



---

**2025\_CBS\_02200 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hélène Mallebranckestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het toevoegen van verkeersgeleidende wegmarkeringen in elke tak van het kruispunt met de Veldekenstraat, de Hilda Daneelsstraat en de Martha Anthonisstraat om er de verkeersveiligheid te verhogen en dit op vraag van de buurt. Er werd op het terrein vastgesteld dat niet alle weggebruikers de juiste rijlijnen volgen op het kruispunt. Vooral vanuit de Hélène Mallebrackestraat naar de Veldekenstraat wordt de bocht op het kruispunt regelmatig afgesneden waardoor er zich gevaarlijke kop-aan-kop situaties voordoen. Het aanbrengen van rijstrookmarkeringen die eindigen in druppelvormige verkeersgeleiders op iedere tak van het kruispunt is noodzakelijk om de leesbaarheid ervan te verhogen.
  
- Bij collegebesluit van 9 juni 2022 werd in het kader van de aanleg van een nieuwe wegenis ter ontsluiting van een nieuwe verkaveling voorrangsbord en haaiantanden voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Helene Mallebranckestraat dossier P695521.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Helene Mallebranckestraat dossier P695521 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hélène Mallebranckestraat, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hélène Mallebranckestraat.

2025\_CBS\_02200 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hélène Mallebranckestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_02200

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hélène Mallebranckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Hélène Mallebranckestraat met de Veldekensstraat, de Hilda Daneelsstraat en de Martha Anthonisstraat, voor een lengte van respectievelijk 7,5 en 4,5 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

### Artikel 3.

Op het kruispunt van de Hélène Mallebranckestraat met de Veldekensstraat, de Hilda Daneelsstraat en de Martha Anthonisstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

---

(einde reglement)

