



---

**2025\_CBS\_02134 Veilig inrichten van de schoolomgeving in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip  
Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

De Stad Gent wenst de schoolomgeving veilig in te richten.

**Data IKZ vergaderingen:**

05/12/2024 en 30/01/2025

**WIS-kwaliteiten**

Voetpaden: B, C1, C2 en C3

Rijweg: C, C2 en C3

**Consultatie bevolking:**

Geen

## **Uit te voeren werken**

### De werken omvatten:

Ter hoogte van de school in de Schuurstraat voorzien we een breed voetpad met groen en spelprikkels, fietsrekken en fietsparkeervakken. We voorzien ook een plateau ter hoogte van de ingang.

Ter hoogte van de hoek Schuurstraat / Beelbroekstraat snoeren we de straatmond in en vergroenen we deze hoek.

Zo wenst de stad Gent een veilige schoolomgeving te realiseren.

Het huidige en toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

De rijweg wordt in asfalt voorzien, de voetpaden in klinkers 22/22.

Er verdwijnen 9 parkeerplaatsen ten voordele van een veilige schoolomgeving. Het aantal fietsparkeerplaatsen stijgt van 10 naar 45.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	1011.65 m <sup>2</sup>	100 %	706,34 m <sup>2</sup>	70 %	-30%
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	%	-%
Groen	0 m <sup>2</sup>	0 %	305.31 m <sup>2</sup>	30%	+30%

Raming: 220.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	305,31 m <sup>2</sup> x 2,48 euro btwi	757.17 euro btwi

Er zijn geen werken aan de riolering noodzakelijk.

Er zijn geen verwervingen en omgevingsvergunning nodig.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand
- WIS plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het veilig inrichten van de schoolomgeving in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg.

2025\_CBS\_02134 - Veilig inrichten van de schoolomgeving in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen