



2025_CBS_02196 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muilaardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 36 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd en het artikel betreffende het verkeersdrempel verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is. verder worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het duidelijker aanduiden van de B19/B21-voorrangsregeling alsook de toegang tot het doodlopende gedeelte naar de brug over de Leebeek.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 10 tot en met huisnummer 12 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 06 juni 2019 werd beslist tot het opmaken van een nieuw signalisatieplan naar aanleiding van de heraanleg.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muilaardstraat dossier P-632458.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muilaardstraat dossier P- 632458 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muilaardstraat, goedgekeurd in zitting van 5 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Muilaardstraat.

2025_CBS_02196 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muilaardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02196

Reglement

Artikel 1.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van de Haarstedestraat;
op de Muilaardstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 79;
op de Muilaardstraat 12 meter noordoostelijker van de noordoostelijke hoek van huisnummer 50
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om
voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van de Haardstedestraat;
op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 50 in de richting van huisnummer 54 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting
komen. Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van huisnummer 26;
op de Muilaardstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 56 geldt: de bestuurders hebben
voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 50;
op de Muilaardstraat ten noordwesten van de overzijde van huisnummer 54 geldt: de bestuurders
hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 50 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor aangelanden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 5.

Op de Muilaardstraat van aan de overzijde van Muilaardstraat 50 in noordoostelijke richting geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 6.

Op de Muilaardstraat van huisnummer 10 tot en met halverwege huisnummer 12; op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 38; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 36 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 8.

Op de Muilaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Muilaardstraat van huisnummer 10 tot en met halverwege huisnummer 12;

op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 38;

op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 36 geldt:

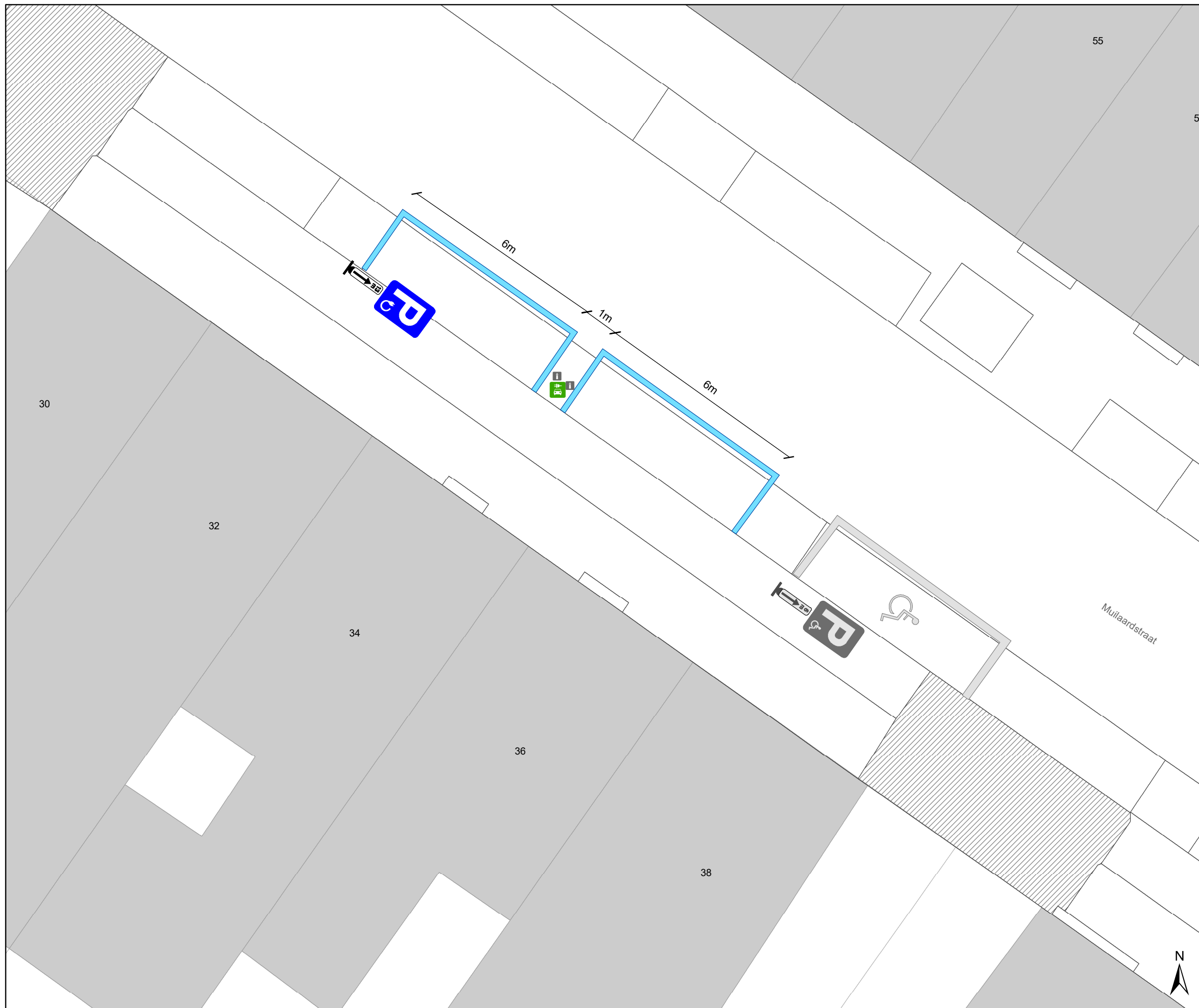
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

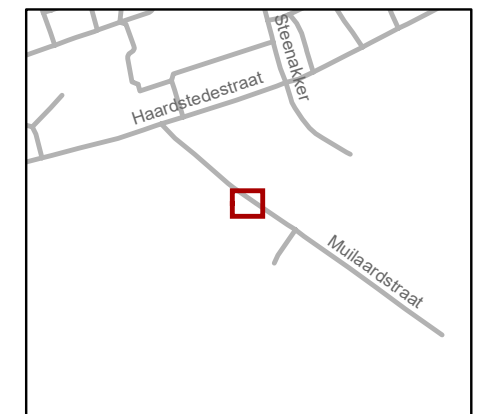
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muliaardstraat 34
EV

Dossinummer: P- 632458

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/01/2025	1/100	1/1	A3