



2025_CBS_02193 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Sint-Lievenslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 133-179 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd in kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregel getroffen: het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat. Op 10 december 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werden diverse verkeersmaatregelen op de Sint-Lievenslaan (R40) geregulariseerd. Tevens werden er nieuwe verkeersmaatregelen genomen na de aanleg van de aangelegde fietsersonderdoorgang onder Bellevue en Willem Van Guliklaan zodat fietsers tussen de Stropwijk en Dampoort en Ledeborg ondergronds deze drukke verkeersassen veilig kunnen kruisen. Het betreft het signaleren van de fietspaden, voorrangregelingen alsook een veilige verkeersafwikkeling bij het kruisen van tramsporen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Lievenslaan dossier P-625288.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Lievenslaan dossier P-625288 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Sint-Lievenslaan, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Sint-Lievenslaan.

2025_CBS_02193 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Sint-Lievenslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Sint-Lievenslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02193

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 3, 22 en ter hoogte van het kruispunt met Bellevue op de rijbaan geldt;

op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 22 met de kruisingen van de rijbanen alsook ter hoogte van de kruising met de tramsporen evenwijdig met de Willem Van Guliklaan en dit voor de bestuurders van (brom)fietsen geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 3 en 50 en ter hoogte van het kruispunt met de Dierentuinlaan en Bellevue geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de verkeerslichten voor fietsers komende van huisnummer 22 in de richting van de Tentoonstellingslaan en op de kruising van het tweerichtings-fietspad en de tramsporen van de Willem van Guliklaan en dit in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de rijbanen en tramsporen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de het fietspad langs de Sint-Lievenslaan komende van de Kruitmagazijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsweg tussen de Filips de Goedekaai en de onderdoorgang van de Willem Van Guliklaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) komende van de Willem Van Guliklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad komende van de Willem Van Guliklaan richting Keizersvest wordt volgende maatregel ingevoerd de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6.

Op alle wegen die uitkomen op de Sint-Lievenslaan (R40) en dit tussen de brug over de Nederschede en Bellevue enerzijds, en de Dierentuinlaan en Ter Platen anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Sint-Lievenslaan (R40) van de brug over de Nederschede tot Bellevue geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid; Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) na het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9
- B11

Artikel 7.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan, Frans Spaestraat en op het kruispunt van het fietspad komende van de Willem Van Guliklaan en de fietsers-

onderdoorgang onder Bellevue en de Willem Van Guliklaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 8.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf het fietspad tussen de Filips de Goedekaai en de onderdoorgang onder de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan aan de zijde van even huisnummers in de richting van het westen worden volgende maatregelen ingevoerd de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 9.

Op de middenberm van de Sint-Lievenslaan (R40) van de Maria Van Bourgondiëstraat tot en met de overzijde van huisnummer 268 in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19

Artikel 10.

Op de de parkeerstrook van de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 12-18 en Frans Spaestraat huisnummer 48 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de overzijde van huisnummer 22 in de richting van Bellevue op de middenberm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12.

Op de Gustaaf Callierlaan, Leeuwtraat, Tenoonstellingslaan en Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) komende van de Sint-Lievenstunnel ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan komende van de Dierentuinlaan en Bellevue (R.040.025) en Sint-Lievenslaan komende vanaf de tramsporen (R040026);

op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van huisnummers 113, 117 en 133 en van aan het kruispunt met het fietspad

komende van de onderdoorgang van de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan in de richting van de Keizersvest (R40) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 15.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) aan de zijde van het water (Vertakking De Pauw) van na het kruispunt met de Willem van Guliklaan tot en met het kruispunt met het fietspad van de fietsonderdoorgang onder de Dierentuin- en Willem van Guliklaan en vanaf het kruispunt van de fietsonderdoorgang onder de Willem van Guliklaan ten oosten van de Willem van Guliklaan in de richting van het kruispunt met de Filips de Goedekaai geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 16.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 22-48 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 17.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 27 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 133-179 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 19.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf de helling aan de overzijde van huisnummer 113 naar de Sint-Lieventstunnel in de richting van de Keizersvest (R40);

op de Sint-Lievenslaan (R40) vanaf de overzijde van de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van Ter Platen geldt: het begin van de autoweg wordt aangeduid. Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het einde van de tunnelhelling aan de overzijde van de Sint-Lievenspoortstraat richting Keizersvest (R40);

op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het einde van de tunnelhelling ter hoogte van huisnummer 117 richting Ter Platen geldt: het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F9
- F11

Artikel 20.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) tussen huisnummer 22 en het kruispunt met Bellevue in de richting van Bellevue geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 21.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot de Keizersvest (R40) in beide richtingen geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 22.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot Keizersvest (R40) in beide richtingen geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van Ter Platen tot Keizersvest (R40) en van/tot de Dierentuin- en Willem Van Guliklaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 24.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van huisnummer 115 tot en met de Leeuwerikstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 25.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) van de splitsing naar Dierentuיןlaan en Keizersvest (R40) tot en met kmpt. 0.102 van de R040.026 in de Sint-Lievenstunnel onder de Dierentuיןlaan, Bellevue en Willem Van Guliklaan in de richting van Keizersvest (R40) geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 26.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 3 en 50 en ter hoogte van het kruispunt met de Dierentuיןlaan en Bellevue;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 27.

Op de Sint-Lievenslaan ter hoogte van huisnummer 3 en 22 in de richting van de Tentoonstellingslaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 28.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met Ter Platen in de richting van Keizersvest (R40);

op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Lievenslaan (R40) tussen huisnummer 132 en 262 en 35 meter oostwaarts vanaf het kruispunt met Bellevue in de richting van Bellevue geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 29.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummers 4, 5-7, 22-48 en 50-76, de kop van de middenberm aan de overzijde van huisnummers 18 en 22, de ruimte tussen de Sint-Lievenstunnel en Sint-Lievenslaan (R.040.022 en R.040.025), van huisnummer 33A tot en met 113 behalve ter hoogte van garagetoegangen in de ruimte tussen het gemarkeerde fietspad en de rijbaan, op de voormalige parkeerstrook van huisnummer 107 tot en met 115, ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat en Leeuwstraat, in de Sint-Lievenstunnel en als rijrichtingscheiding op de brug over de Nederschelde geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 30.

Op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 27;

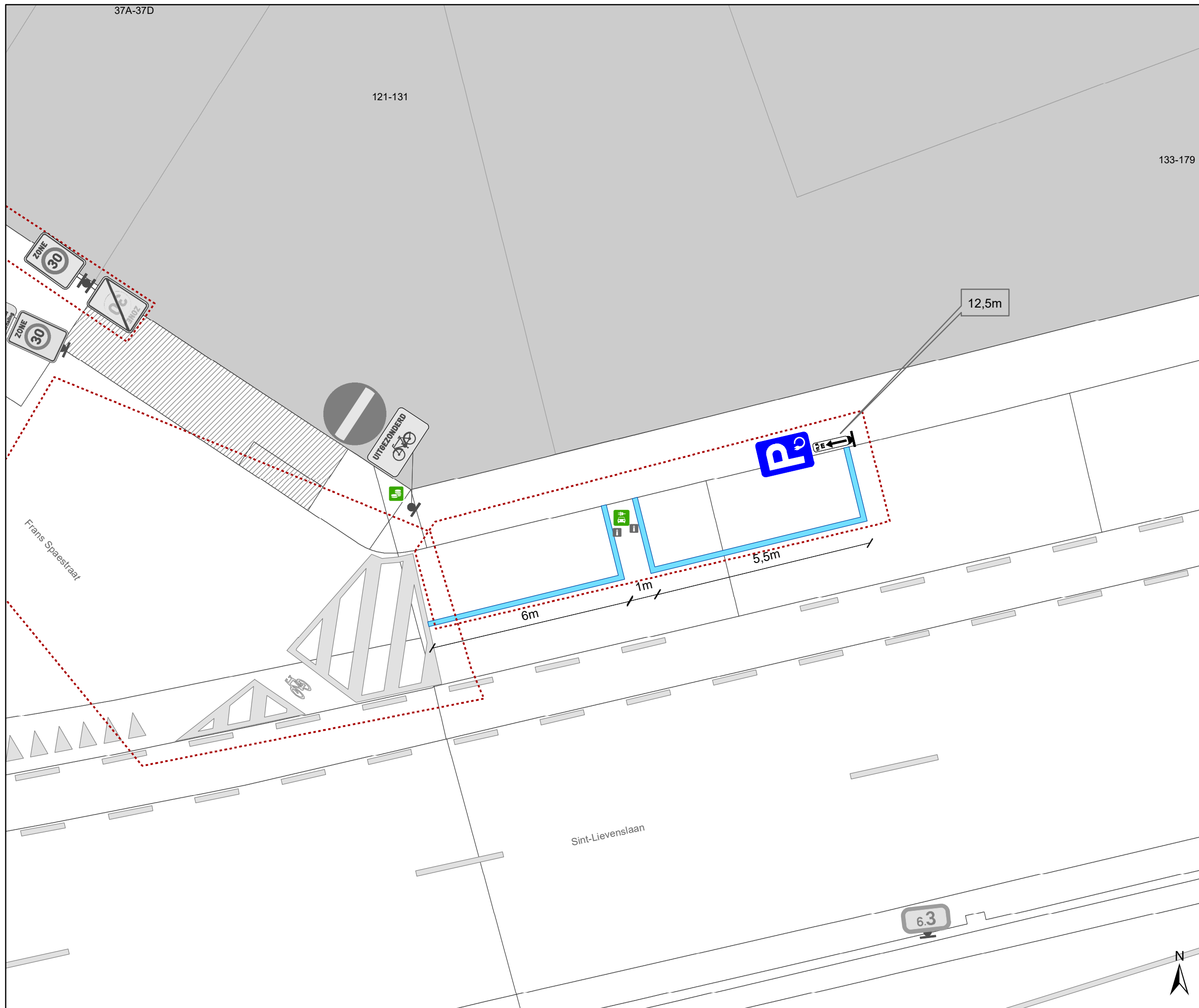
op de Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van huisnummer 133-179 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

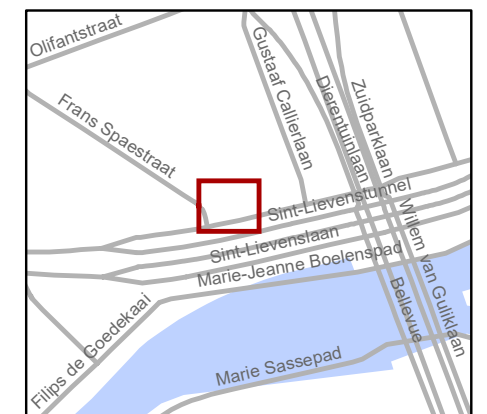
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Lievenslaan 133
EV**

Dossiernummer: P-625288

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/02/2025	1/100	1/1	A3