



2025_CBS_01766 Gecoördineerd advies voor een project-MER toegevoegd bij de omgevingsvergunningsaanvraag met nummer OMV_2024107038 voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor de productie van titaandioxide

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Christophe Peeters

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

* Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) met een titel betreffende milieueffect- en veiligheidsrapportage van 18 december 2002.

* Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, en de wijzigingen van 29 april 2013.

* Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

De beslissing wordt genomen op grond van:

* Het Decreet lokale besturen van 22 december 2017, artikel 56.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen geeft gunstig advies.

WAT GAAT AAN DEZE BESLISSING VOORAF?

KRONOS EUROPE NV heeft een nog niet goedgekeurde project-MER toegevoegd bij de omgevingsvergunningsaanvraag met nummer OMV_2024107038 ingediend bij de deputatie op 13 december 2024.

Over deze project-MER dient er advies uitgebracht worden aan team Milieueffectrapportage van Departement Omgeving.

Het dossier handelt over:

* Onderwerp: het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor de productie van titaandioxide

* Adres: Langerbruggekaai 9-10, 9000 Gent

* Kadastrale gegevens: sectie A nrs. 1469B, 1501C, 1519S, afdeling 13 sectie R nrs. 1525B2, 1525A2 en 1528Z

Volgend gecoördineerd verslag werd uitgebracht door de gemeentelijk omgevingsambtenaar op 20/02/2025.

Omschrijving MER

KRONOS bezit een productieafdeling in Langerbrugge (Gent) van titaandioxide (TiO₂) en titanium oxychloride (TiOCl₂), en dit op basis van het chlorideproces. Verder baat de onderneming op de site nog een monodeponie uit en diverse nevenactiviteiten. Voor deze activiteiten beschikt de site over een omgevingsvergunning, geldig tot en met 20/12/2026.

Het einde van de vergunningstermijn nadert, en KRONOS wenst de site te Gent te hervergunnen en enkele wijzigingen door te voeren aan de nevenactiviteiten. In hoofdzaak omvatten deze aanpassingen een verwachte stijging in de productie van gips en het verhogen van de gemiddelde dagopslag van chloor tot 200 ton/dag.

In de praktijk stelt KRONOS EUROPE vast dat ze een grotere hoeveelheid chloor op de site nodig hebben om langere periodes zonder aanvoer van chloor te kunnen overbruggen. Dit om voldoende betrouwbaarheid in de productie te kunnen blijven verzekeren (bv werken, stakingen...) en vereist dat de maximale jaargemiddelde hoeveelheid chloor binnen de inrichting verhoogd wordt. Om dit te realiseren beoogt KRONOS EUROPE om naast de maximale jaargemiddelde hoeveelheid chloor, in de geplande situatie enkel voor uitzonderlijke overmachtssituaties de randvoorwaarde te behouden aangaande de maximale hoeveelheid chloor aanwezig op het bedrijfsterrein m.n. tussen 300 ton en 380 ton gedurende max. 2% van de tijd (op jaarbasis).

Er zijn ingedeelde inrichtingen en activiteiten die naast de hernieuwing ook gewijzigd worden. Andere ingedeelde inrichtingen en activiteiten worden enkel hernieuwd. Onder dit laatste valt oa. Rubriek 15.1.2°: Het overdekt stallen van max. 26 voertuigen.

Voor de hervergunning en geplande wijzigingen dient KRONOS de omgevingsvergunningsprocedure te doorlopen. Als onderdeel hiervan dient een milieueffectrapport opgemaakt te worden. In het kader van deze hervergunning is een project-MER opgemaakt. Het MER is als onderdeel van deze vergunningsaanvraag opgeladen onder de tab 'MER-Plicht'. De effecten zijn bijkomend samengevat in de bijhorende secties van het omgevingsloket, onder 'Effecten op de omgeving'.

BEOORDELING AANVRAAG

1. Ruimtelijke situering

De aanvraag heeft geen betrekking op stedenbouwkundige handelingen.

2. Mobiliteit

In het document 'KRONOS EUROPE s.a./n.v., Ontwerp-MER voor de hervergunning van KRONOS te Gent' staat het volgende beschreven:

Discipline mens- mobiliteit

- Referentiesituatie (2021)
 - o Verkeerssituatie

KRONOS heeft 2 ingangen. De hoofdingang ligt langs de Langerbruggekaai (N474). Deze ingang wordt gebruikt door vrachtwagens, hulpdiensten, personeel en bezoekers. De tweede ingang is gelegen aan de Gentweg (via de Meergatstraat) en wordt uitsluitend gebruikt door personeel en hulpdiensten.

Voor vrachtverkeer wordt steeds de route gevolgd via de Langerbruggekaai en de Vasco da Gamalaan (N474) tot aan de R4.

Voor het overig verkeer lopen de meest gebruikte toegangswegen via de Burggravenlaan (N458) tot de R4 en via de Langerbrugsestraat. De R4 maakt deel uit van het hoofdverkeerswegennet.

Alternatieven om KRONOS te bereiken vanaf de oostelijke R4 zijn via de Wondelgemkaai richting Gent en met een veerdienst vanuit Langerbrugge (enkel voor fietsers, motors, personenwagens en bestelwagens). Deze alternatieven zijn echter weinig relevant, daar het transport van KRONOS langs deze wegen zeer beperkt zal zijn. Deze routes worden verder in dit hoofdstuk buiten beschouwing gelaten.

De Langerbruggekaai, Burggravenlaan, Vasco da Gamalaan, Meergatstraat, Gentweg en Langerbrugsestraat bestaan uit 1 rijstrook in elke richting. Er zijn geen telgegevens bekend op deze wegen. Op basis van een theoretische maximale capaciteit van 1.800 voertuigen (personenwagens) per uur voor één rijstrook, schatten we, rekening houdend met vertragende elementen zoals bochten, hellingen, kruispunten, ... de capaciteit van deze wegen als volgt in:

- Langerbruggekaai/Vasco da Gamalaan: 1.500 personenwagens per rijrichting per uur.
- Burggravenlaan, Gentweg en Langerbrugsestraat: 1.200 personenwagens per rijrichting per uur (verlaagde capaciteit vanwege meer zijwegen en doorgang doorheen bebouwde kom).

De R4 bestaat uit 2 rijstroken in elke richting. De capaciteit van de R4 wordt geschat op 3.000 personenwagens per uur in elke rijrichting.

Een inschatting van de huidige toestand van het wegverkeer kan gebeuren op basis van permanente meetgegevens (verkeersindicatoren, Vlaams Verkeerscentrum). Tabel 12.15 geeft het gemiddelde verkeersvolume weer op een werkdag en een weekenddag voor het jaar 2021. En dit telkens van 0-24u. De volumes zijn uitgedrukt in voertuigen per dag en omgerekend naar personenauto equivalenten (p.a.e.). Bij deze berekening is ervan uitgegaan dat 75% van het vrachtverkeer bestaat uit zware vrachtwagens (3 p.a.e.) en 25% van het vrachtverkeer uit lichte vrachtwagens (2 p.a.e.).

TABEL 12.15 RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN, 2021, AANTAL VOERTUIGEN PER DAG (0-24U)

Weg/knoop	Segment	Werkdag			Weekend		
		Vracht-wagens	Niet-vrachtwagens	Totaal (p.a.e.)	Vracht-wagens	Niet-vrachtwagens	Totaal (p.a.e.)
'R4-West+Zuid' Merelbeke - Zelzate	Van kruispunt Elslo tot kruispunt Langerbruggestraat richting Merelbeke	2117	8906	14.728	255	6874	7.576
'R4-West+Zuid' Merelbeke - Zelzate	Van kruispunt Langerbruggestraat tot kruispunt Elslo richting Zelzate	2202	10307	16.363	270	7201	7.944

Deze gegevens kunnen omgerekend worden naar p.a.e.'s per jaar en per uur, en aldus gebruikt worden om de huidige verzadigingsgraad van deze wegen in te schatten (zie Tabel 12.16).

TABEL 12.16 GEMIDDELDE VERZADIGINGSGRAAD

Weg/knoop	Segment	Capaciteit (p.a.e./uur)	Gemiddelde belasting (p.a.e./uur)	Verzadiging (%)
'R4-West+Zuid' Merelbeke - Zelzate	Van kruispunt Elslo tot kruispunt Langerbruggestraat richting Merelbeke	3.000	529	18%
'R4-West+Zuid' Merelbeke - Zelzate	Van kruispunt Langerbruggestraat tot kruispunt Elslo richting Zelzate	3.000	582	20%

Dit betekent voor dit segment van de R4 dat ca. 20 % van de maximumcapaciteit bereikt is, wat nog een heel stuk restcapaciteit op de weg overlaat.

In het algemeen kan gesteld worden dat zich in de omgeving van KRONOS geen bijzondere verkeersproblemen voordoen. Tijdens de spitsuren is er wel lichte filevorming ter hoogte van de kruispunten van de westelijke R4 met de R456 en met de Evergemsesteenweg / Industrieweg / Schouwingstraat. Buiten de spitsuren volstaan de bestaande wegen zeer ruim voor het aanwezige verkeer.

- Verkeersgeneratie door KRONOS

Personeel

KRONOS stelt een 300-tal werknemers tewerk. Op de site zijn door de week gemiddeld ca. 165 personen per dag aanwezig (inclusief vaste derden). Er wordt 365 dagen per jaar gewerkt. Aangezien de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer op >20 minuten wandelafstand gelegen is wordt door het personeel van KRONOS zo goed als niet gebruik gemaakt van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer. KRONOS promoot klimaatvriendelijke mobiliteit en meer beweging bij zijn werknemers via een fietsvergoeding en fietslease.

Transport

De aanvoer van erts en cokes evenals de afvoer van Kronocarb en TiO₂ eindproduct gebeurt dagelijks via wegverkeer. Het transport van deze producten resulteert gemiddeld in 66 vrachtwagens per week.

Chloor wordt 3 maal per week rechtstreeks op de site geleverd per spoor. KRONOS heeft toegang tot het spoorwegennet door middel van een eigen spoor aansluiting.

KRONOS beschikt niet over een directe eigen laad- en loskade aan het Kanaal Gent-Terneuzen.

Het bedrijf is namelijk van het kanaal gescheiden door een openbare weg. Het aanleggen van een eigen kade werd al overwogen, maar werd omwille van de hoge infrastructuurinvestering niet doorgevoerd.

Ten slotte gebeurt transport van zuurstof en aardgas via pijpleiding.

- Project R4WO

Met het project R4WO investeert de Vlaamse Overheid in leefbaarheid op én rond de R4. Het verkeer op de R4 wordt vlotter en veiliger, de wijken errond rustiger en beter bereikbaar. In totaal worden er veertien (knoop)punten aangepakt op de R4 West en acht op de R4 Oost. Momenteel is er één in uitvoering en werden er al drie projecten gerealiseerd, waarvan twee relevant voor het verkeer van KRONOS. Aan het Ovaal van Wippegem werd een fietsbrug gebouwd over de R4 tussen Wippegem en Doornzele. Daarnaast is het kruispunt van de Hoogstraat met de R4 verdwenen. In plaats daarvan kwam een fietsbrug over de R4 en de spoorweg. Gemotoriseerd verkeer dient nu te rijden via het Ovaal van Wippegem of de Riemsesteenweg.

- Geplande situatie

In de referentiesituatie is de verkeersgeneratie door KRONOS op de omliggende wegen zowel voor het woon-werkverkeer (gem. 165 werknemers per dag) als het vrachtverkeer (66 vrachtwagens per week) beperkt, waardoor de capaciteit van de omliggende wegen voldoende lijkt. Op de R4 kan er lokaal filevorming optreden. Het effect van KRONOS op

het verkeer kan als beperkt beschouwd worden. In de geplande situatie worden geen bijkomende effecten verwacht.

- **Besluit**

De capaciteit van de omliggende wegen Langerbruggekaai, Burggravenlaan, Vasco da Gamalaan, Meergatstraat, Gentweg en Langerbruggestraat blijkt voldoende om het gegenereerde verkeer door KRONOS op te kunnen vangen. Voor twee wegsegmenten van de R4 werd berekend dat 20 % van de maximumcapaciteit bereikt is, wat nog een heel stuk restcapaciteit op de weg overlaat. Tijdens de spitsuren is er lokaal echter wel lichte filevorming. De impact van KRONOS op het verkeer is in de referentiesituatie beperkt en zal in de geplande situatie niet vergroten.

Met het project R4WO investeert de Vlaamse Overheid in leefbaarheid op én rond de R4. Het verkeer op de R4 wordt vlotter en veiliger, de wijken errond rustiger en beter bereikbaar. Deze investeringen dragen momenteel al bij aan de verkeersleefbaarheid rondom KRONOS en dit zal in de geplande situatie nog verbeteren.

- **Milderende maatregelen**

Doordat de effecten van het verkeer van KRONOS op de omgeving beperkt zijn en er daarnaast maatregelen worden genomen door de Vlaamse Overheid om de leefbaarheid op en rond de R4 te verbeteren worden er geen bijkomende milderende maatregelen voorgesteld.

Tewerkstelling

KRONOS stelt een 300-tal werknemers tewerk in een ploegenstelsel. Er zijn gemiddeld een 165-tal personen per dag aanwezig op de site. Naar verwachting zal dit in de toekomst niet wijzigen.

Conclusie: gelet er in de aanvraag vermeld staat dat er geen wijzigingen zijn naar tewerkgestelde personen per dag op de site, gelet dat de impact van KRONOS op het verkeer beperkt is in de referentiesituatie (2021) en in de geplande situatie niet zal vergroten (dus geen bijkomende effecten) en gelet de locatie waar het bedrijf gelegen is, kunnen we gunstig adviseren.

3. Groenaspecten

Het bedrijf is grotendeels gelegen in Evergem en er is geen ruimtelijke impact (hervergunning zonder bedrijfsuitbreiding) in Gent.

CONCLUSIE

Het projectMER wordt gunstig beoordeeld.

WAAROM WORDT DEZE BESLISSING GENOMEN?

Het college van burgemeester en schepenen moet advies uitbrengen aan de team Milieueffectrapportage van Departement Omgeving.
Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij bovenstaand verslag van de gemeentelijk omgevingsambtenaar en neemt het tot haar eigen motivatie.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen brengt **gunstig** advies uit over het project-MER ingediend door KRONOS EUROPE nv (O.N.:0449103862) gelegen te Langerbruggekaai 9-10, 9000 Gent.

Artikel 2:

Er worden geen aanbevelingen opgenomen.

Artikel 3:

Er worden geen opmerkingen opgenomen.

Belangrijke bepalingen

niet van toepassing

2025_CBS_01766 - Gecoördineerd advies voor een project-MER toegevoegd bij de omgevingsvergunningsaanvraag met nummer OMV_2024107038 voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor de productie van titaandioxide