



2024_CBS_02980 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 februari 2025
(2025_CBS_01982)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen

Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen na een burgermelding over bestuurders die het verbod om zuidwaarts te rijden vanaf de Zwijnaardsesteenweg niet goed opmerken: het signaleren van de verboden rijrichting iets dieper in de straat. Tevens wordt in de rand daarvan het fietspad minder hinderlijk gesignaleerd en ook de verboden afslagrichting niet meer ingesteld in het kader van minder verkeersborden. De gesignaleerde maatregel waarop dit afslagverbod is ook goed zichtbaar vanop die plaats.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de venstertijden van de schoolbusparkeerplaats aan Freinetschool Het Prisma uitgebreid. Systematisch stonden er wagens geparkeerd buiten de venstertijden die er nog steeds geparkeerd stonden binnen de venstertijden waardoor de schoolbus de parkeerplaats niet kon inrijden.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 238 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Alsook werd artikel 9 aangepast qua signalisatie van 30m naar 18m.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 zijn er een aantal aanpassingen op signalisatieplan van de heraanleg uitgevoerd. Zo wordt er een parkeerverbod ingevoerd in Steenakker t.h.v. het Henri Storyplein.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd de heraanleg cluster Steenakker/Haardstedestraat goedgekeurd.
- Bij het collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Steenakker dossier P514689 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Steenakker dossier P514689 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steenakker, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Steenakker.

2024_CBS_02980 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Steenakker

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gilles de Sutterstraat (komende van het fietspad);

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelstraat (komende van het fietspad);

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein (komende van het fietspad);

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Keramiekstraat (komende van het fietspad) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt: de bestuurders

moeten stoppen en voorrang verlenen; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het

volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders moeten

stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met Steenakker geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- GVIII
- WM76.1
- B15

Artikel 3

**Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelststraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Bernard de Wildestraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein geldt:
de bestuurders hebben voorrang.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op Steenakker van de overzijde van huisnummers 3-3A tot de Haardstedestraat in de richting van Haardstedestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 5

**Op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 28;
op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 70 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op Steenakker van Zwijnaardsesteenweg huisnummers 473A-473N tot de Haardstedestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

In het gebied Henri Storyplein geldt: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met zonale geldigheid

Artikel 8

**Op Steenakker ter hoogte van huisnummers 15 tot en met 21 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7u tot 17u30 ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op Steenakker ter hoogte van Steenakker 150;

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 158;:

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 182;

op Steenakker ter hoogte van de zijgevel van het Louis Roelandtplein 61;

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 238 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op Steenakker van de Haardstedestraat tot het Henri Storyplein geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 11

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op Steenakker ter hoogte van huisnummer 23;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelststraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Arduinstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Granietstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3


(einde reglement)



Legende

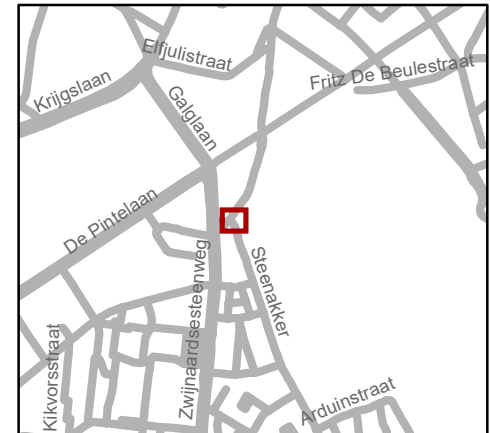
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling

Laadpunten

-  Actieve laadpaal



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Steenakker
Optimalisaties**

Dossiernummer P-514689

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/250	1/1	A4

