



---

**2025\_CBS\_02197 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Morekstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 200 tot en met huisnummers 206-208 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 februari 2025 werd het parkeerverbod van het kruispunt met de Vierweegsestraat tot aan de bushalte ter hoogte van huisnummer 607 duidelijker gesignaleerd. Na klachten van De Lijn over foutparkeren voor hun halte en de onveilige situaties die daaruit volgen, kiezen we voor een kortere rijstrook aan de OFOS en een parkeerverbod met verkeersbord E1 GXa, om dit verbod leesbaarder te maken.
- Bij collegebesluit van 28 september 2023 werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 165 als algemeen nut parkeerplaats omdat de omliggende organisaties hier nood aan hebben .
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van voorrang op de Morekstraat als onderdeel en finalisatie van een ruimer dossier voorrang op de as Morekstraat/Dracenastraat/Frans Van Ryhovelaan. Voorrang op deze as ondersteunt de ontsluitende functie voor de wijk waar vandaag een deel van de weg door de aanwezige fietspaden de voorrang reeds suggereren. Op deze as rijdt De Lijn deels aan hoge frequentie, een extra argument om de as in de voorrang te steken. Voor het deel Morekstraat staat een uitbreiding van de dienstverlening gepland in het nieuwe net waardoor ook op de Morekstraat de bus aan hoge frequentie zal rijden na invoering ervan.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 44 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregel getroffen: invoeren van B1-M10 in combinatie met wegmarkering (haaiantanden). Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat de overstekende fietsers voorrang krijgen. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.
- Bij collegebesluit 17 december 2020 werd een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 581 vermits de aanvrager voldoet aan de

gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 338 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden volgende maatregelen getroffen, kadering binnen een toplaagvernieuwing van de straat. Hierbij werden volgende nieuwe maatregelen voorzien: de aanpassing van de fietsuggestiestroken, het aanbrengen van wegmarkeringen aan de verschillende bushaltes, het doortrekken van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 20, het verwijderen van de verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 70 en huisnummers 93-95 en het inkorten van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 354-354A.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd voor het deel gelegen tussen de Spurriestraat en de Dracenastraat, waarbij 1 nieuwe maatregel werd voorzien. De nieuwe maatregel die getroffen werd, was het voorzien van 1 afgebakende parkeerplaats aan de overzijde van huisnummer 1-5 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 418-428 verwijderd, aangezien de aanvrager overleden is maar de weduwe komt zelf in aanmerking voor deze parkeerplaats dus mag de parkeerplaats voor personen met een handicap behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.
- Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 38 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende wijzigingen 2 doorgevoerd.  
De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 60-62 werd verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Ter hoogte van huisnummer 418 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Morekstraat dossier P-647220.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Morekstraat dossier P-647220 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Morekstraat, goedgekeurd in zitting van 13 februari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Morekstraat.

2025\_CBS\_02197 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Morekstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_02197

## Reglement

### Artikel 1.

Op het kruispunt van de Morekstraat met de Vierweegsestraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Morekstraat met de Vierweegsestraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 3.

Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierweegsestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

### Artikel 4.

Op alle wegen die uitkomen op Morekstraat en dit tussen de Vierweegsestraat enerzijds, en de Hakkeneistraat anderzijds, geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Morekstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Vierweegsestraat enerzijds, en de Hakkeneistraat anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### **Artikel 5.**

Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### **Artikel 6.**

Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 64;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 196;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 244;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 328;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 279;  
op de Morekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 162;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 107;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 159 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 7.**

Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummers 617 tot 607 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 8.**

Op de Morekstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 196 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Morekstraat van huisnummer 244 tot huisnummers 320F-320G aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Morekstraat van huisnummer 442 tot huisnummer 528 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Morekstraat van huisnummer 561 tot huisnummer 351 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Morekstraat van huisnummer 279 tot huisnummers 199-199A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Morekstraat van huisnummer 107 tot de Dracenastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 9.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummers 222-224 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 11.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 165;**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 581;**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 418 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 12.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 200 tot en met huisnummers 206-208 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 13.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 159 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 14.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 528 over een lengte van 3m geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streek te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 15.**

**Op de Morekstraat, vanaf huisnummer 520 tot het kruispunt met de Vierweegsestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM74**

#### **Artikel 16.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spurriestraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met het Biesbilkpad;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (huisnummer 429);**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (huisnummer 437);**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Varenstraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Serafien Van Cauwenbergelaan;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met Vierweegsestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

#### **Artikel 17.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 40;**

**op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 139-139A;**

**op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 153;**

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bremstraat (aan beide zijden);**

**op de morek ter hoogte van het kruispunt met de Varenstraat (ter hoogte van huisnummer 440) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

**Artikel 18.**

**Op de Morekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 1-5;  
op de Morekstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26;  
op de Morekstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 36;  
op de Morekstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 62;  
op de Morekstraat van huisnummer 200 tot huisnummers 206-208;  
op de Morekstraat van huisnummers 206-208 tot huisnummer 210;  
op de Morekstraat van huisnummer 210 tot huisnummer 214;  
op de Morekstraat van huisnummer 216 tot huisnummer 224;  
op de Morekstraat van huisnummer 226 tot huisnummer 228;  
op de Morekstraat van huisnummers 230-232 tot huisnummers 234-234A;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 159;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 319 (aan beide zijden van de inrij);  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 338;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 342;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 364;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummers 390-390A;  
op de Morekstraat van huisnummer 392 tot huisnummer 394;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 396;  
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 398;  
op de Morekstraat van huisnummer 400 tot huisnummer 402;  
op de Morekstraat van huisnummers 418-428 tot huisnummers 430-436B;  
op de Morekstraat van huisnummer 438 tot huisnummer 440; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

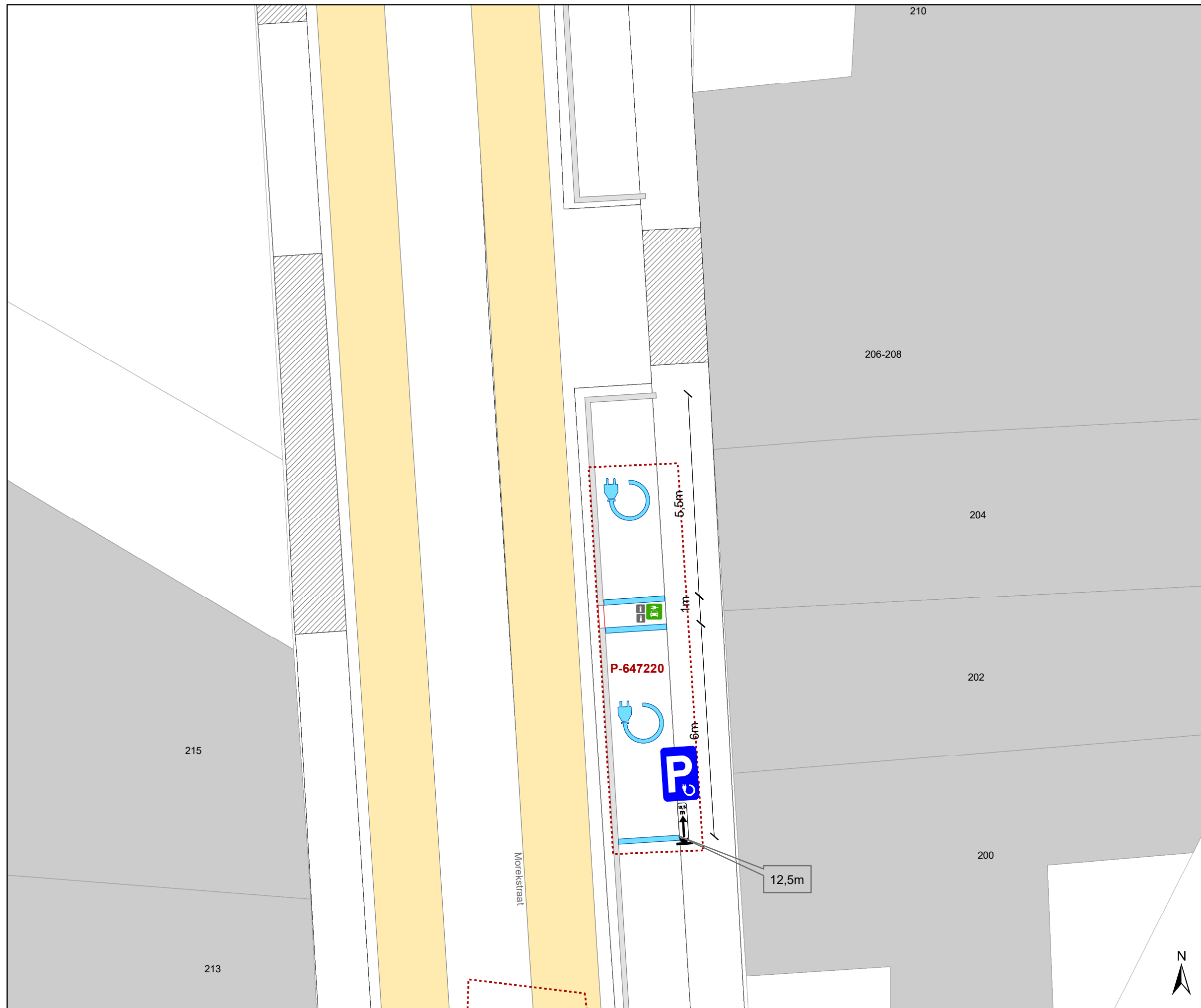
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

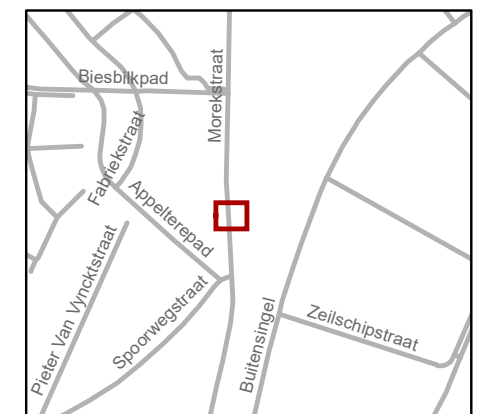
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Morekstraat 202**  
**EV**

Dossiernummer: P-647220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2025	1/100	1/1	A3