



2025_CBS_01980 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Laurentiuslaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9a gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds is er de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 9 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende nieuwe maatregelen getroffen: (1) de wijziging van de voorrangregeling conform de rotonde (2) het verwijderen van aanwezige gele belijning (3) het invoeren van een middengeleider ter hoogte van de rotonde.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werd de invoering van voorrang op de Sint-Laurentiuslaan goedgekeurd, conform de gevolgde principes voor het invoeren van voorrang op Gents grondgebied. De weg is een belangrijke invalsweg naar Oostakkerdorp en speelt een belangrijke rol in het fietsrouten netwerk, hetgeen reeds wordt ondersteund door de aanwezigheid van doorlopende fietssuggestiestroken. Ook de bus heeft hier 4 passages per uur in één richting.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Laurentiuslaan dossier P-648959.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Laurentiuslaan dossier P-648959 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Laurentiuslaan, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Laurentiuslaan.

2025_CBS_01980 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Laurentiuslaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2025

Bekendgemaakt op 28 februari 2025

Geldig vanaf 5 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_01980

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Sint-Laurentiuslaan en dit tussen Oostakkerdorp enerzijds, en de Drieselstraat anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Oostakkerdorp enerzijds en de Drieselstraat anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 1, aan beide zijden van de middengeleider geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 9a geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

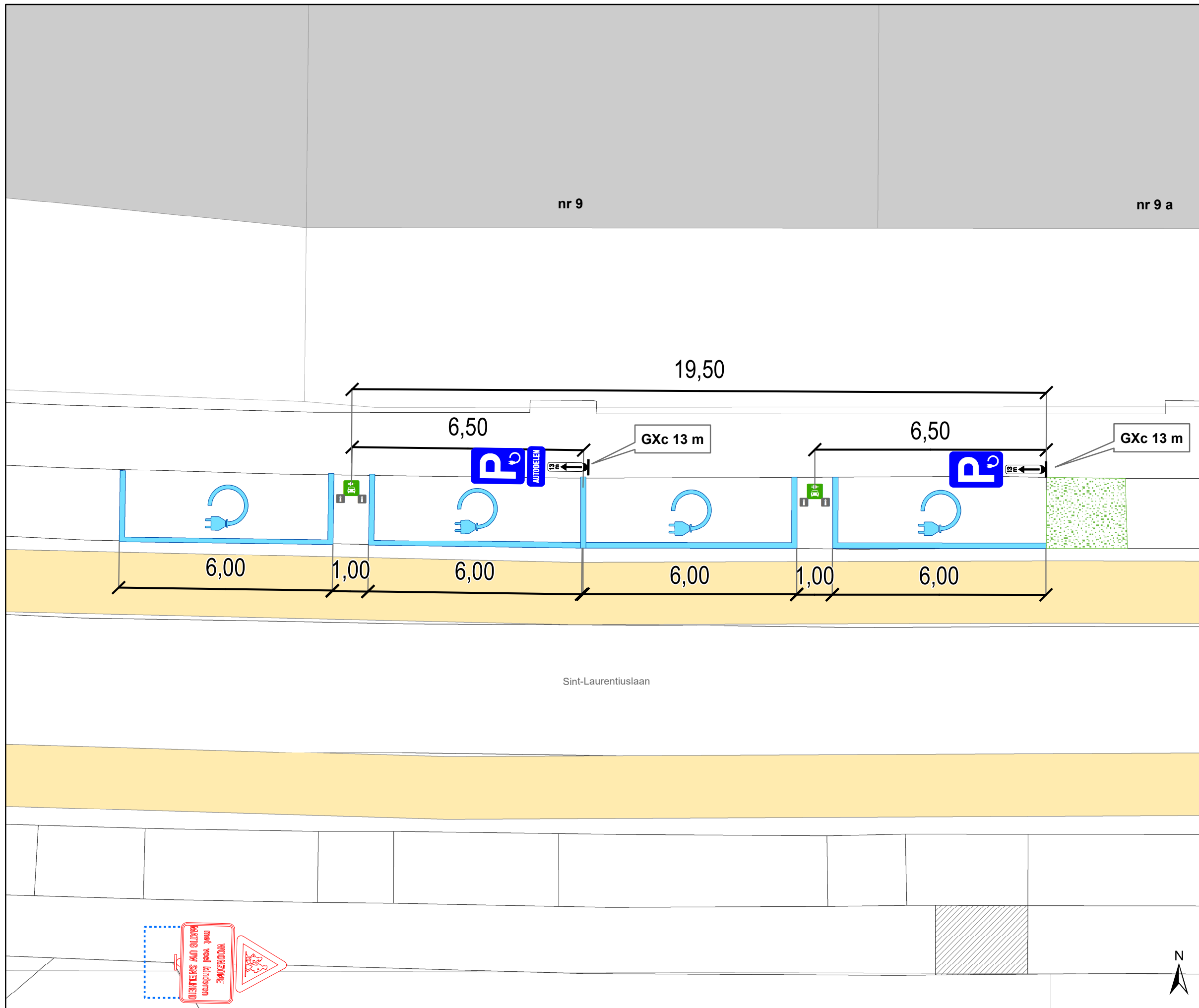
**Op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 13;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 19;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 25;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 45;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 49;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 57;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 59;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Wulverdam;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 85;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van het kruispunt met Oostakkerdorp;
op de Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummers 9-9a geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Groenberm
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande laadpaal
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

St-Laurentiuslaan 9 & 9a 2x EAD & 2x EV-plaatsen

Dossiernummer P-648959

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/100	1/1	A3