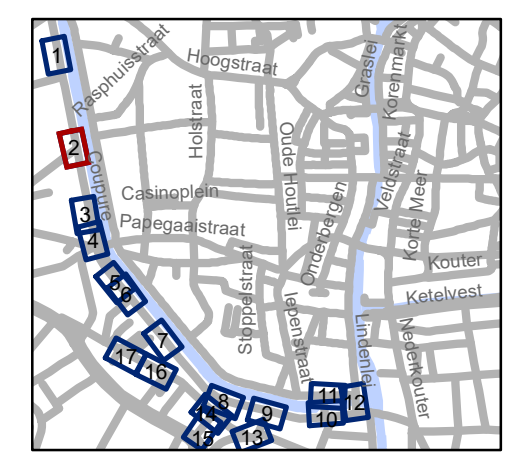
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

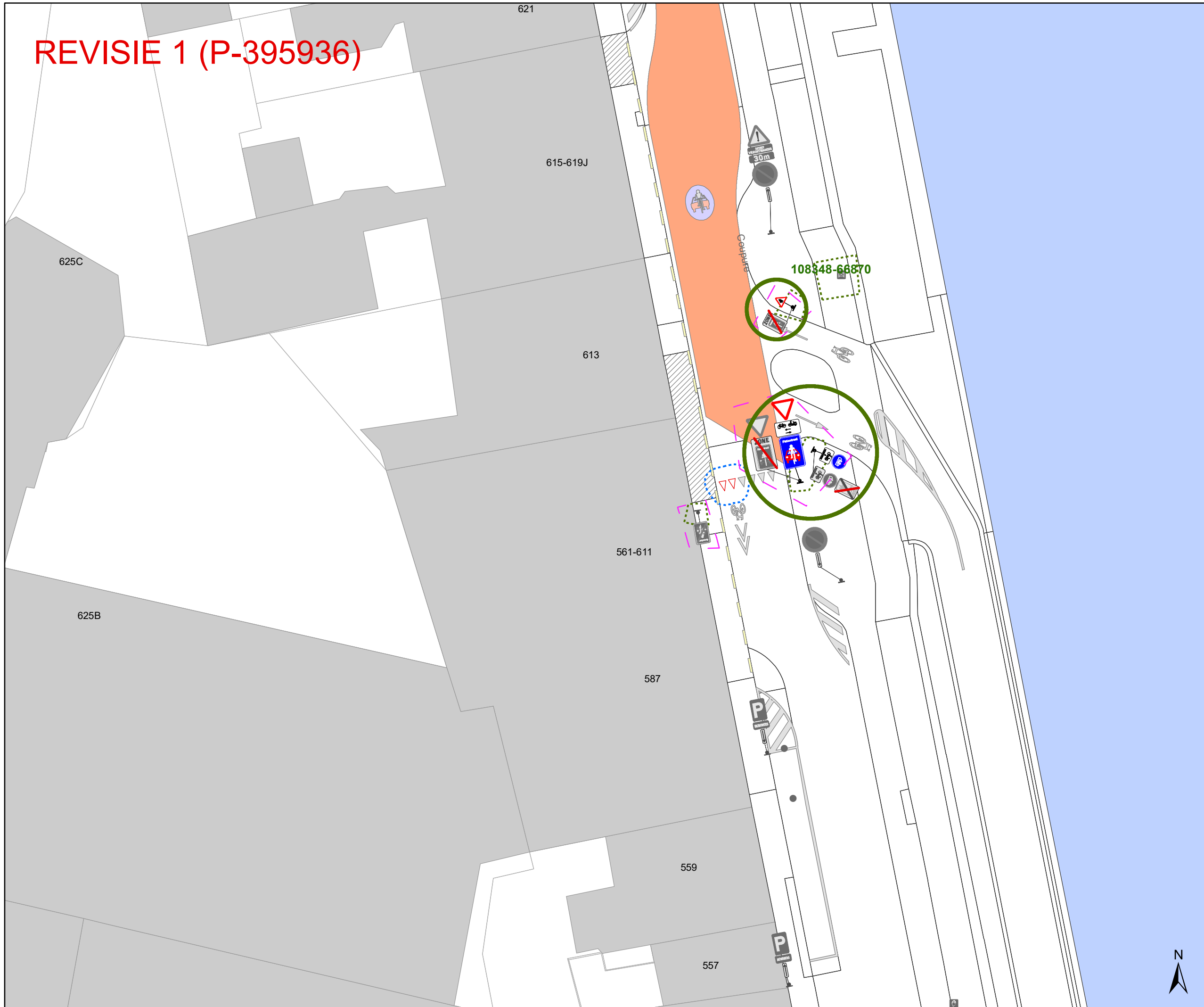
**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	2/17	A3



REVISIE 1 (P-395936)



Legende

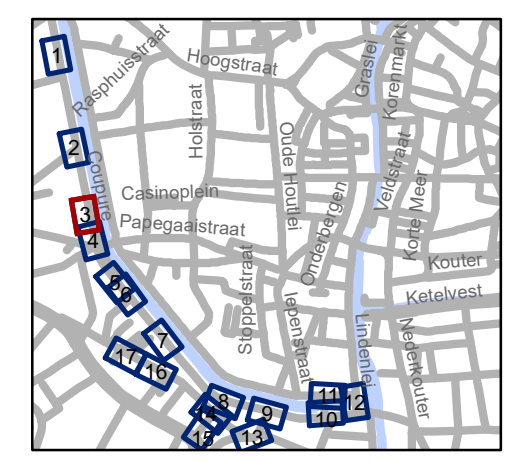
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

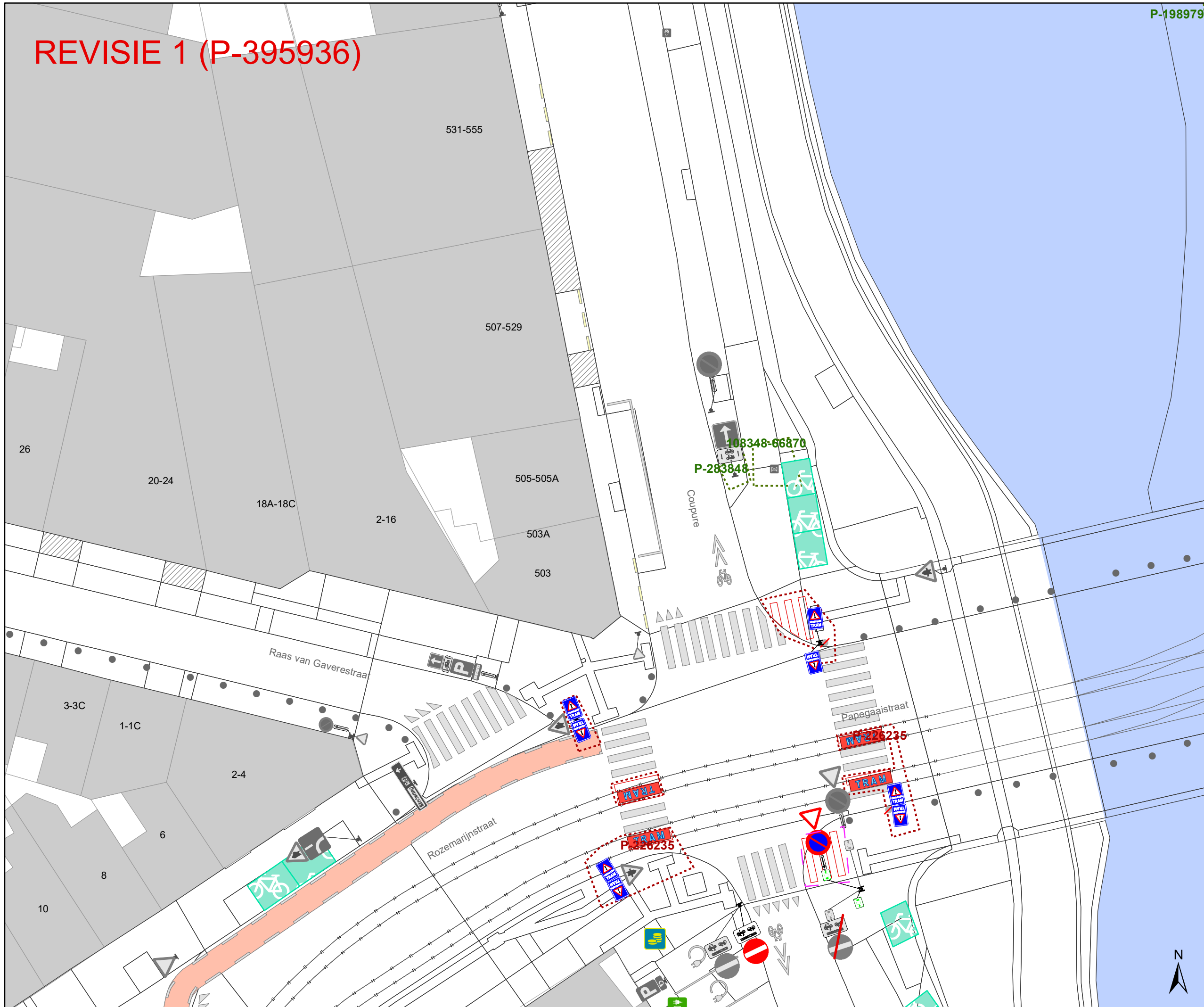
Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	3/17	A3



REVISIE 1 (P-395936)

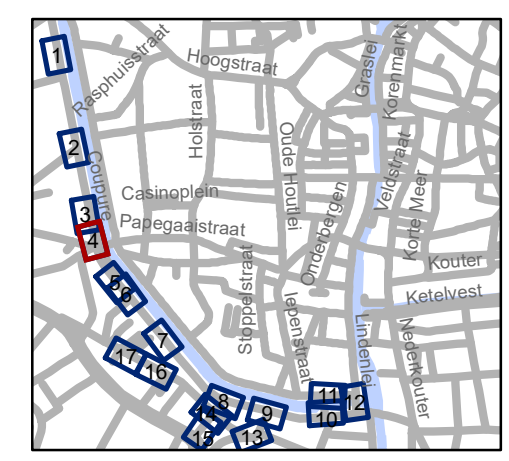
P-198979



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

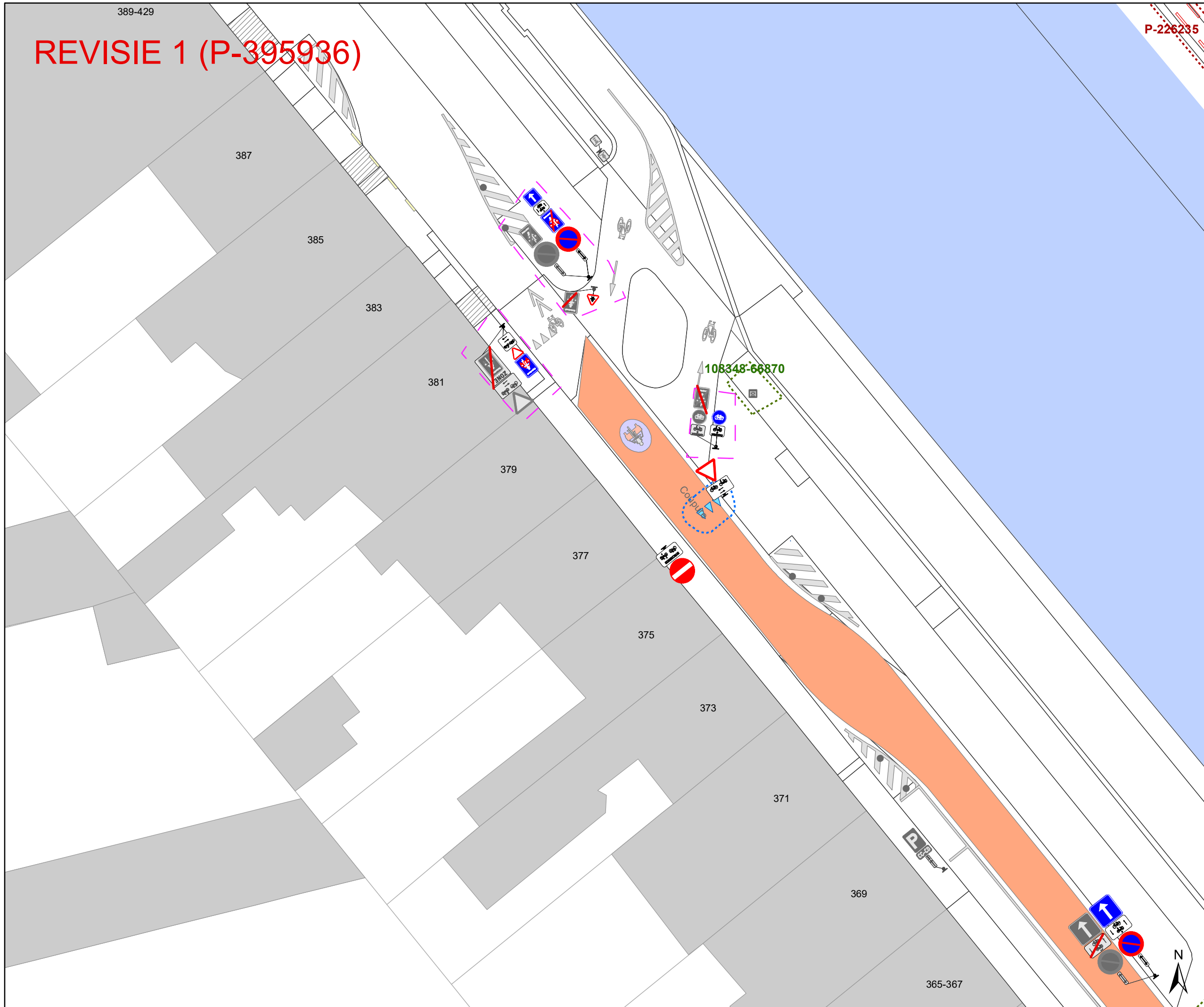
Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	4/17	A3



REVISIE 1 (P-395936)

P-226235



Legende

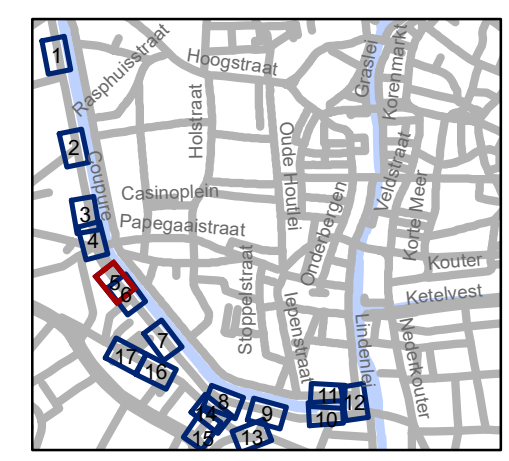
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



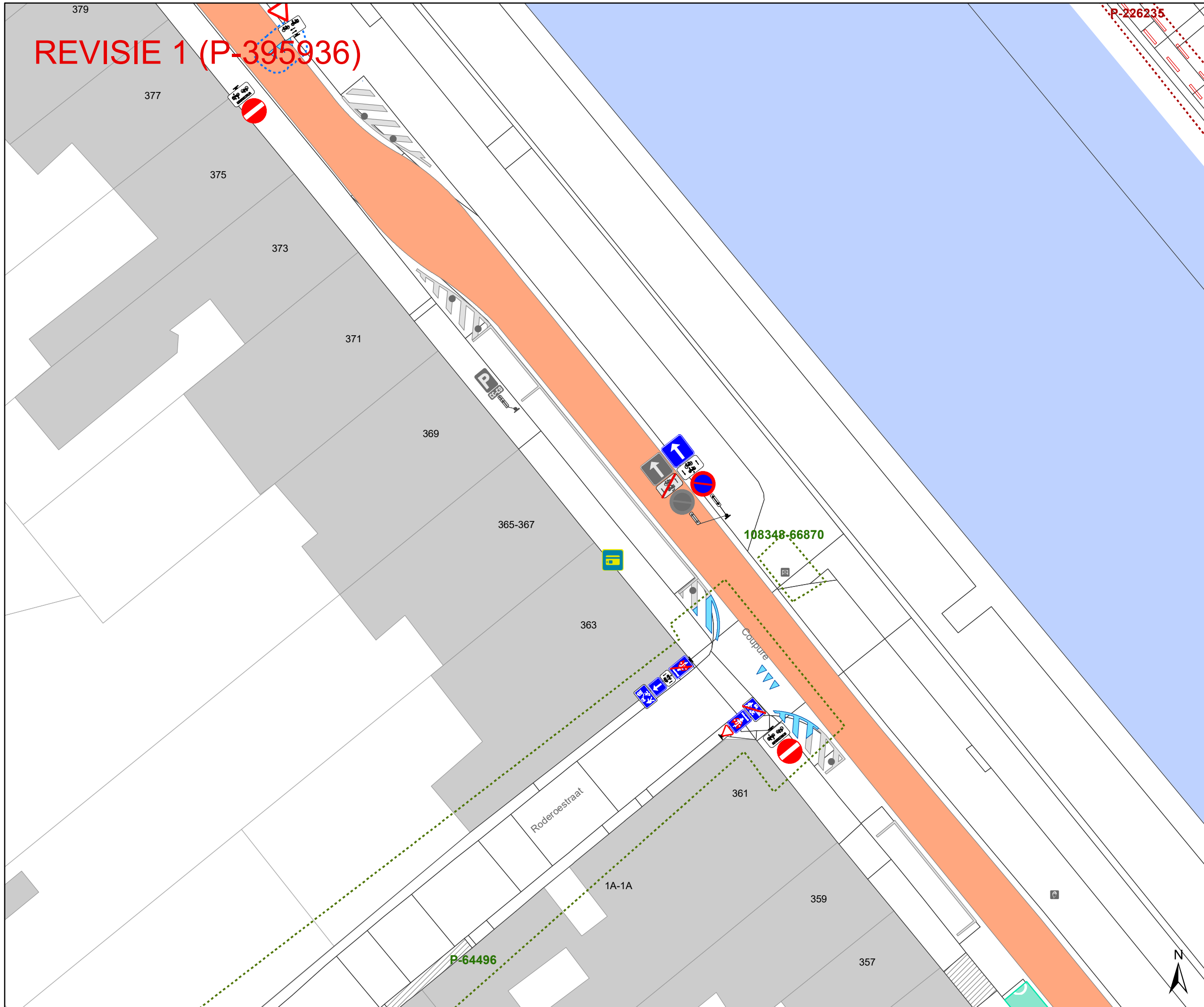
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	5/17	A3

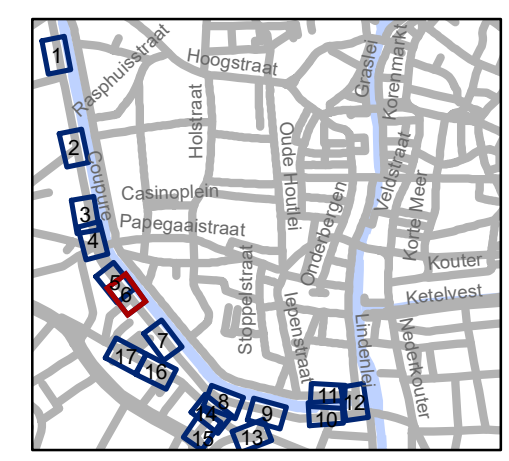
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

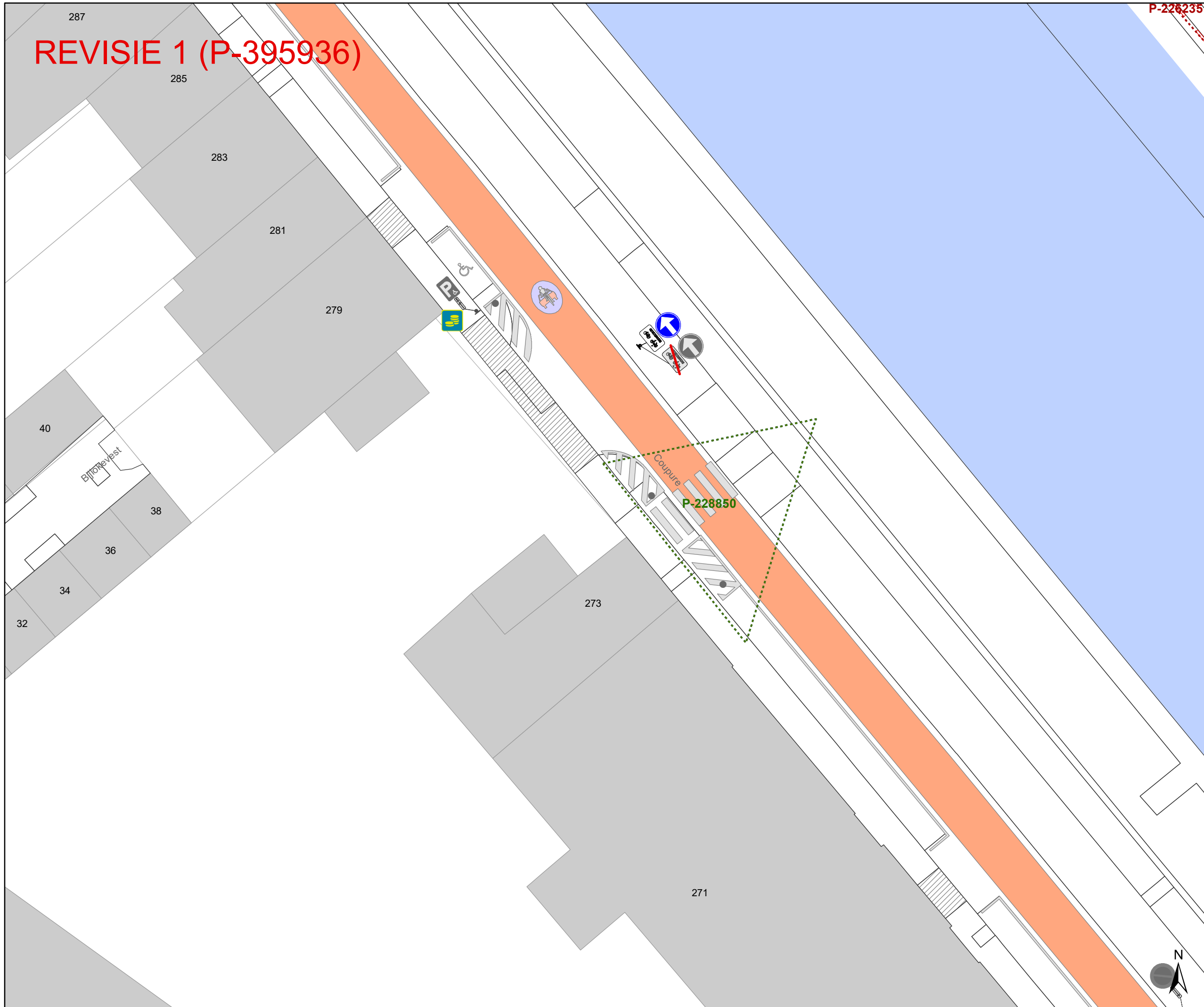
Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	6/17	A3

REVISIE 1 (P-395936)

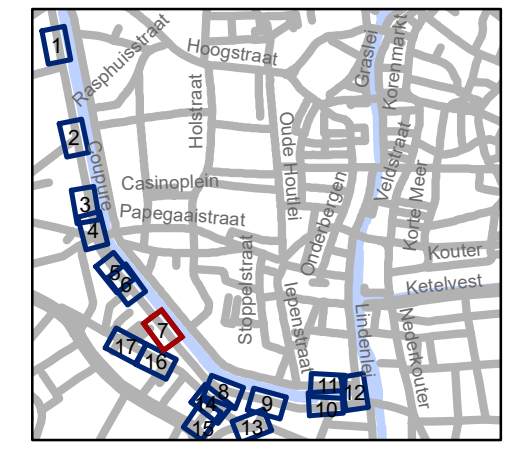
P-226235



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



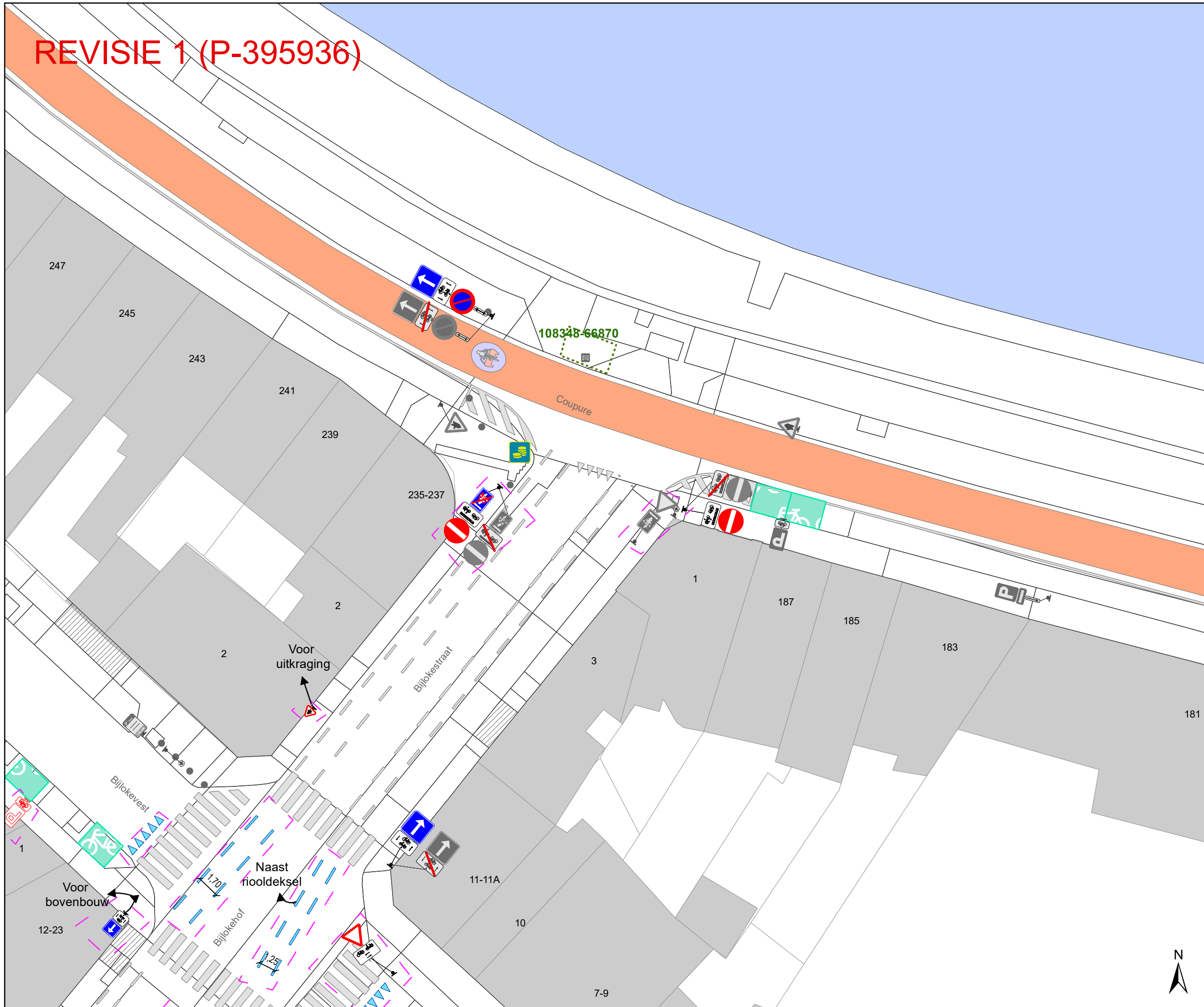
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	7/17	A3

REVISIE 1 (P-395936)



Legende

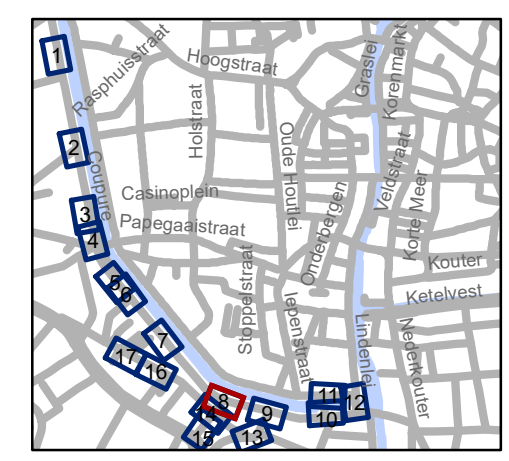
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

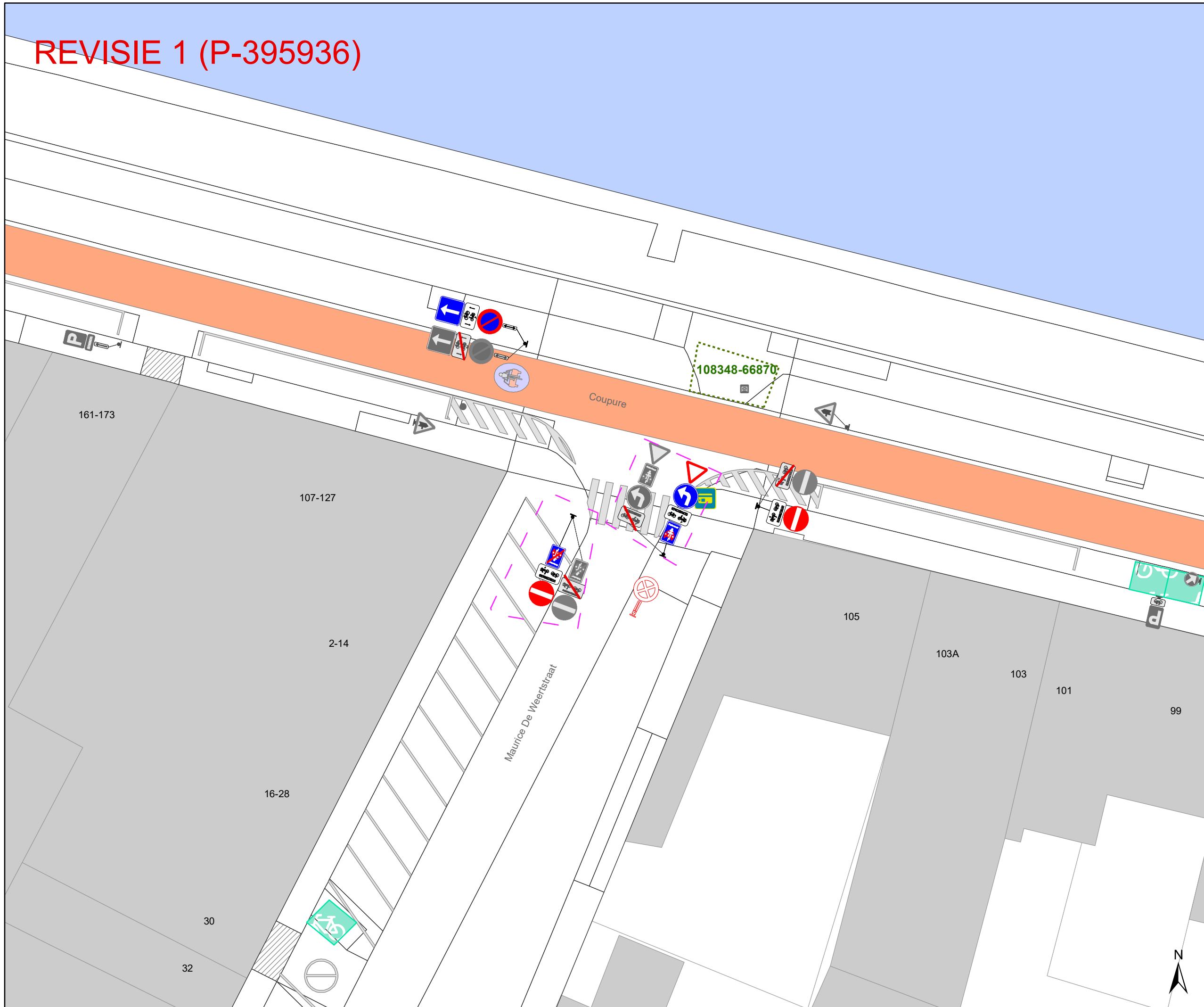
Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	8/17	A3



REVISIE 1 (P-395936)



Legende

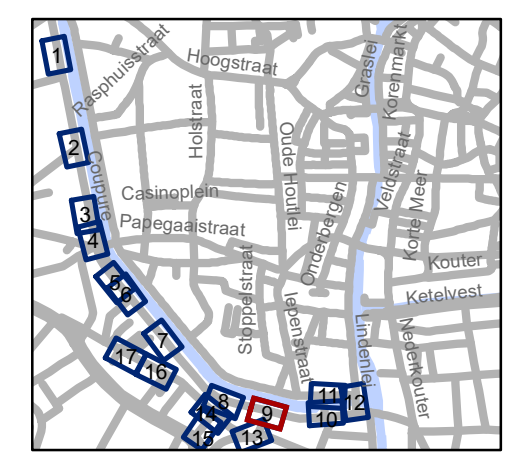
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



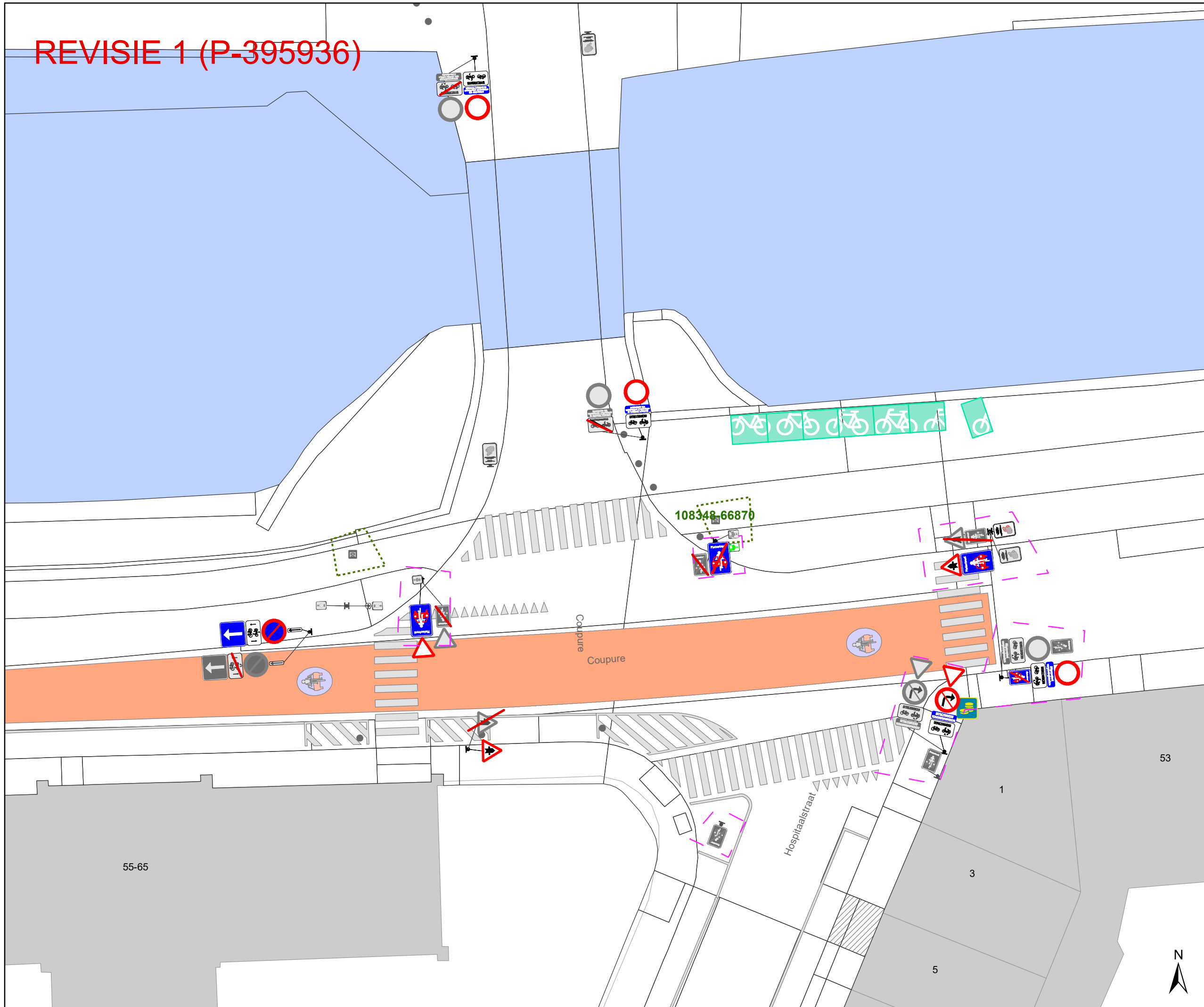
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	9/17	A3

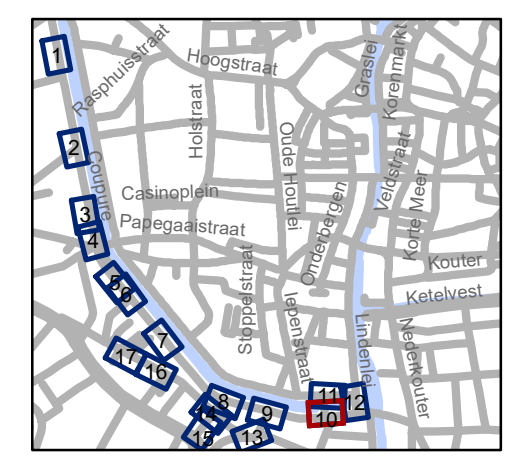
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



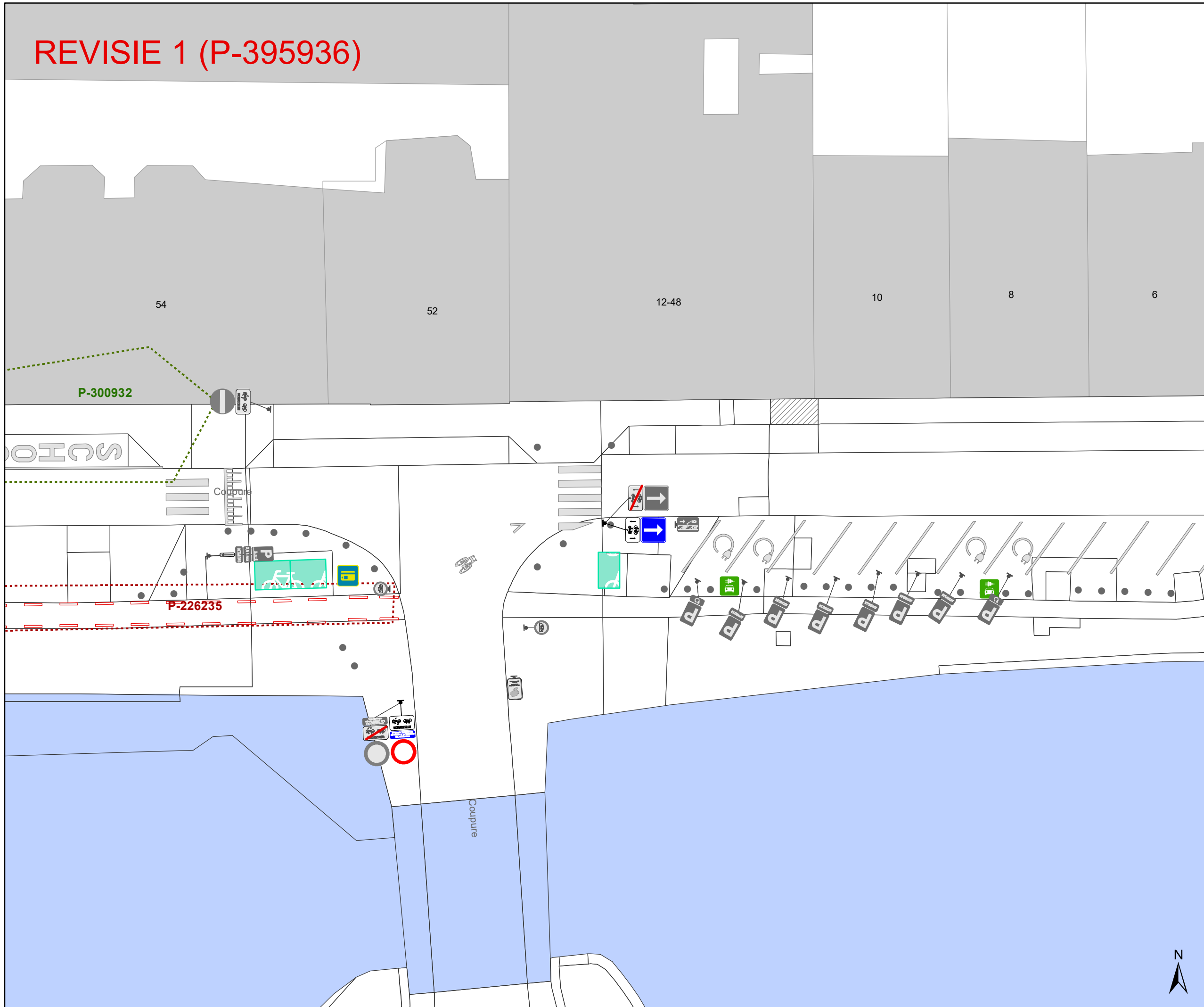
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	10/17	A3

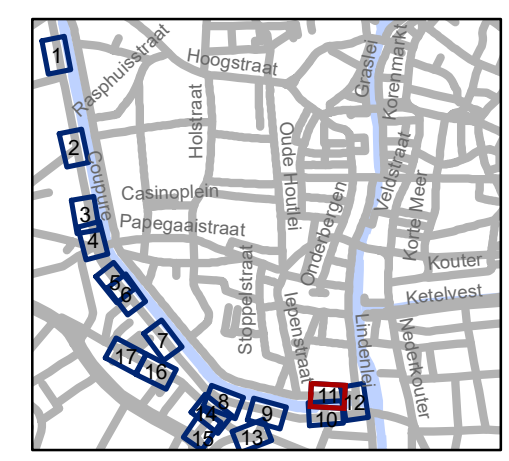
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

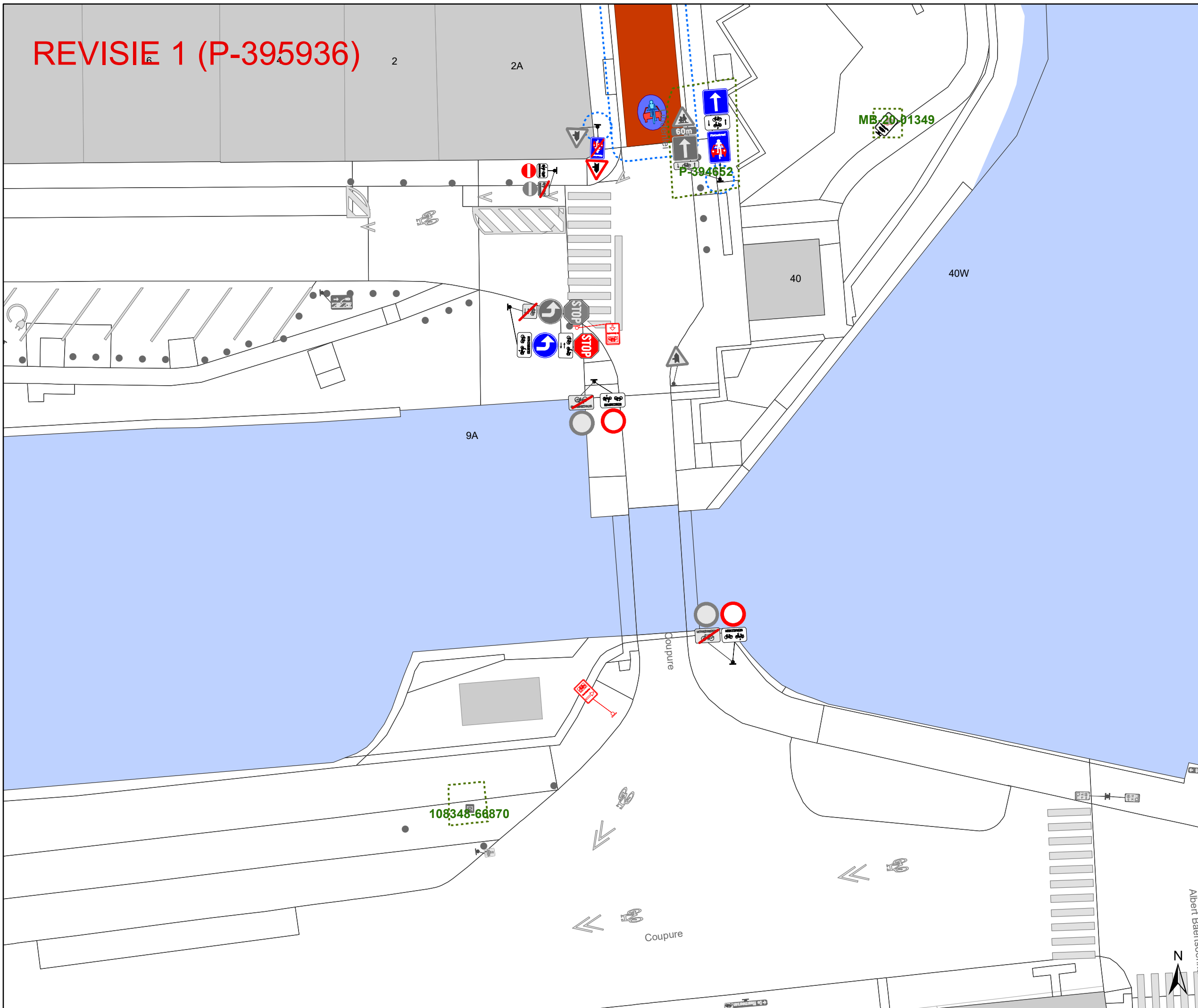
**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	11/17	A3



REVISIE 1 (P-395936)



Legende

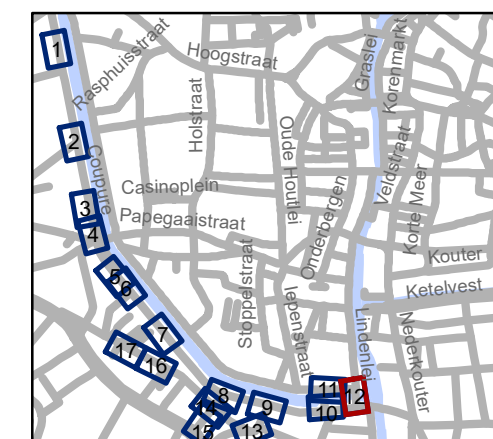
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

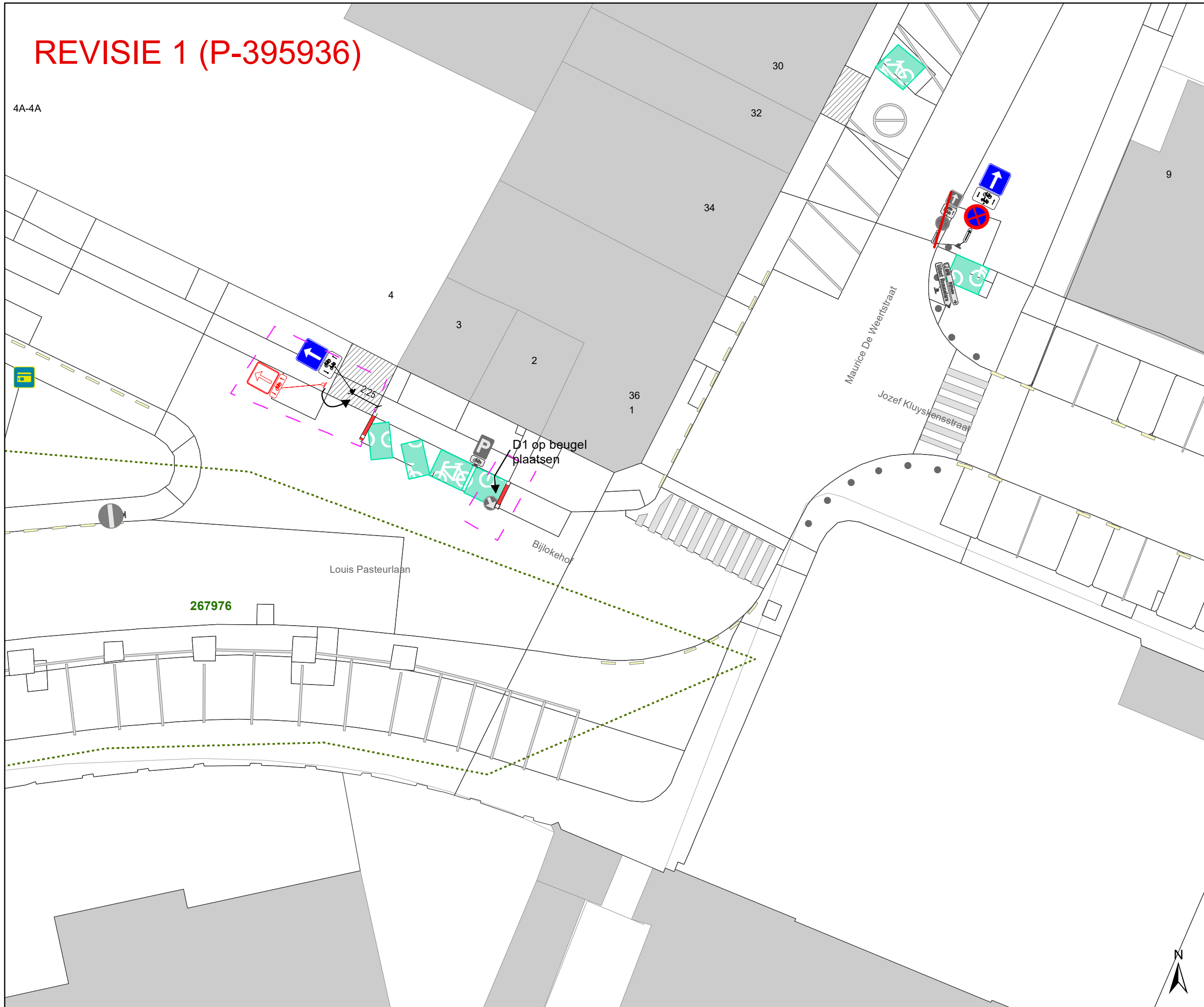
**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	12/17	A3

REVISIE 1 (P-395936)

4A-4A



267976

Legende

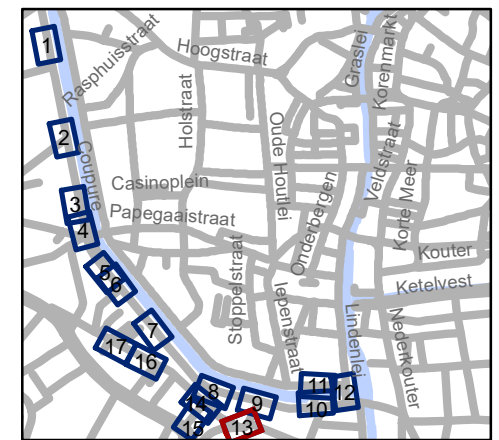
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

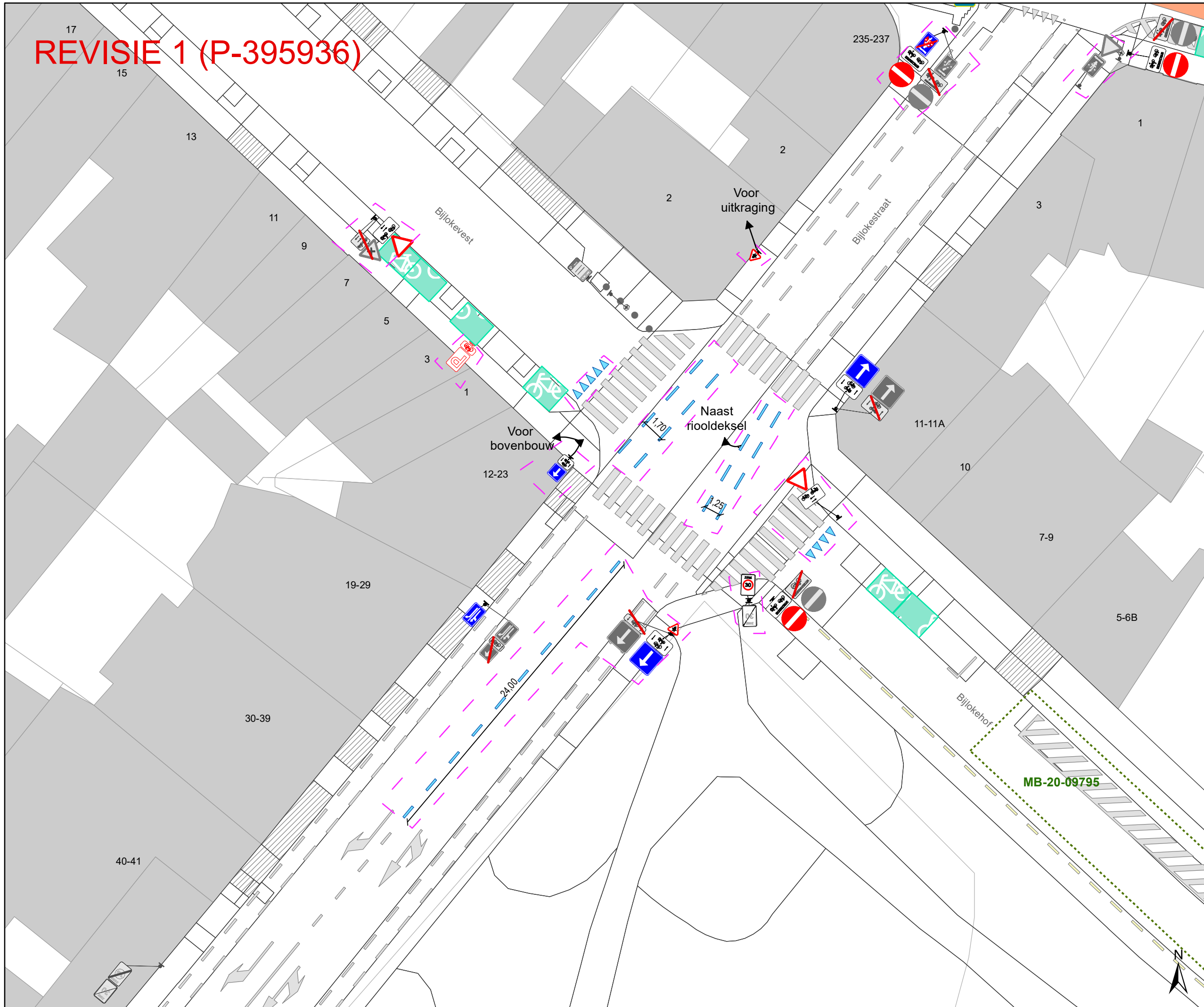
Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	13/17	A3



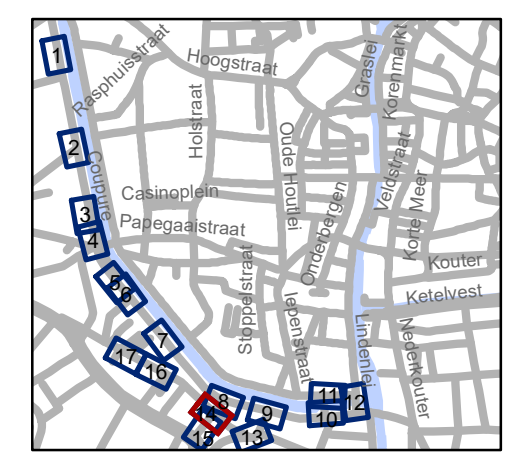
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



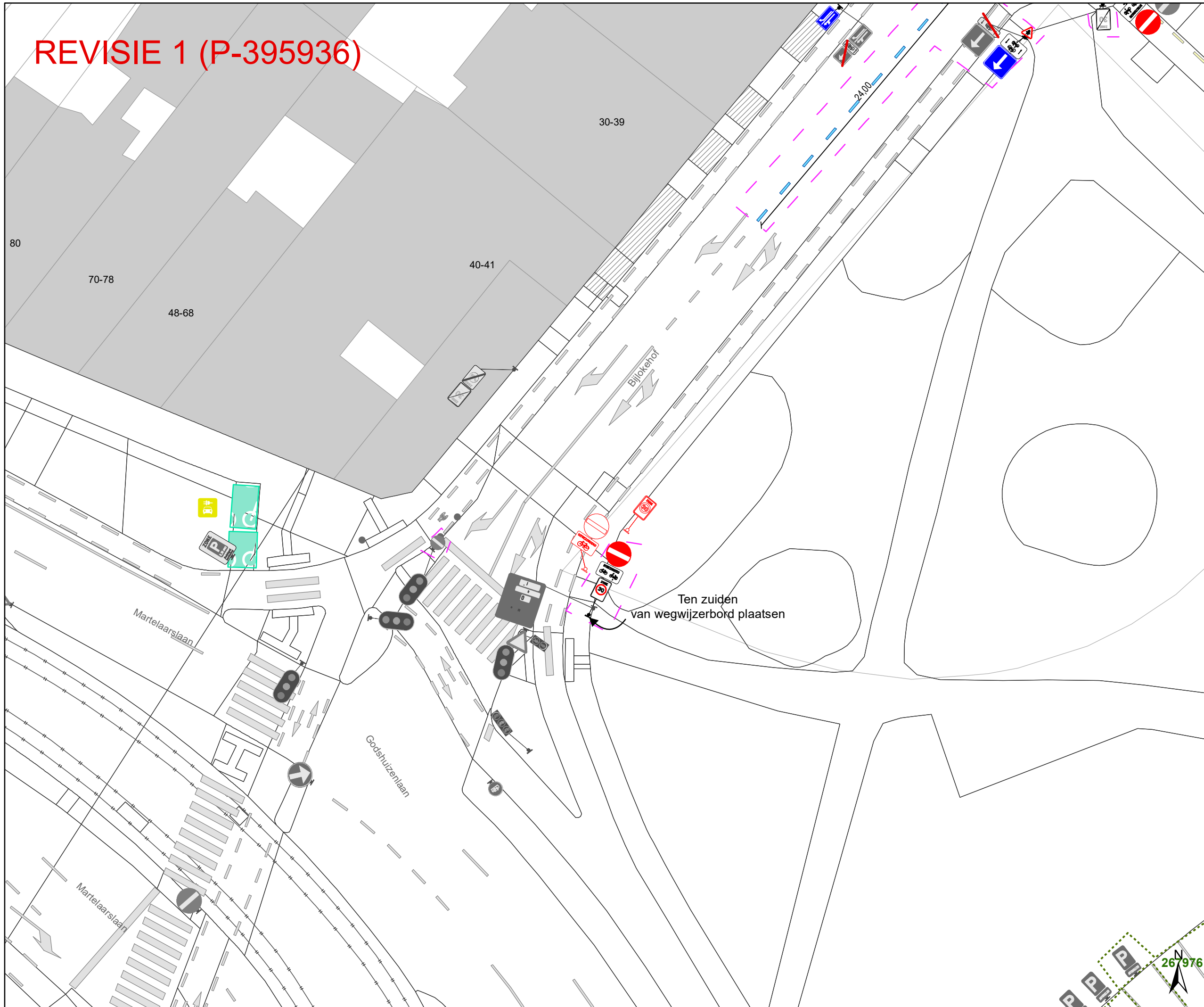
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	14/17	A3

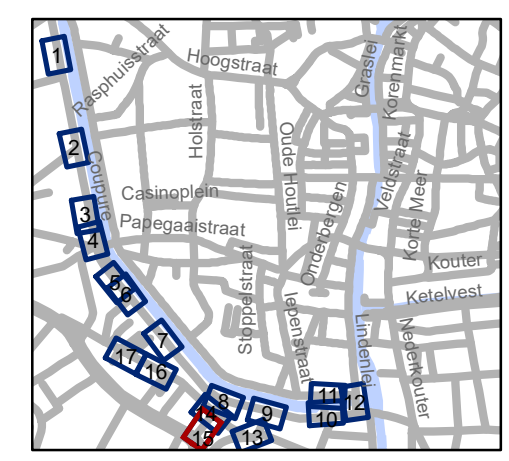
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



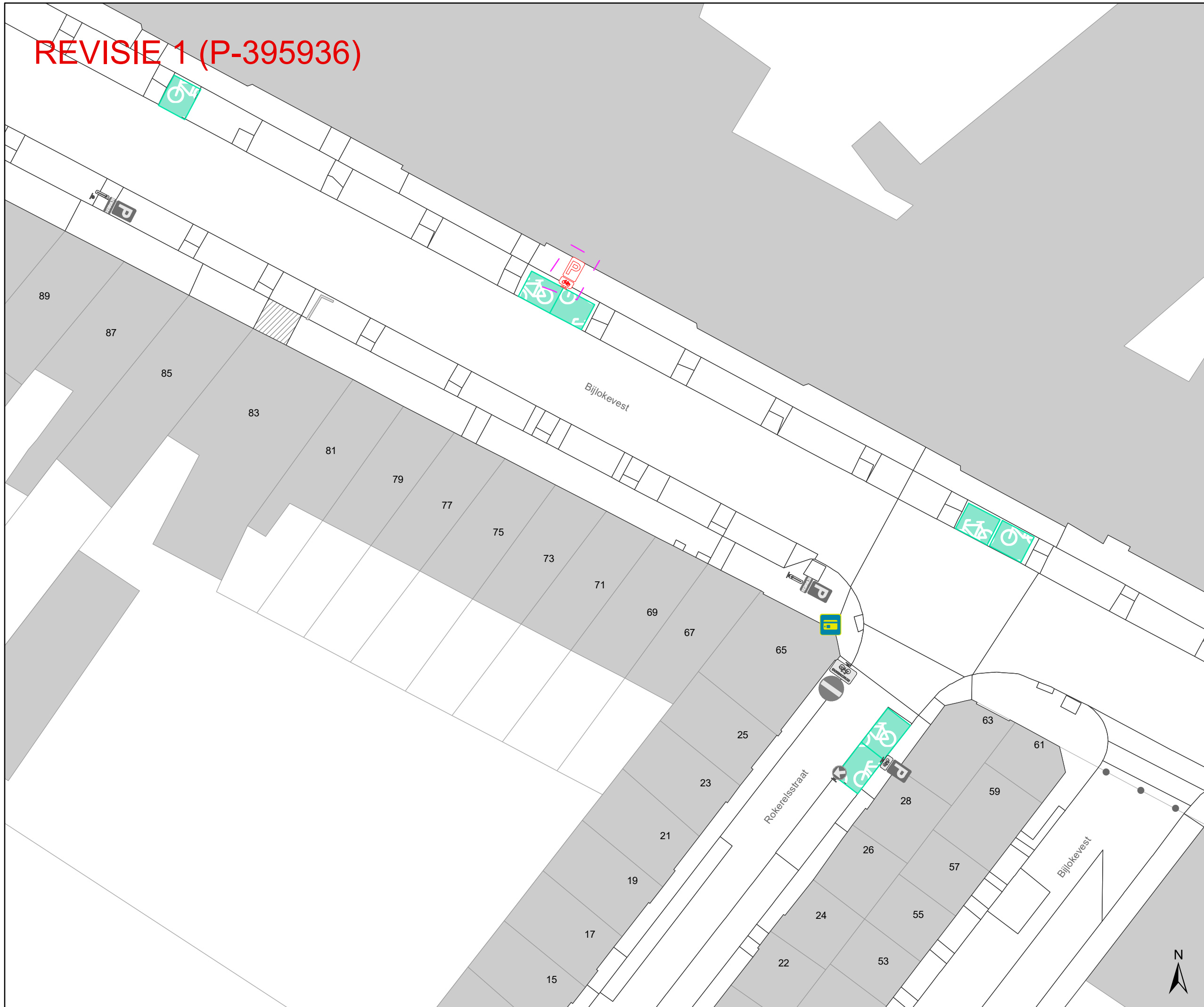
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	15/17	A3

REVISIE 1 (P-395936)



Legende

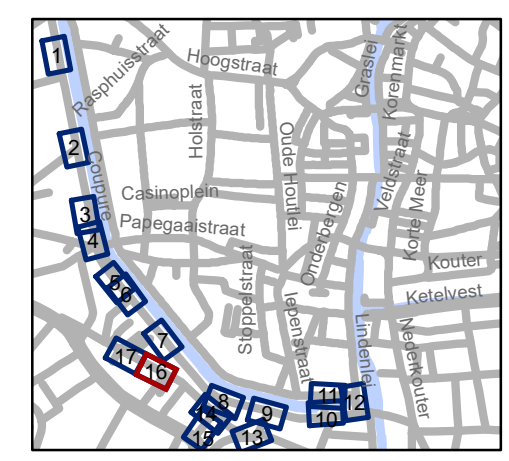
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
- Behoort tot dit dossier

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



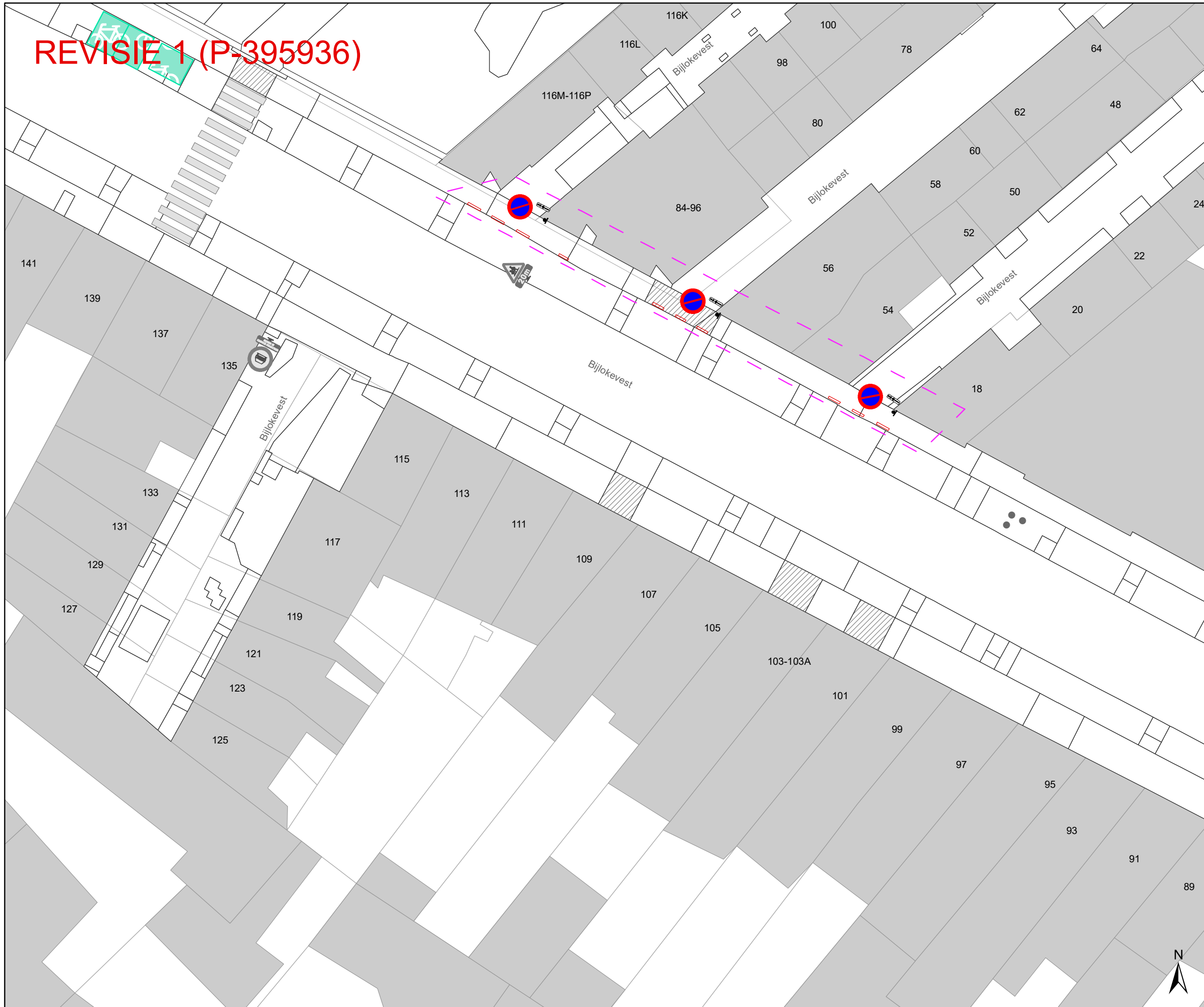
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	16/17	A3

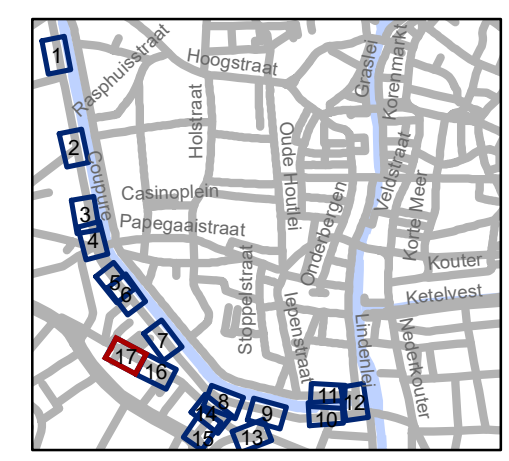
REVISIE 1 (P-395936)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Nieuwe rood-witte fietsrekbeugel
 - Behoort tot dit dossier

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje



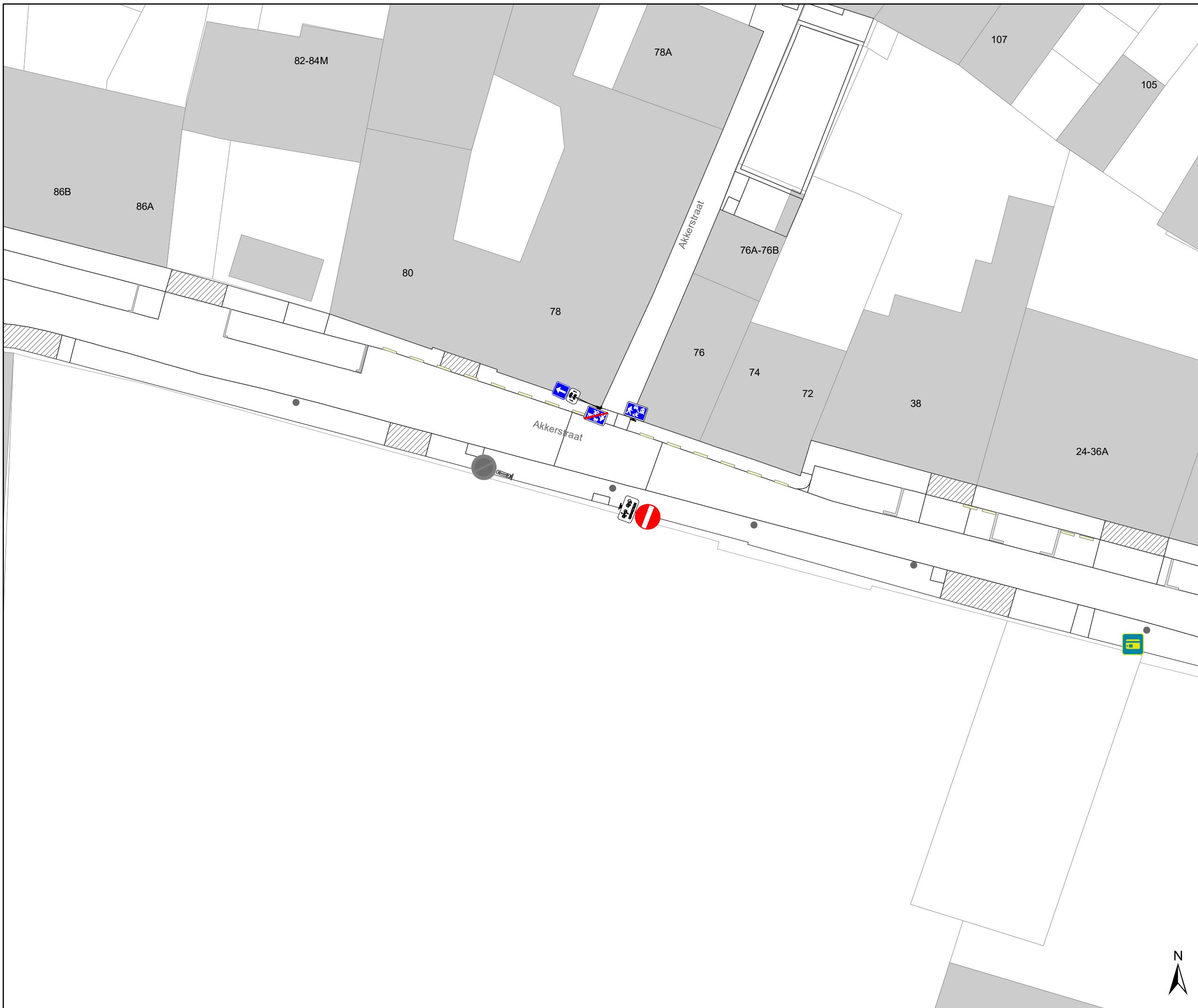
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/04/2023	1/250	17/17	A3





Legende

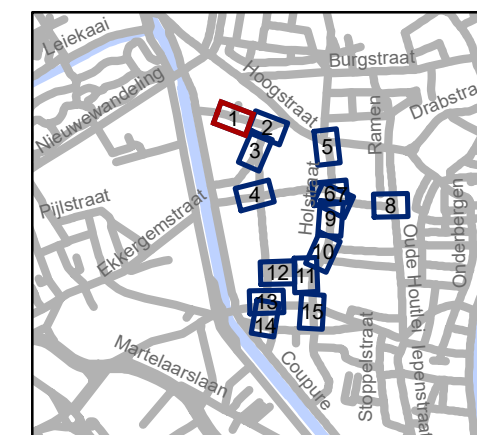
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



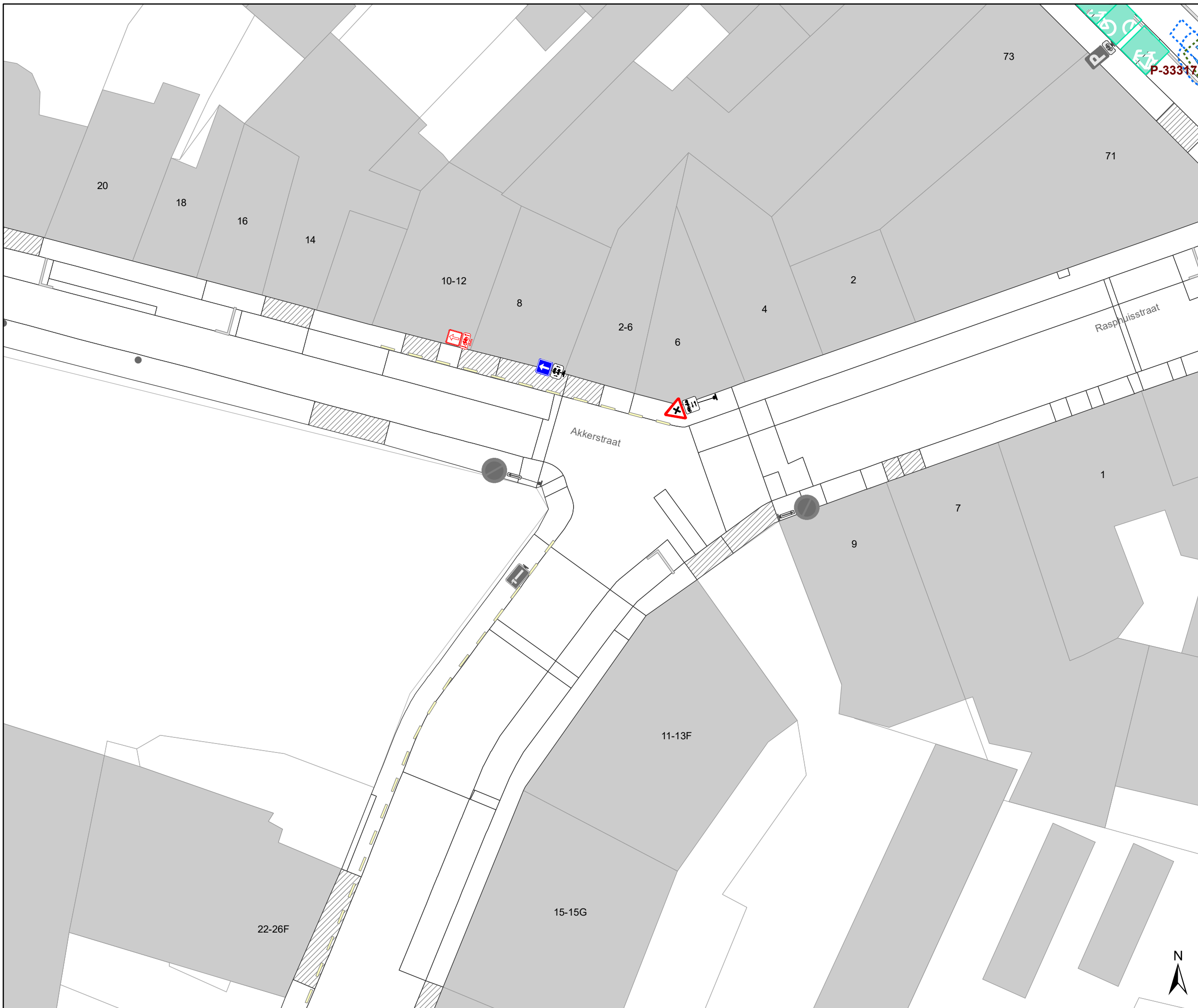
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen






Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	1/15	A3













Legende

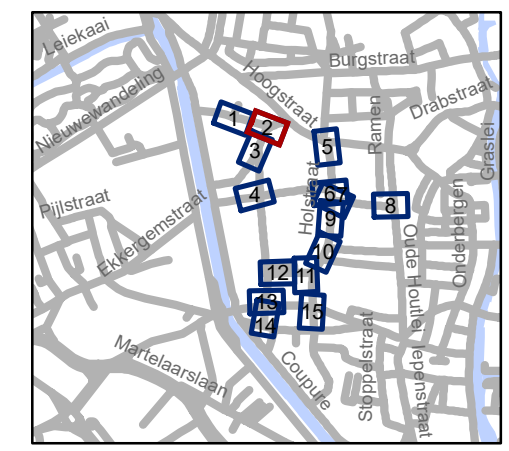
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Behoort tot dit dossier



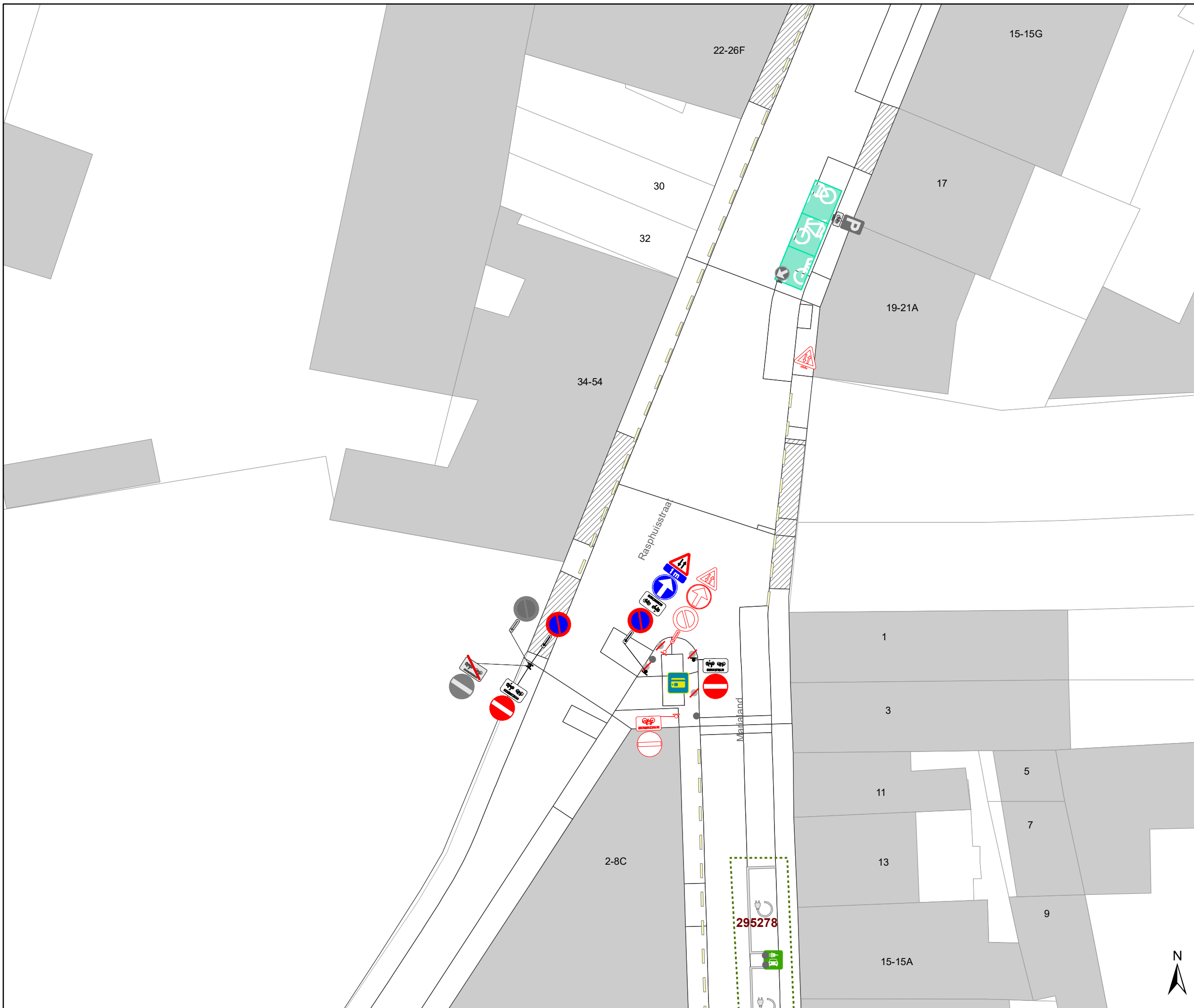
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen


Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	2/15	A3













Legende

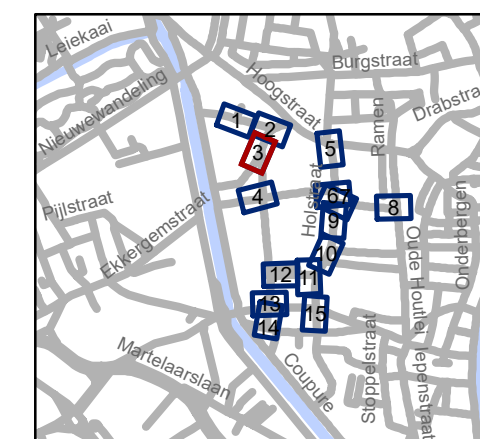
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Behoort tot dit dossier



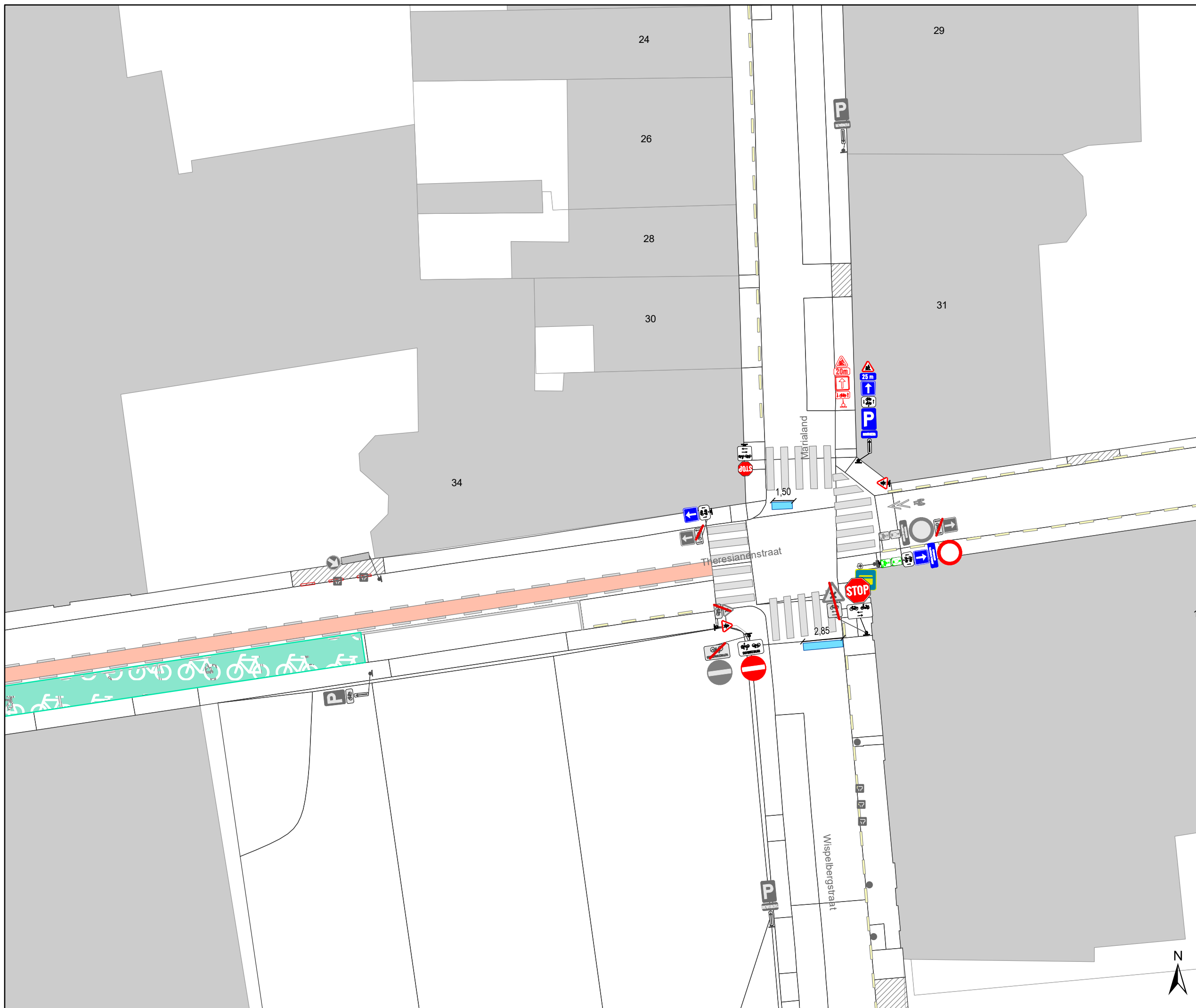
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen






Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	3/15	A3













Legende

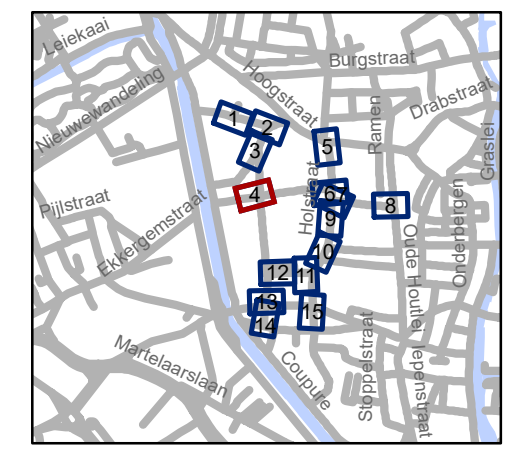
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Behoort tot dit dossier

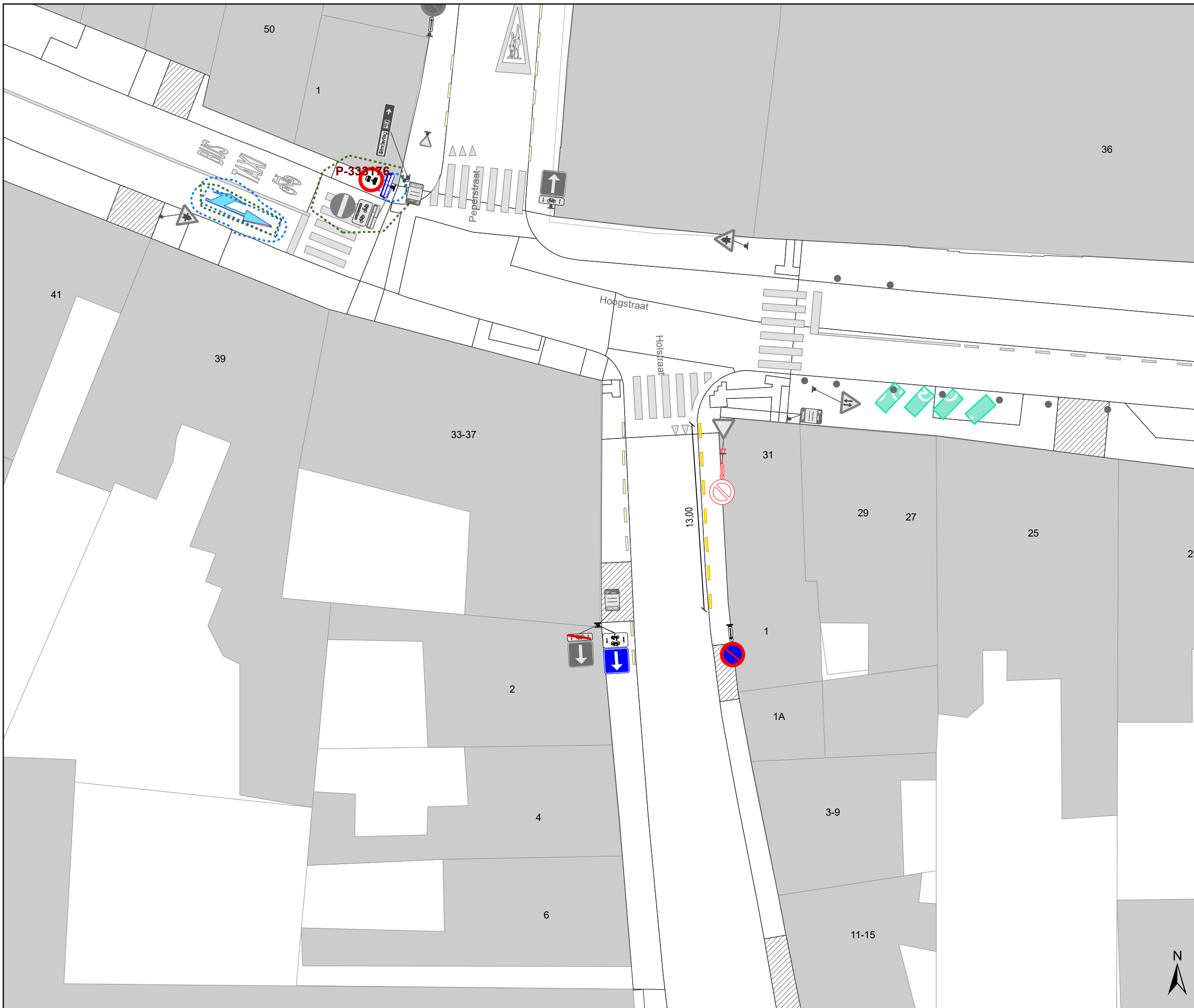


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	4/15	A3







Legende

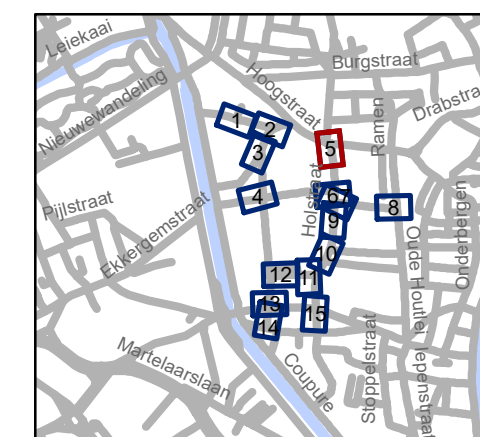
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Behoort tot dit dossier



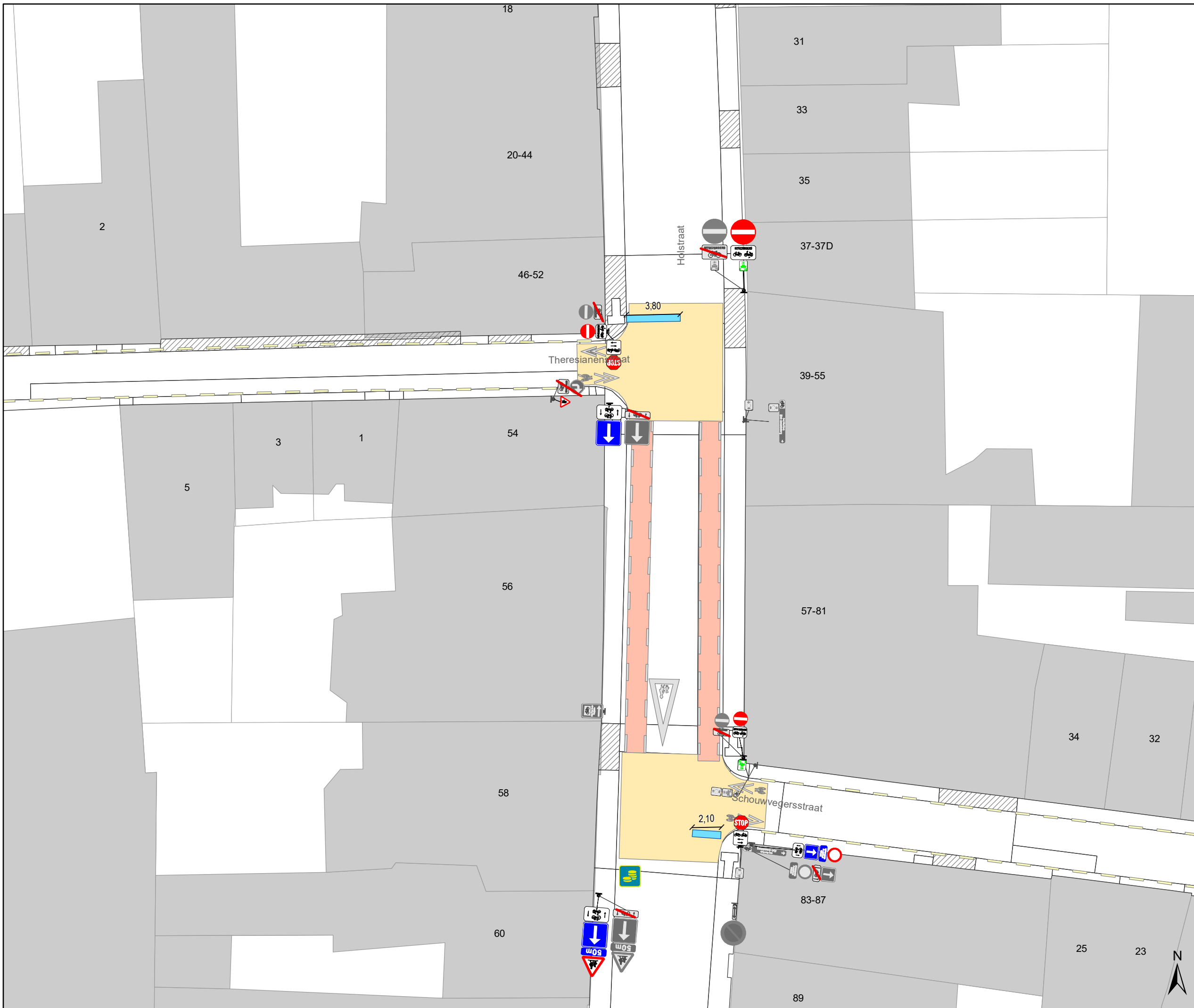
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rasphuisstraat
Aanpassingen**

Dossienummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	5/15	A3





Legende

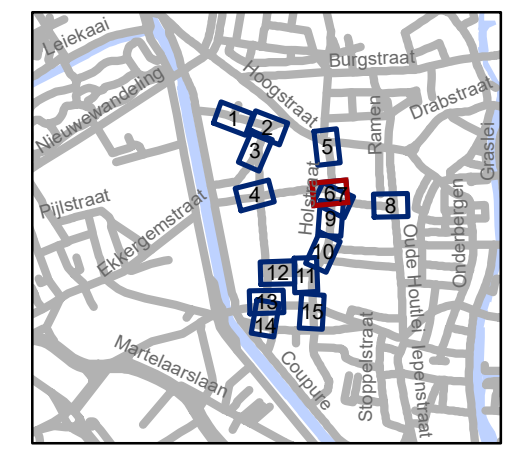
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier

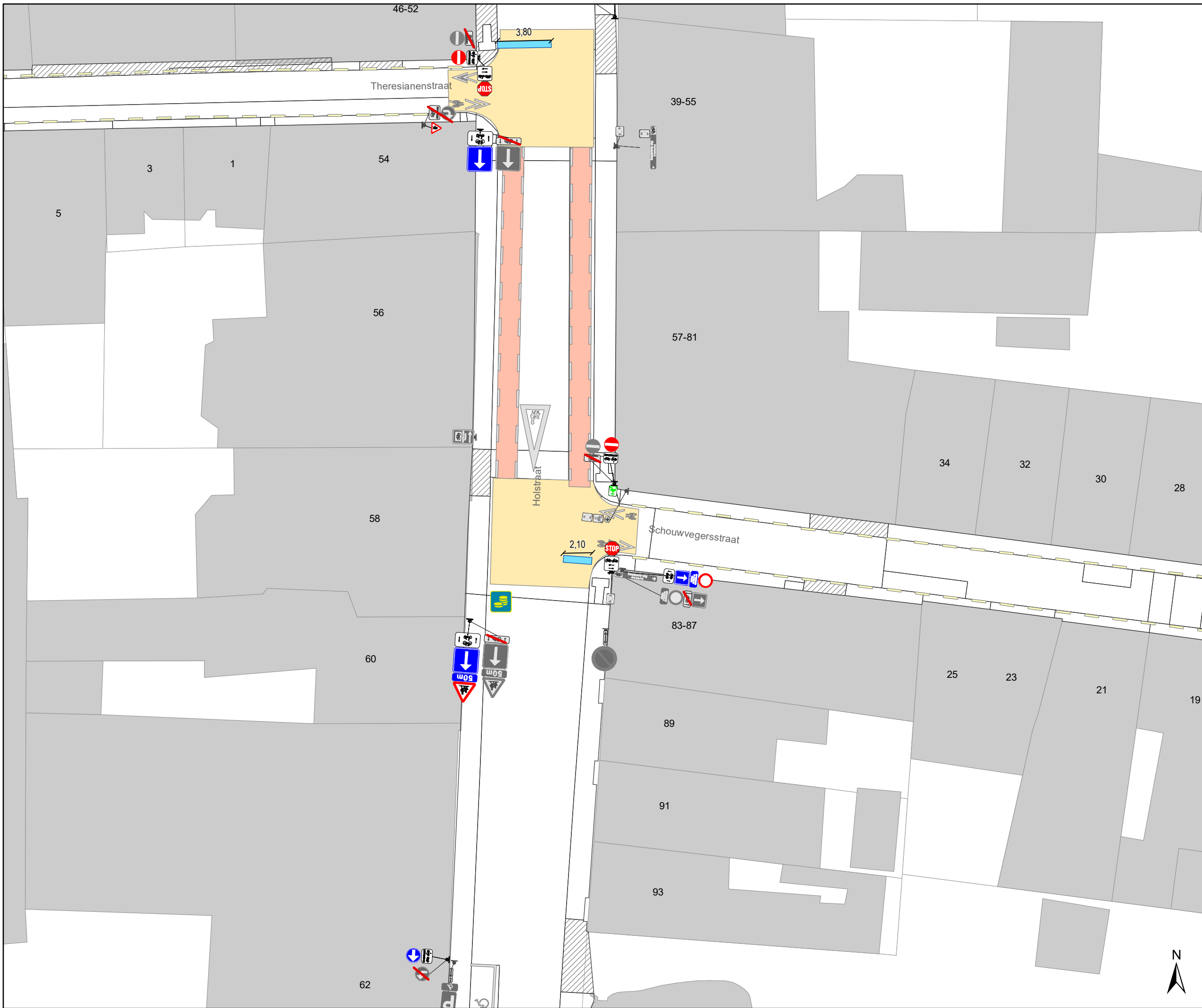


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	6/15	A3



Legende

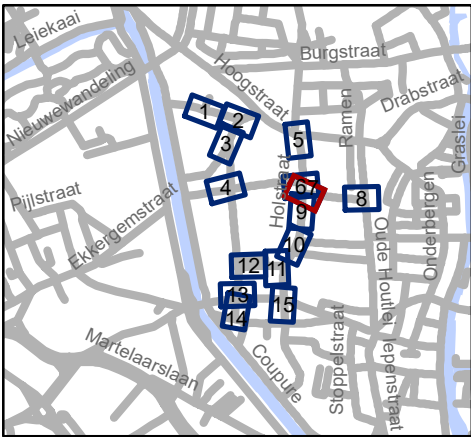
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier

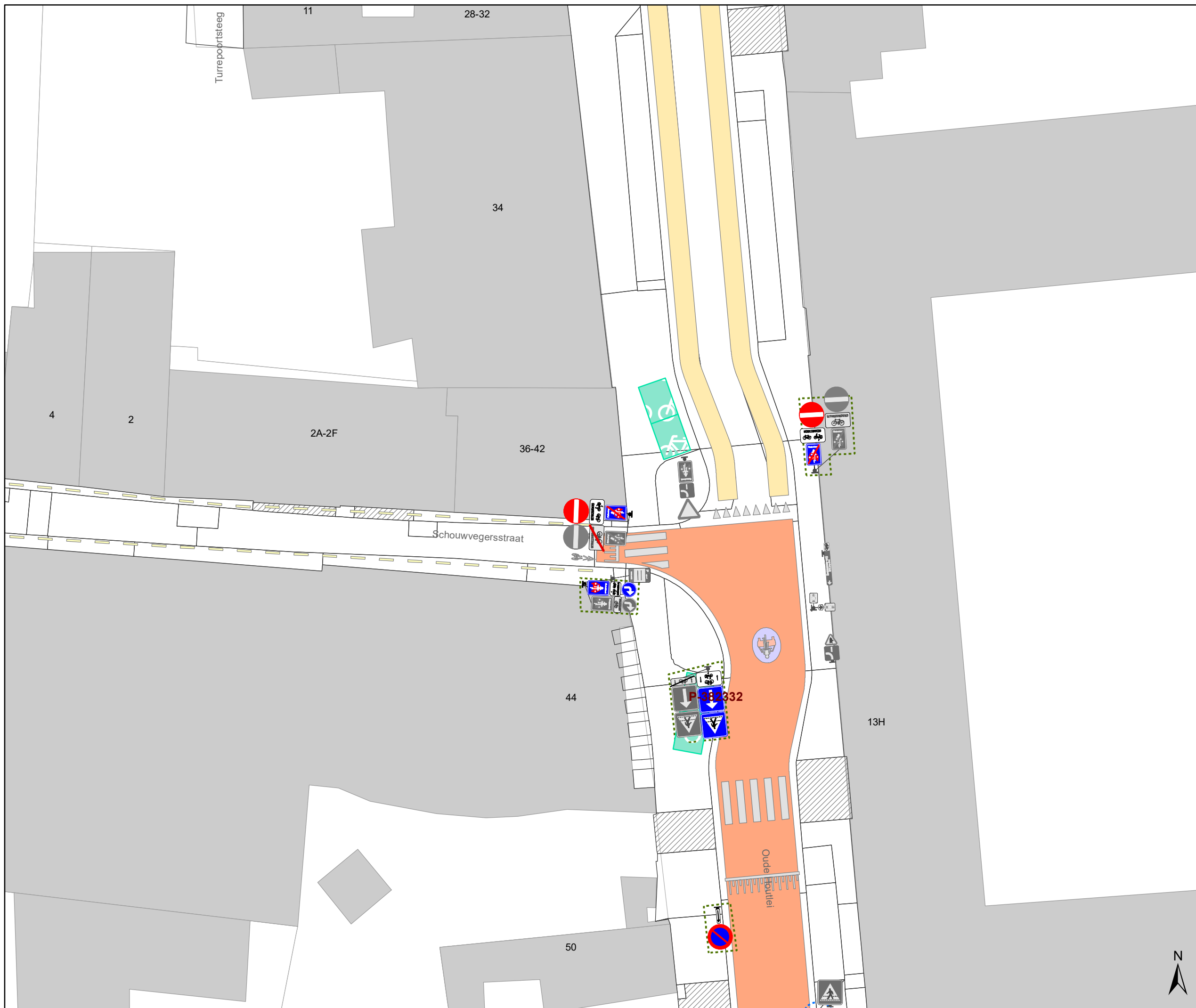


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rasphuisstraat
Aanpassingen**

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	7/15	A3



Legende

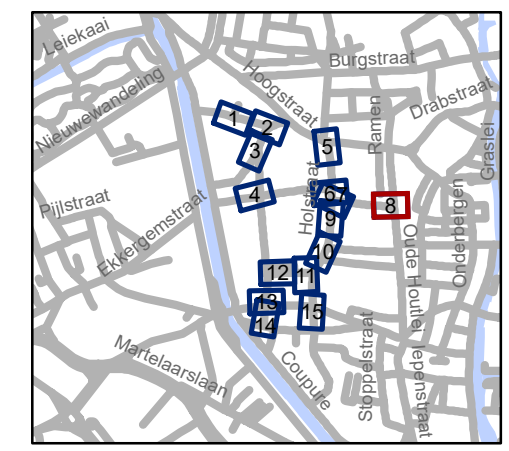
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



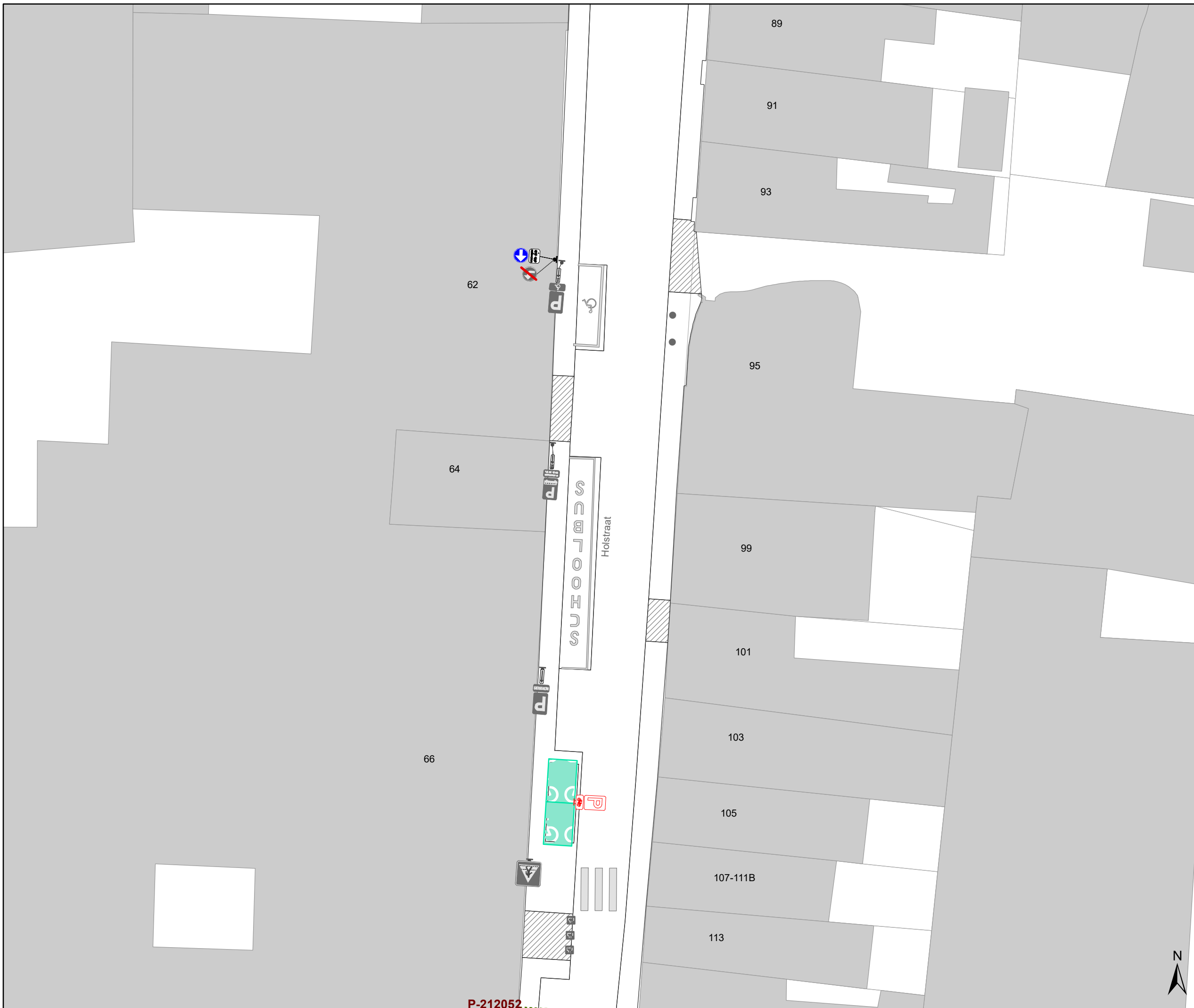
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossinummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	8/15	A3





P-212052

Legende

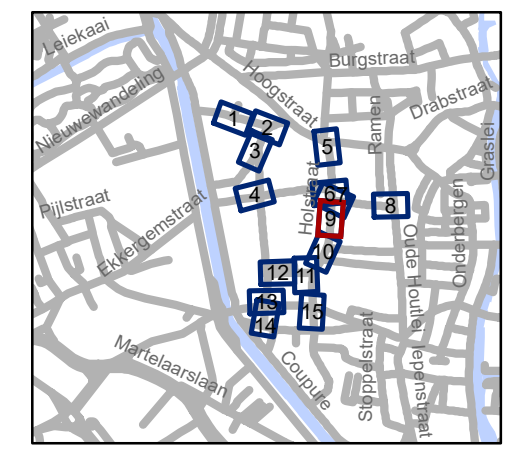
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



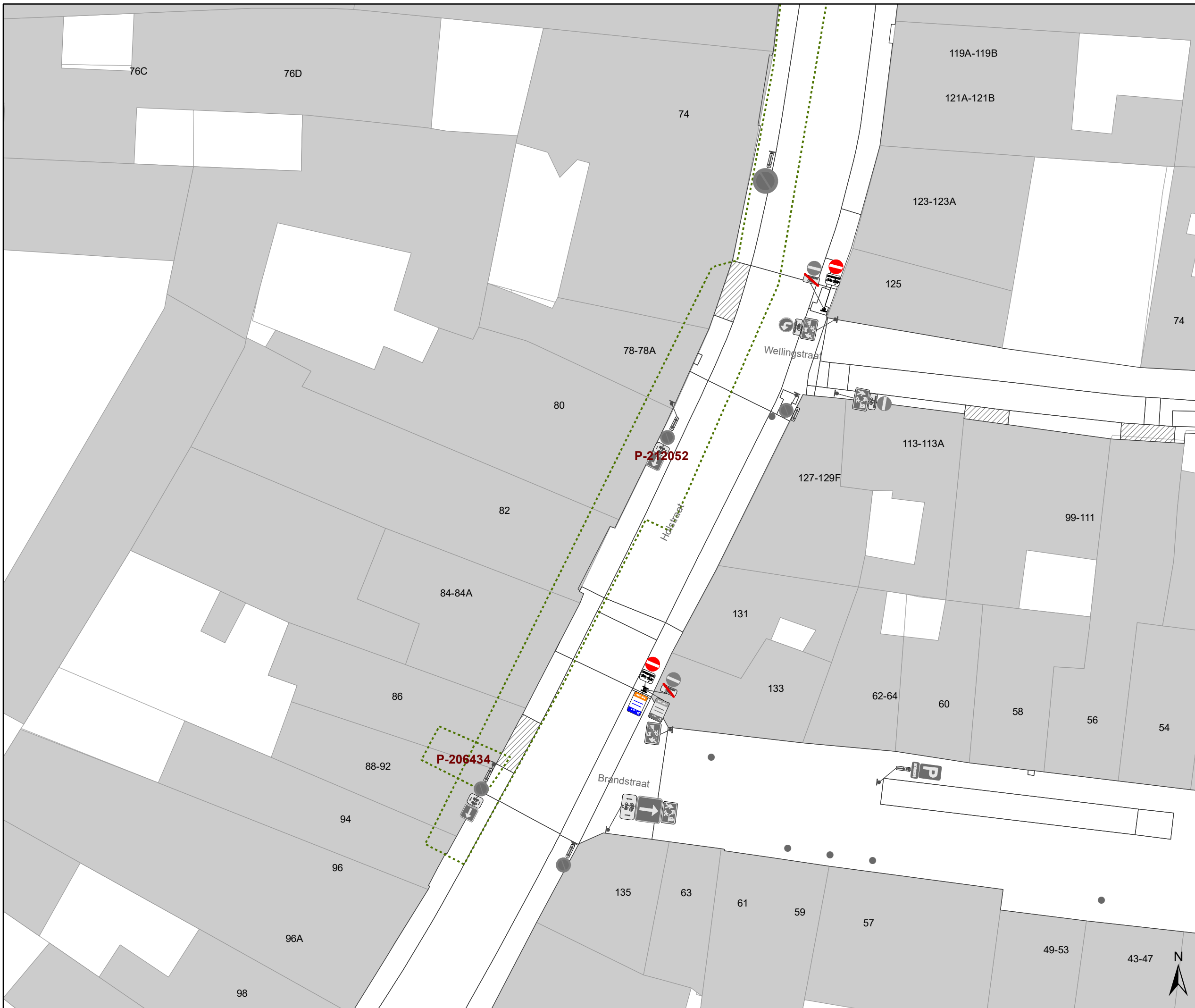
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen


Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	9/15	A3









Legende

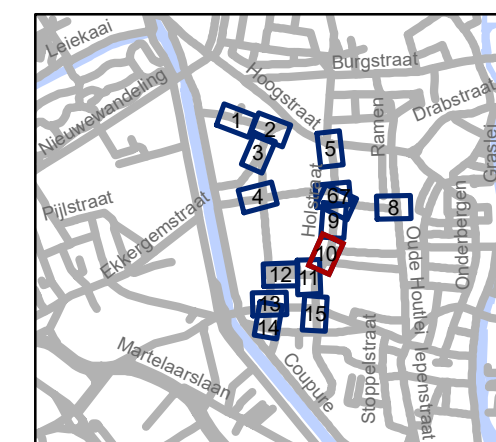
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Behoort tot dit dossier

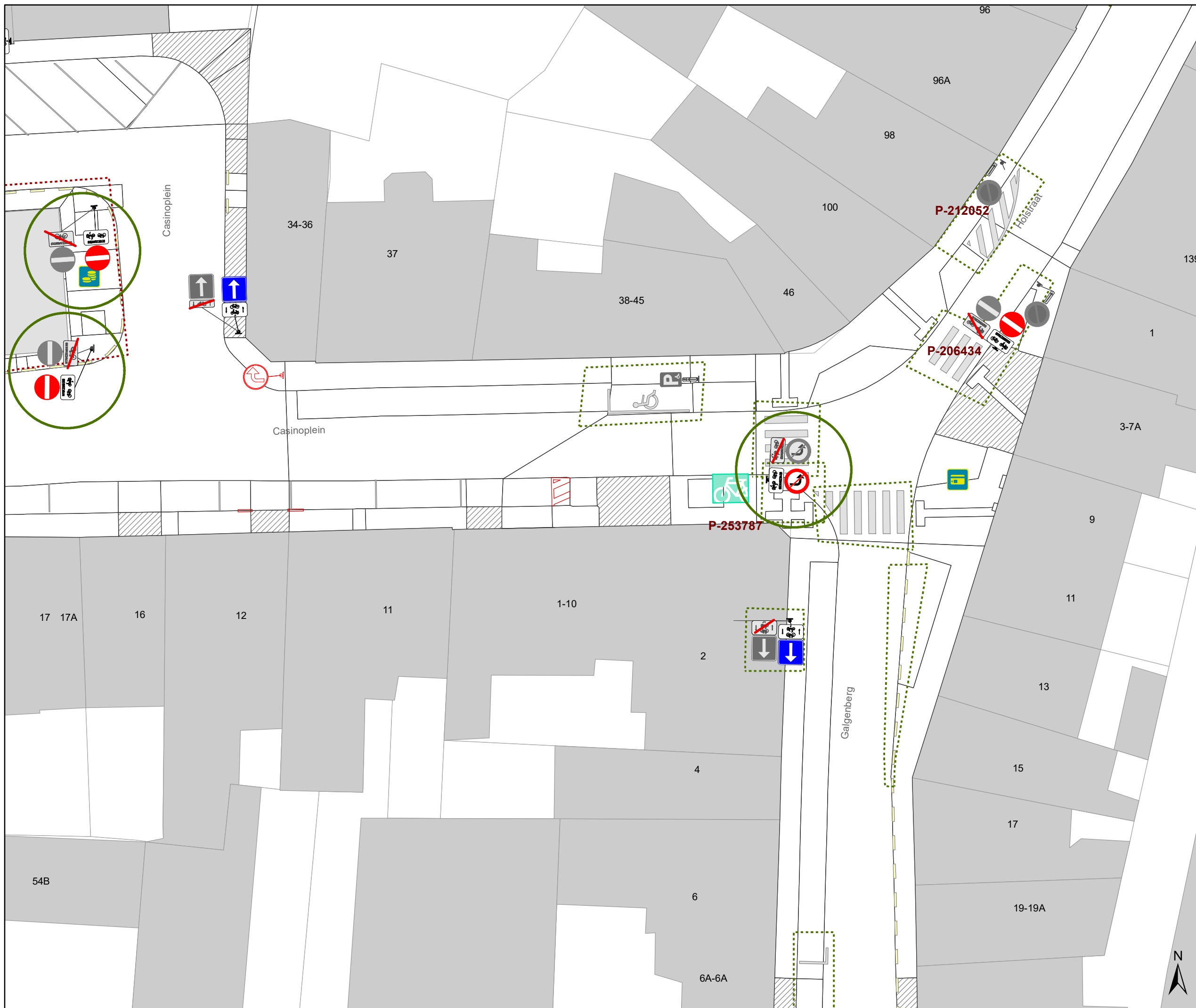


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossinummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	10/15	A3



Legende

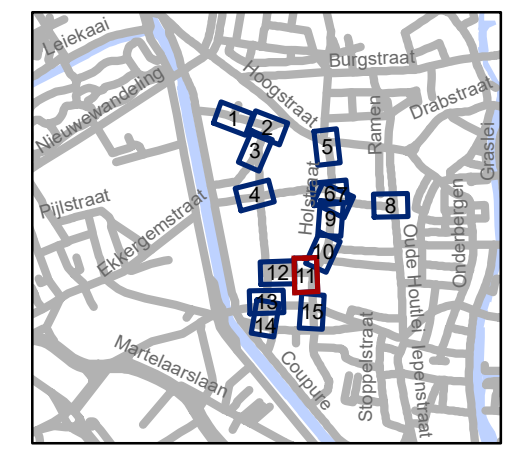
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



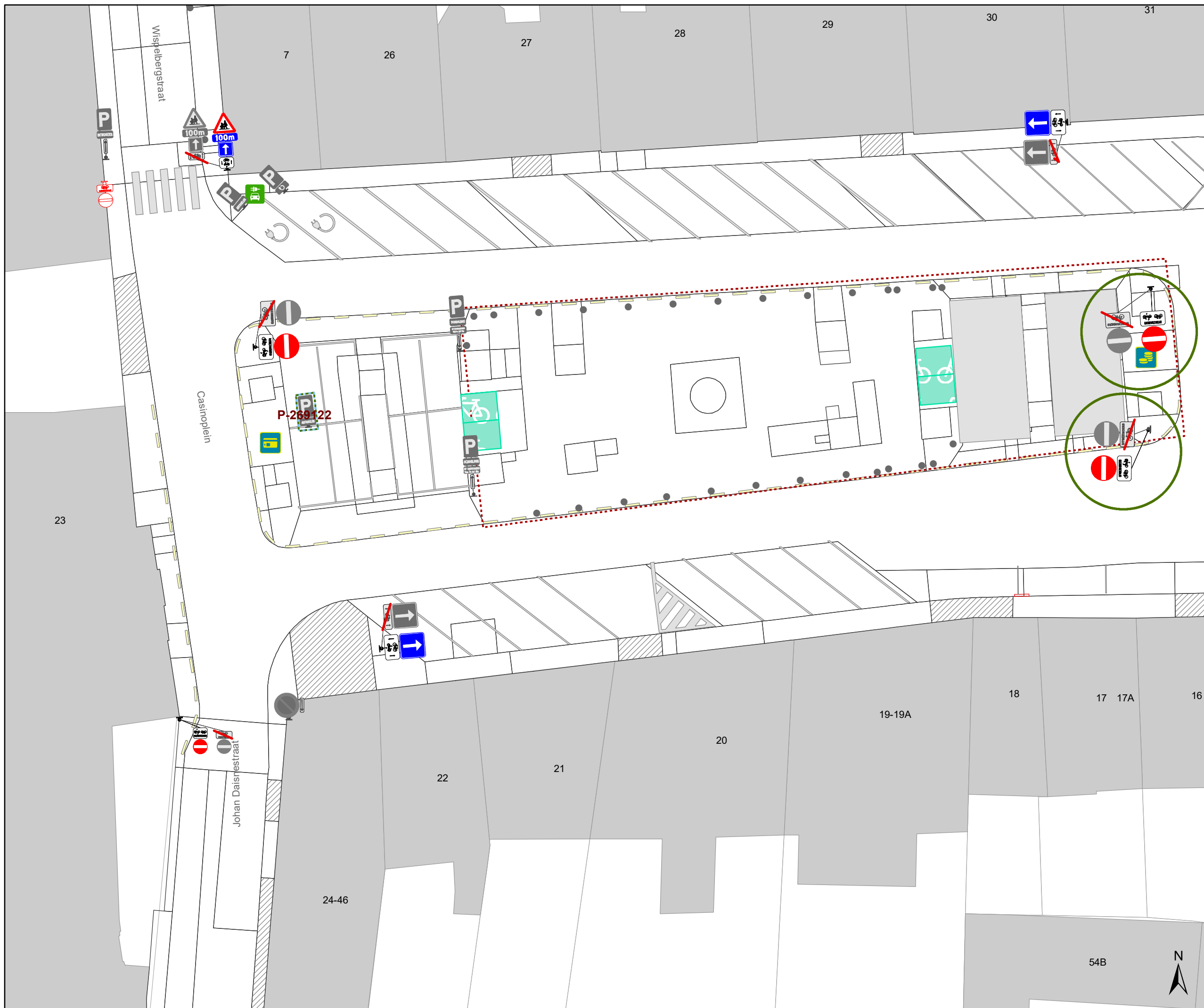
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	11/15	A3





Legende

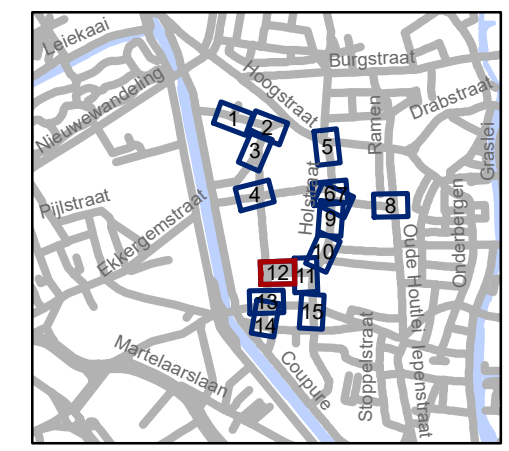
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



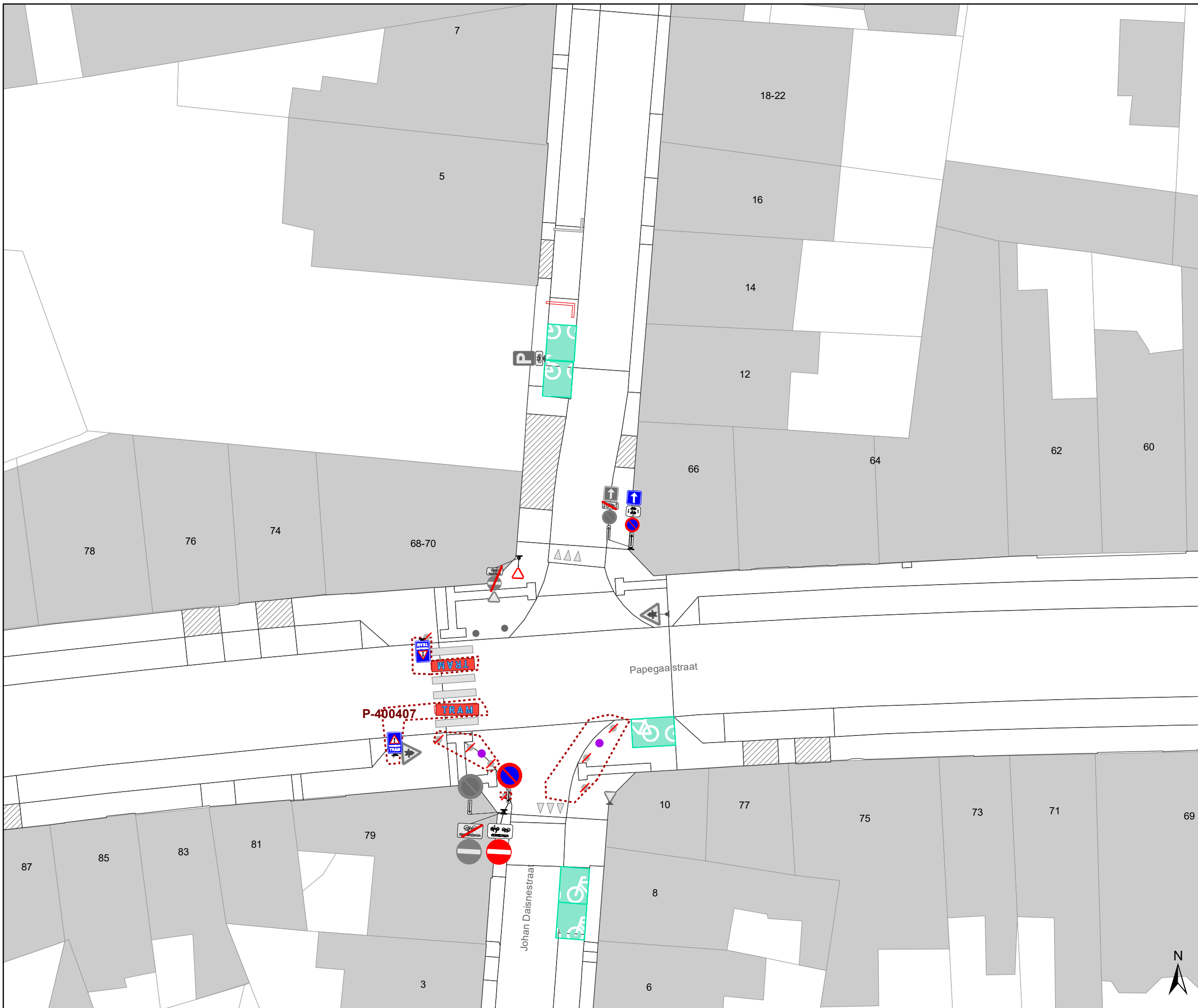
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	12/15	A3





Legende

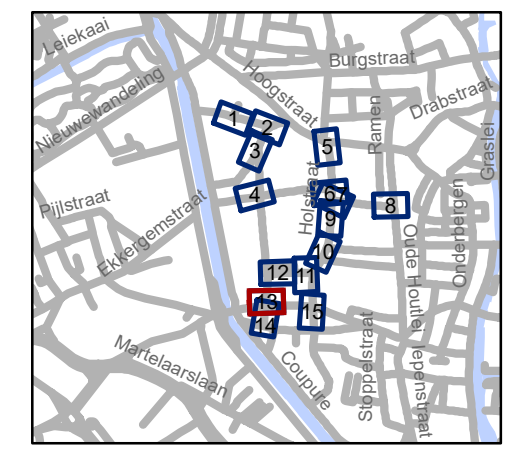
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

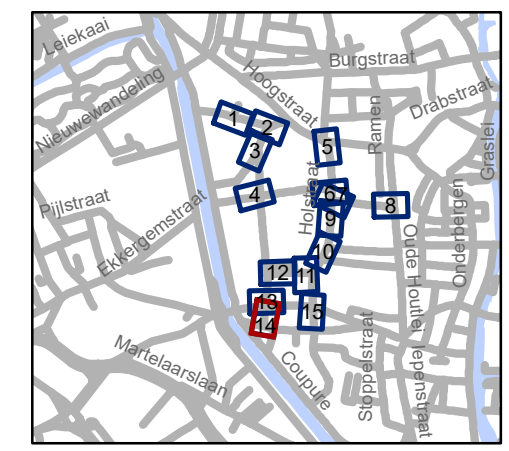
Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	13/15	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Behoort tot dit dossier

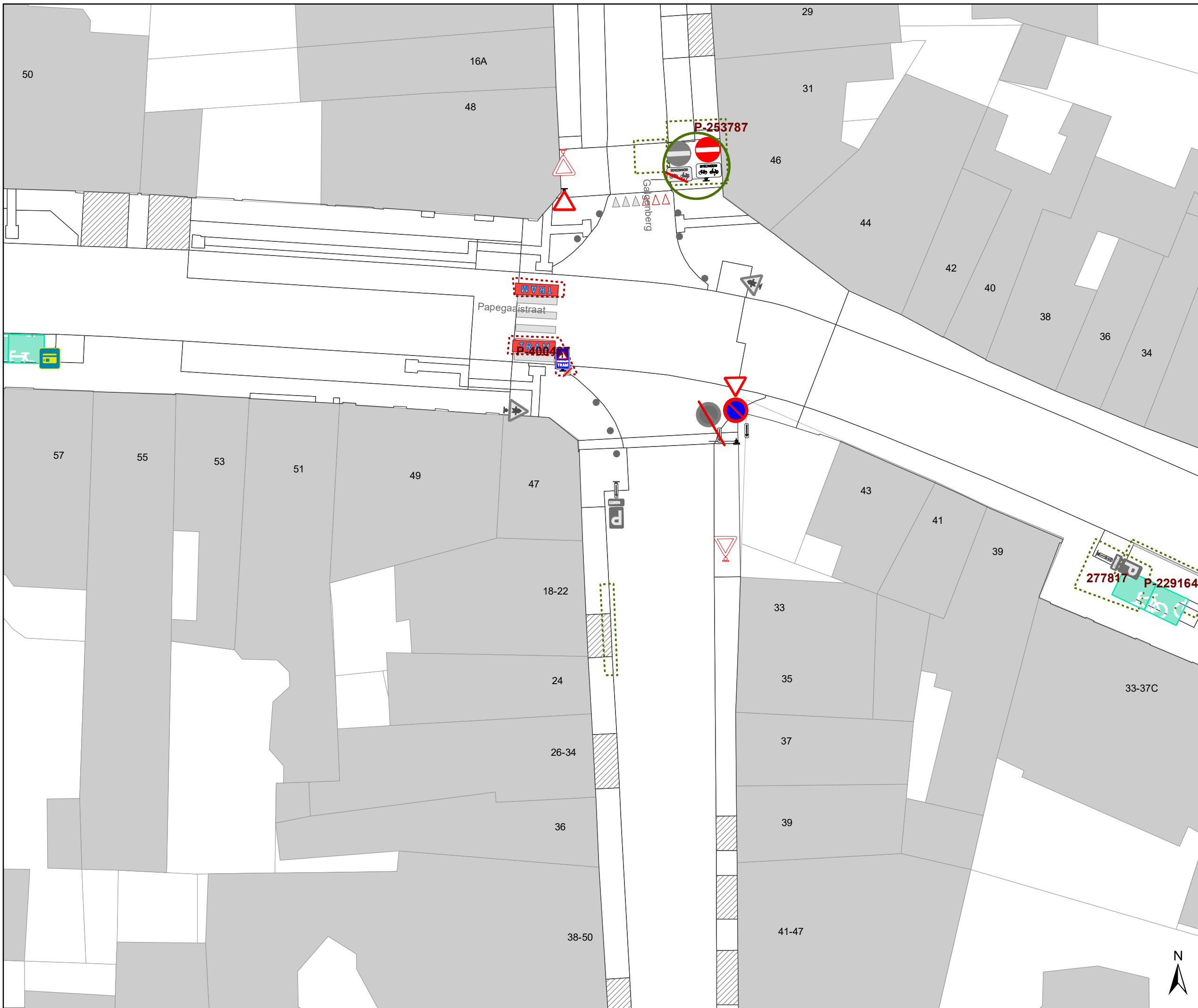


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	14/15	A3



Legende

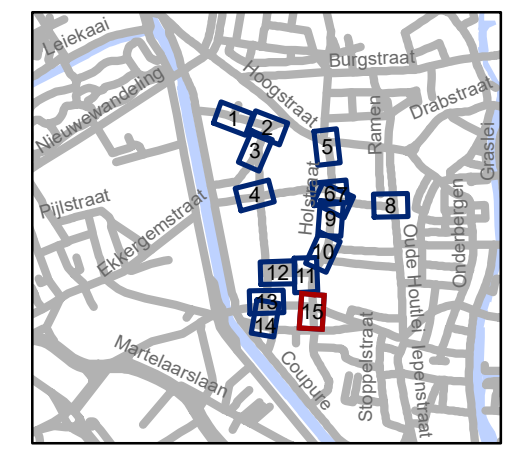
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Behoort tot dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rasphuisstraat Aanpassingen

Dossiernummer P-359648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2023	1/250	15/15	A3

