



2025_CBS_01977 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oogststraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het invoeren van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 60 dit naar aanleiding van een melding van een burger. De voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen aan de overzijde zijn afgebakend met belijning, waardoor het te smal is om nog te parkeren aan beide zijden tegelijkertijd.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 58, aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 52 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Oogststraat.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van de huisnummers 1 en 3 in functie van de doorstroming van Ivago.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Ter hoogte van huisnummer 52 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht aangezien de aanvrager voldoet aan de voorwaarden gesteld volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de Gemeenteraad van 25 april 2016. Aan het verkeersbord C31a ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat wordt een onderbord M2 toegevoegd om de verkeerssituatie op de Oogststraat af te stemmen op de geldende reglementering op de Winkelstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oogststraat dossier P-658240.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oogststraat dossier P-658240 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oogststraat, goedgekeurd in zitting van 16 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oogststraat.

2025_CBS_01977 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oogststraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2025

Bekendgemaakt op 28 februari 2025

Geldig vanaf 5 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_01977

Reglement

Artikel 1.

Op de Oogststraat vanaf de Fabriekstraat in de richting van Winkelgate geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Oogststraat ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 58, aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Oogststraat ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 44;

op de Oogststraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3;

op de Oogststraat ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 60 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

Op de Oogststraat van de overkant ter hoogte van huisnummer 52 tot 5m voor de hoek met de Fabriekstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oogststraat van huisnummer 27 tot huisnummer 49;

op de Oogststraat van huisnummer 23 tot 5m voor de hoek met de Winkelgate;

op de Oogststraat van huisnummer 30 tot 5m voor de hoek met de Winkelstraat;

op de Oogststraat van huisnummer 40 tot 5m voor de hoek met de Fabriekstraat;

op de Oogststraat ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 58, aan de overzijde van weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

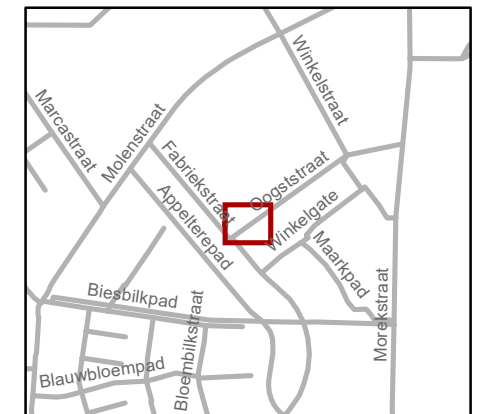
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oogststraat 50-52 Parkeerverbod

Dossiernummer P-658240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2024	1/150	1/1	A3