



2025_CBS_02189 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 4 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het invoeren van een parkeerverbod op alle locaties waar geparkeerd mag worden op de rijbaan. Er werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen vanaf het kruispunt met de Poel tot en met huisnummer 5 aan beide zijden van de weg, ter hoogte van huisnummer 13A en aan de overzijde van huisnummers 50-56. Er wordt een parkeerverbod voorzien door middel van verkeersborden E1 van huisnummer 10 tot en met huisnummer 18, van huisnummer 13A tot en met huisnummer 13G, van huisnummer 50 tot en met huisnummers 62-78, van huisnummer 110 tot en met huisnummer 122 en van huisnummer 140 tot en met huisnummer 146. Het parkeerverbod werd ingevoerd na diverse klachten van burgers over hinderlijk geparkeerde voertuigen. Aangezien het niet wenselijk is dat voertuigen geparkeerd staan op de fietssuggestiestroken wordt het parkeerverbod ingevoerd. Ten tweede was het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M11/M17 op de resterende delen in de Oude Houtlei, zodat de onderborden over gans de straat aangepast zijn. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten derde werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 24 november 2022 werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal

worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 02 juni 2022 werden beslist tot volgende maatregelen: het voorzien van een verdrijvingsvlak tegenover de Wellingstraat en dit op uitdrukkelijke vraag van de brandweer om de bocht te kunnen nemen van de Oude Houtlei naar de Wellingstraat bij interventies. Daarnaast wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Oude Houtlei met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Oude Houtlei is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. Tenslotte wordt een correctie in het AR voorzien omdat de belijning voor het parkeervak voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 126-126b tot huisnummer 128 wel aanwezig is op het terrein, doch niet opgenomen werd in het AR.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 12 juli 2018 werd de Oude Houtlei, gedeelte begrepen tussen het kruispunt tussen de Schouwvegersstraat tot het kruispunt met het Alexianenplein, ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden 2 parkeerhaken aangepast ter hoogte van huisnummers 127-129 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren wordt de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend wordt ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Houtlei dossier P-626765.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude Houtlei dossier P- 626765 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Oude Houtlei, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude Houtlei.

2025_CBS_02189 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02189

Reglement

Artikel 1.

Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen; op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat en de Annonciadenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 4.

Op de Oude Houtlei, vanaf het kruispunt met de Poel tot het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5.

**Op de Oude Houtlei van huisnummer 10 tot en met huisnummer 18;
op de Oude Houtlei van huisnummer 13A tot en met huisnummer 13G;
op de Oude Houtlei van huisnummer 50 tot en met huisnummers 62-78 geldt:
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

**Op de Oude Houtlei van huisnummer 110 tot en met huisnummer 122;
op de Oude Houtlei van huisnummer 140 tot en met huisnummer 146 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Oude Houtlei van huisnummers 126-126B tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 aan de kant van de pare huisnummers;

op Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Oude Houtlei, vanaf het kruispunt met de Poel tot en met huisnummer 5, langs beide zijden van de weg;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 13A;

op de Oude Houtlei ter hoogte van de overzijde van huisnummers 50-56 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 28-32;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 44;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 80-108;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 122;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 154-154D geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Oude Houtlei ter hoogte van de overzijde van de Wellingstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

Op de Oude Houtlei van huisnummer 127 tot de Posternestraat;

op de Oude Houtlei van huisnummer 129 tot de Gebroeders Vandeveldestraat;

op de Oude Houtlei van huisnummer 126-126B tot en met huisnummer 128;

op de Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140;

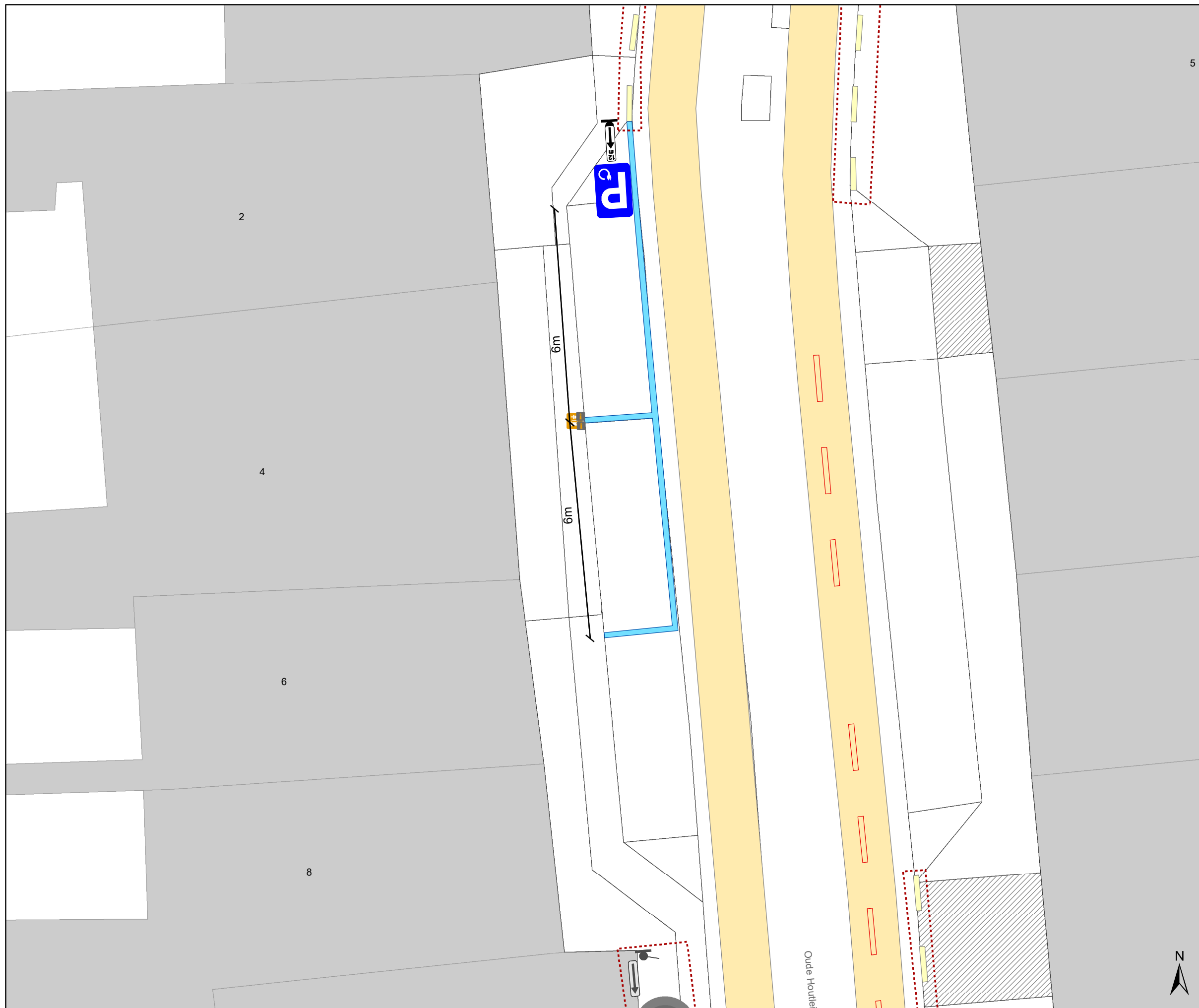
op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 4 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

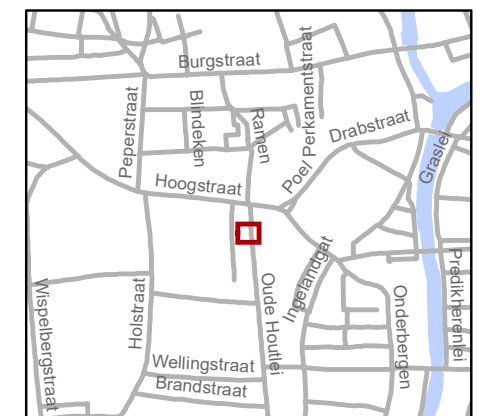
(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Oude Houtlei 2 EV			
Dossiernummer: P- 626765			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2025	1/100	1/1	A3