



---

**2025\_CBS\_02184 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ossenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 106 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 25 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 22 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werden alle toegangen van het Rommelwaterpark via de signalisatie F99a geüniformiseerd.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd als nieuwe maatregel genomen: de rijrichting op de Ossenstraat verduidelijken voor verkeer komende uit de zijarm van de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 92 tot huisnummer 98.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie betreffende het woonerf op de doodlopende zijarm van de Ossenstraat verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden de parkeerverboden op het gedeelte Ossenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan correct gesignaleerd
- Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ossenstraat dossier P-548048.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ossenstraat dossier P-548048 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Ossenstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ossenstraat.

2025\_CBS\_02184 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ossenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_02184

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Ossenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Ossenstraat van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Oilamstraat in de richting van het kruispunt met de Oilamstraat;  
op de Ossenstraat van het kruispunt met de Puinstraat tot het kruispunt met de Oilamstraat in de richting van het kruispunt met de Oilamstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3.

Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

#### **Artikel 4.**

**Op de Ossenstraat van huisnummer 11 tot het kruispunt met de Slachthuisstraat aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Ossenstraat van huisnummer 30 tot het kruispunt met de Puinstraat aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Ossenstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Ossenstraat van huisnummer 101 van de Kasteellaan tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5.**

**Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 60;**

**op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummers 83-85 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6.**

**Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 106 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Ossenstraat van huisnummer 92 tot huisnummer 98 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

**Artikel 8.**

Op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot Rommelwaterpark huisnummer 7 in beide richtingen;  
op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot Rommelwaterpark huisnummer 321-253 in beide richtingen;

op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot achterzijde Kasteellaan 299 in beide richtingen  
geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

**Artikel 9.**

Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 106 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

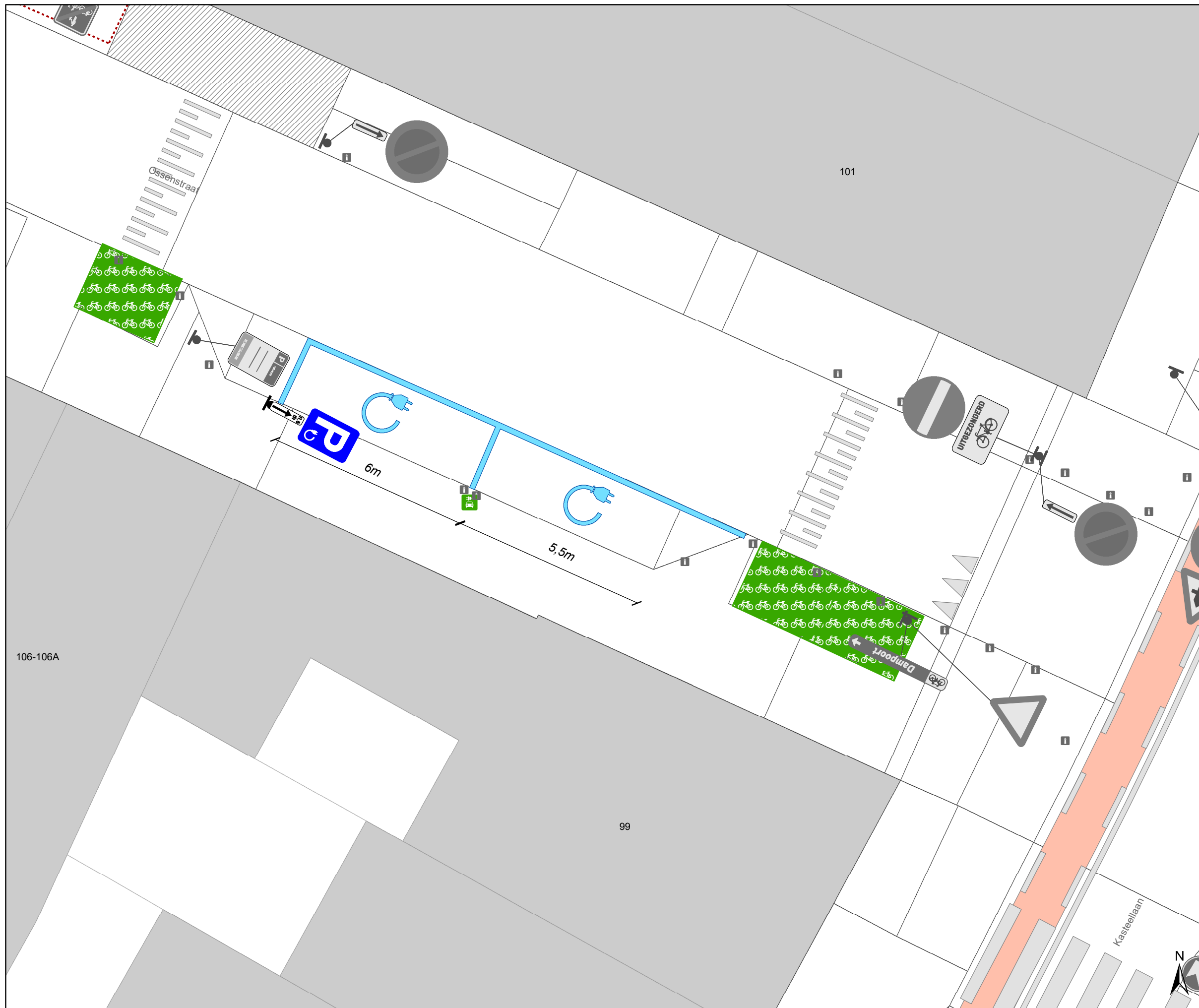
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

---

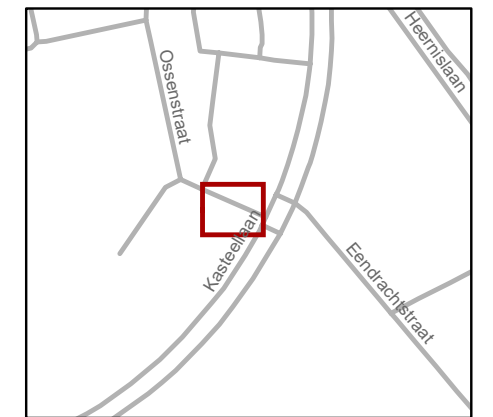
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ossenstraat 106  
EV**

Dossiernummer: P-548048

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/01/2025	1/100	1/1	A3