



2025_CBS_01985 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grauwpoort - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De bestaande toestand wordt hierbij geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van het onderbord ter hoogte van het kruispunt met het Sluizeken zodat dit op de as Grauwpoort - Langesteestraat overeenstemt.

- De bestaande toestand wordt hierbij geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van het onderbord ter hoogte van het kruispunt met het Sluizeken zodat dit op de as Grauwpoort - Langesteestraat overeenstemt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Grauwpoort dossier P697819.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grauwpoort dossier P697819 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Grauwpoort.

2025_CBS_01985 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grauwpoort - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2025

Bekendgemaakt op 28 februari 2025

Geldig vanaf 5 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_01985

Reglement

Artikel 1.

Op Grauwpoort, vanaf het Sluizeken tot de Lange Steenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 2.

Op de Grauwpoort vanaf de Sluizekenkaai in de richting van het Sluizeken geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5
- Verkeersbord C7
- Verkeersbord GIV

Artikel 3.

Op Grauwpoort, vanaf het Sluizeken tot Lange Steenstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C33
- Verkeersbord M3
- Verkeersbord GIV

Artikel 4.

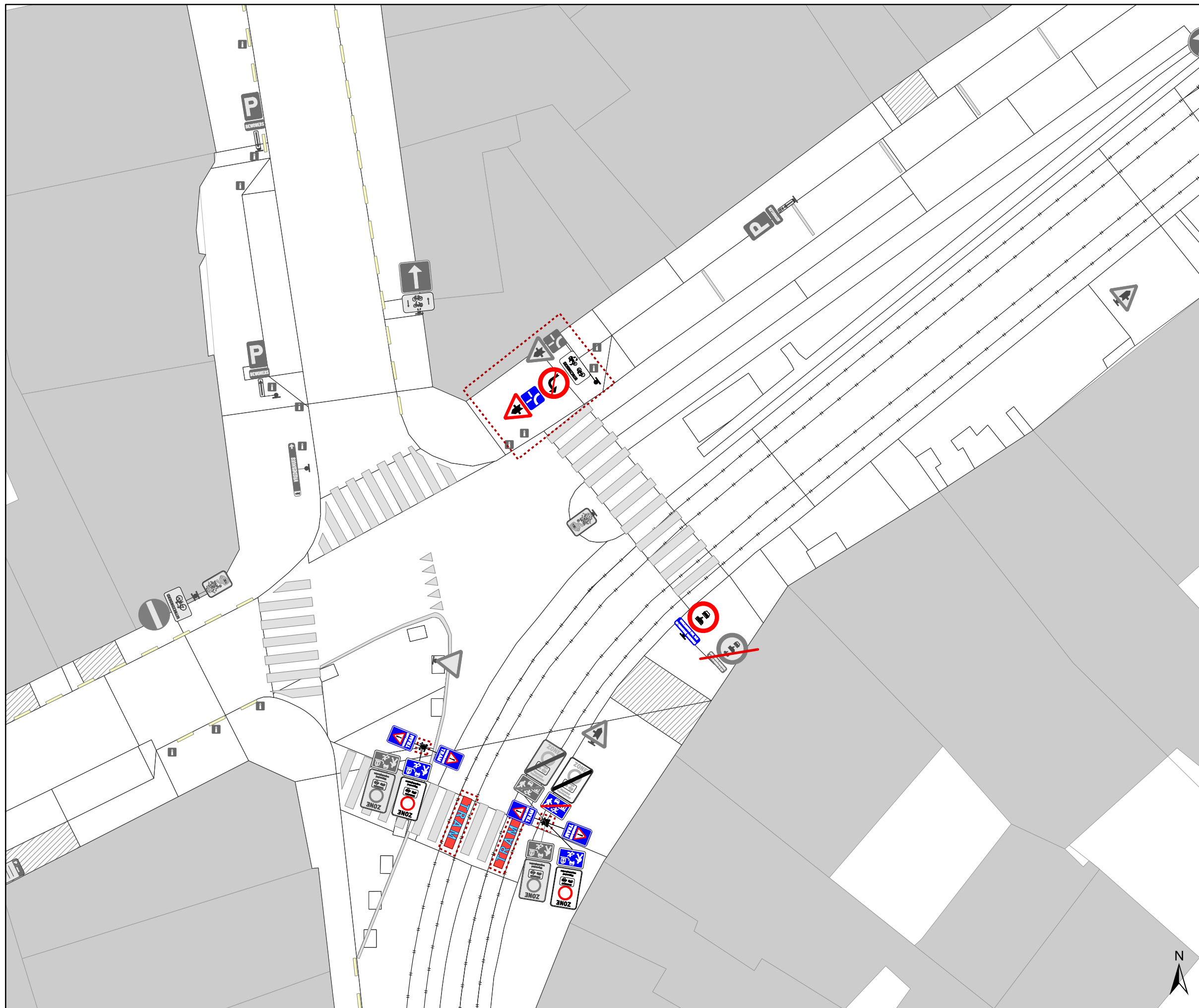
Op de Grauwpoort ter hoogte van het kruispunt met het Sluizeken geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM76.3**

(einde reglement)







Legende

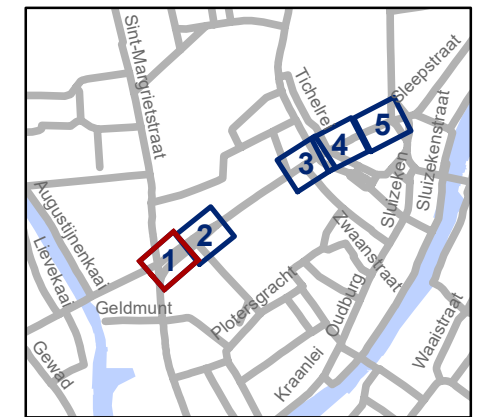
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Onderbord GIV

UITGEZONDERD BUS, TAXI EN PRIORITAIRE VOERTUIGEN

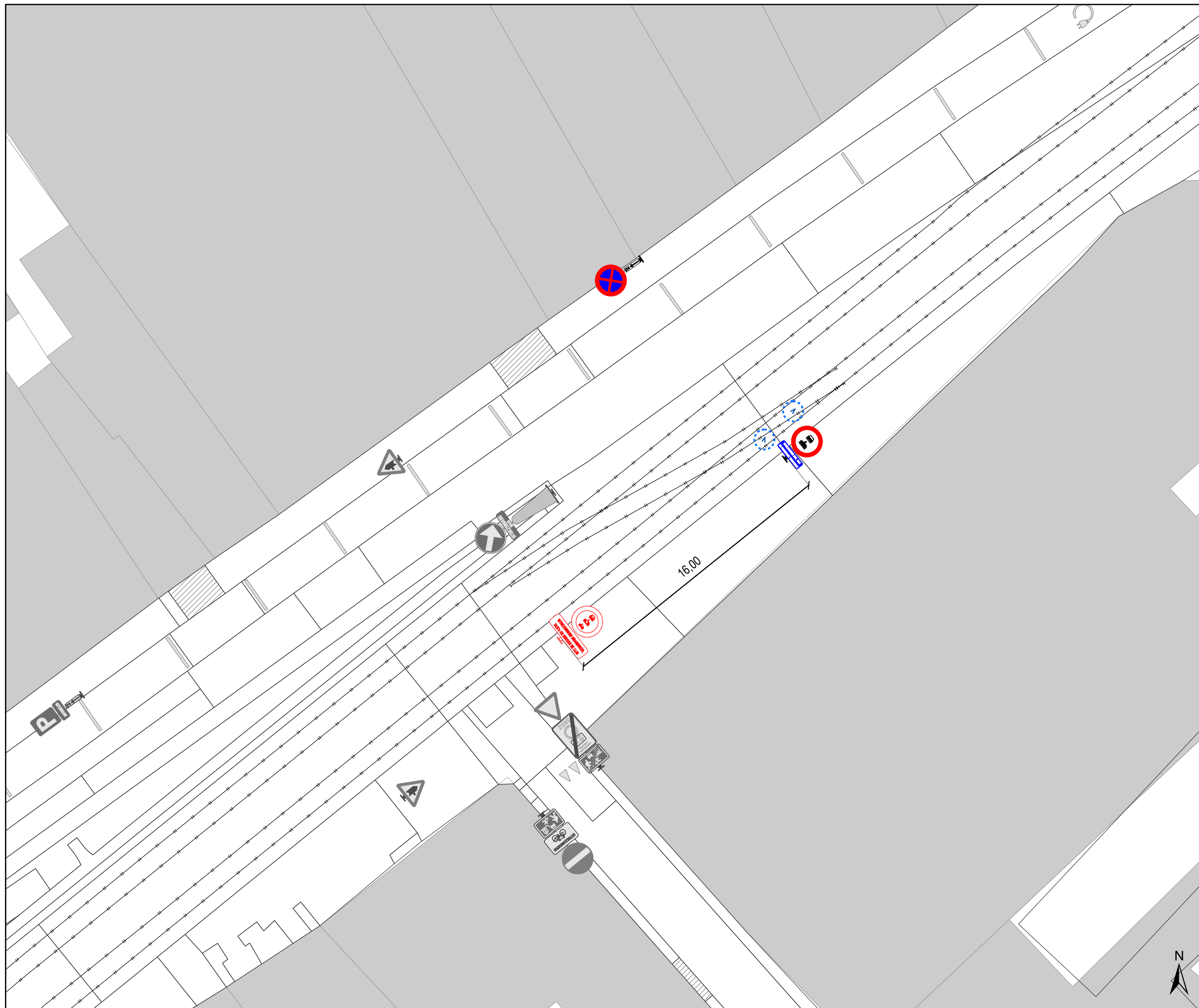


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lange Steenstraat Bebording

Dossiernummer P-697819

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 19/02/2025 | 1/200 | 1/5 | A3 |



Legende

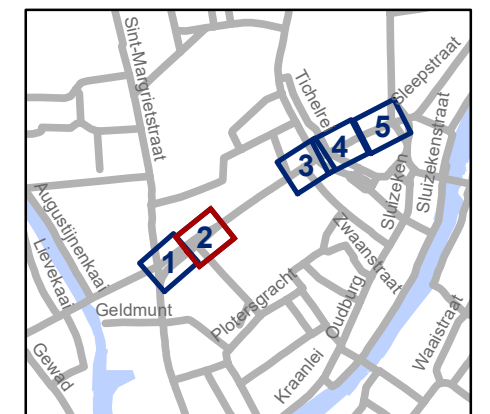
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Onderbord GIV

**UITGEZONDERD BUS, TAXI
EN PRIORITAIRE VOERTUIGEN**

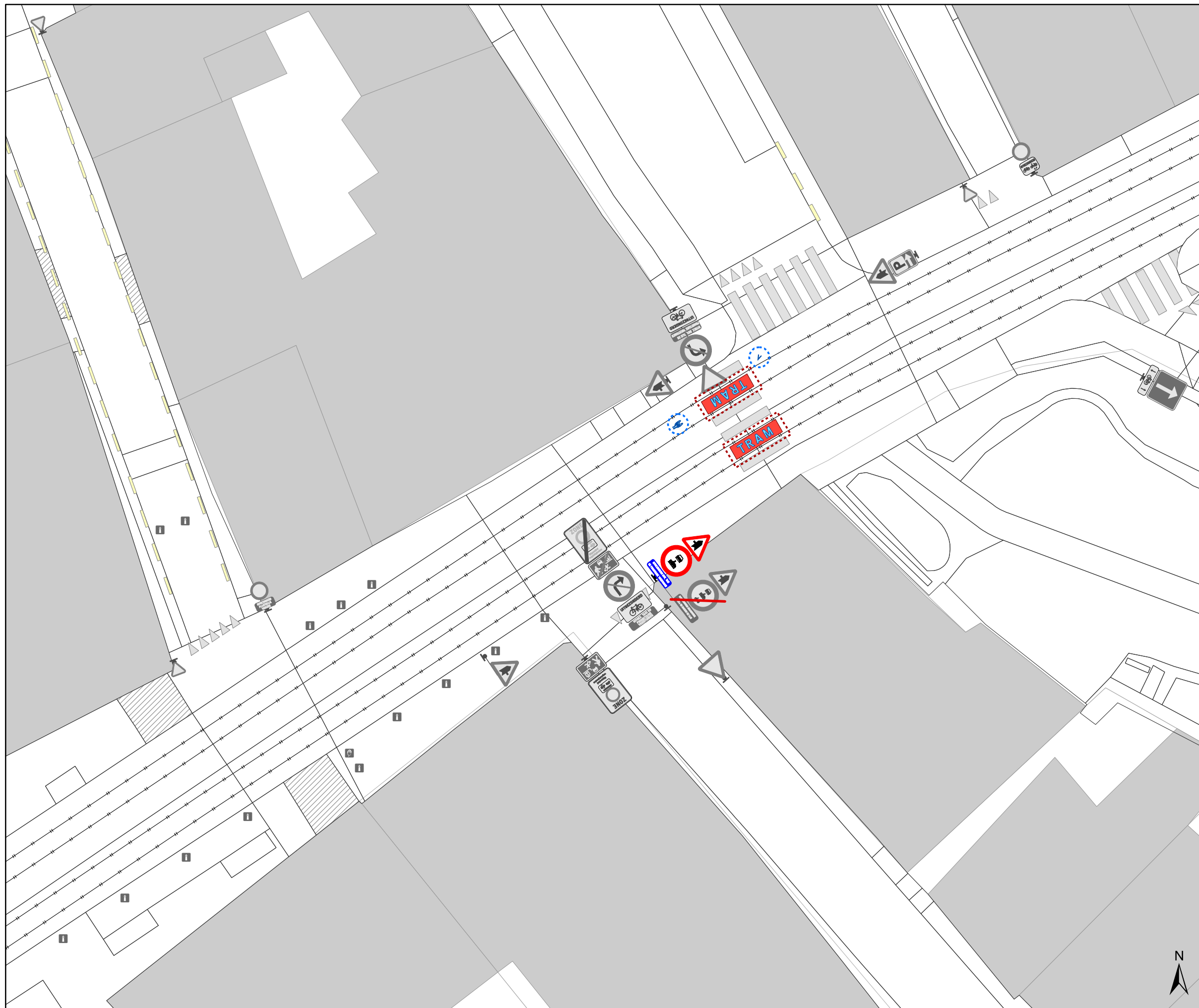


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Lange Steenstraat Bebording

Dossiernummer P-697819



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 19/02/2025 | 1/200 | 2/5 | A3 |



Legende

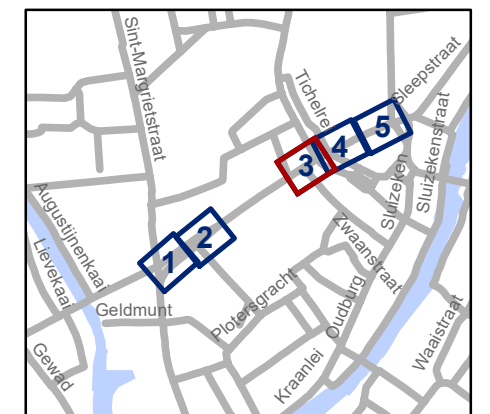
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Onderbord GIV

**UITGEZONDERD BUS, TAXI
EN PRIORITAIRE VOERTUIGEN**

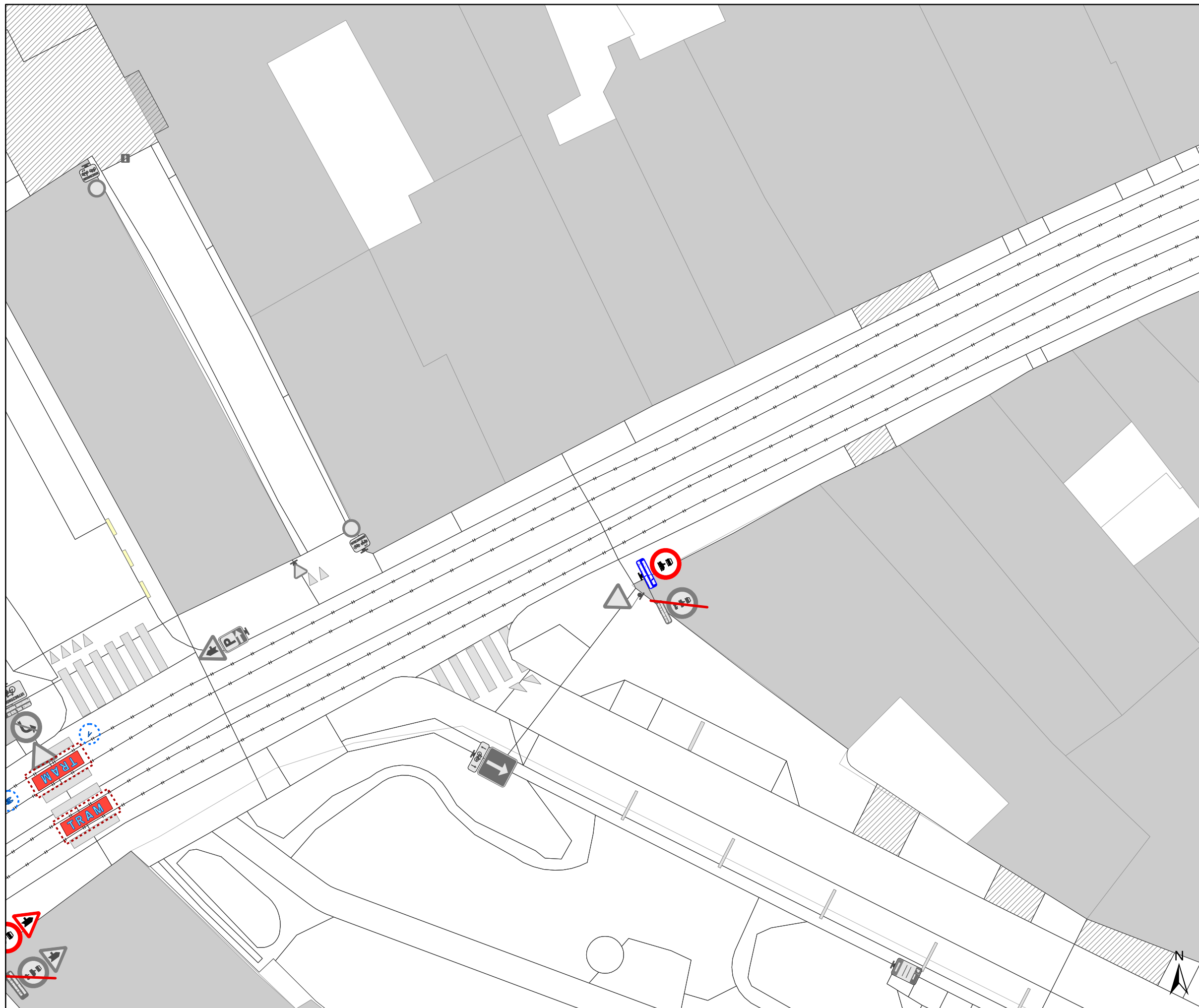


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Lange Steenstraat
Bebording**

Dossiernummer P-697819



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 19/02/2025 | 1/200 | 3/5 | A3 |



Legende

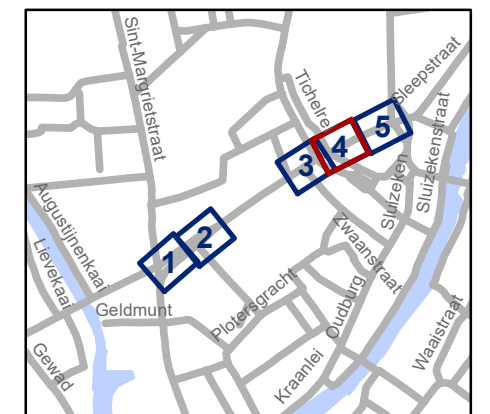
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

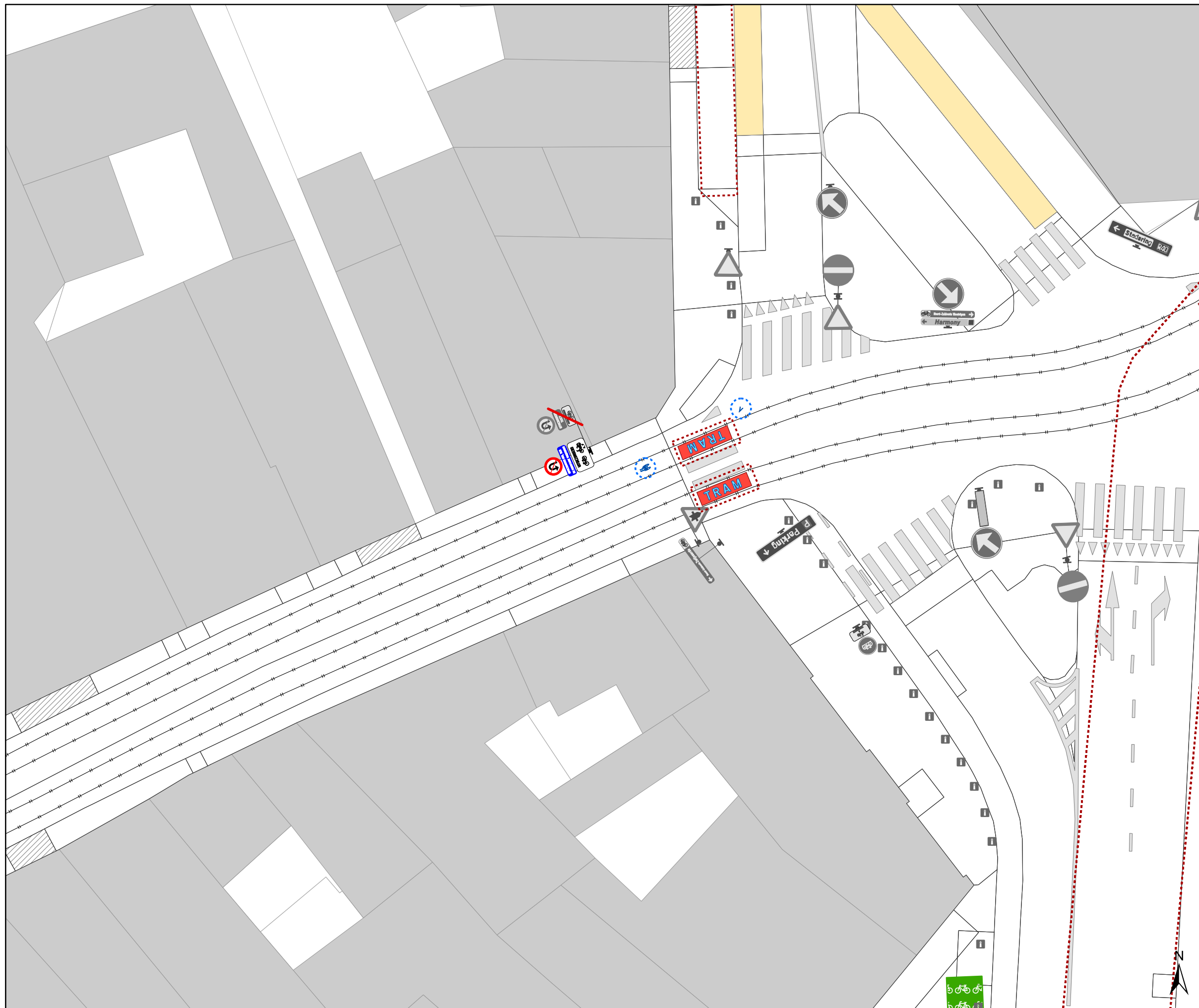
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Onderbord GIV

**UITGEZONDERD BUS, TAXI
EN PRIORITAIRE VOERTUIGEN**



| | | | |
|---|--------|------|-----------|
| gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken | | | |
| Lange Steenstraat Bebording | | | |
| Dossiernummer P-697819 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 19/02/2025 | 1/200 | 4/5 | A3 |



Legende

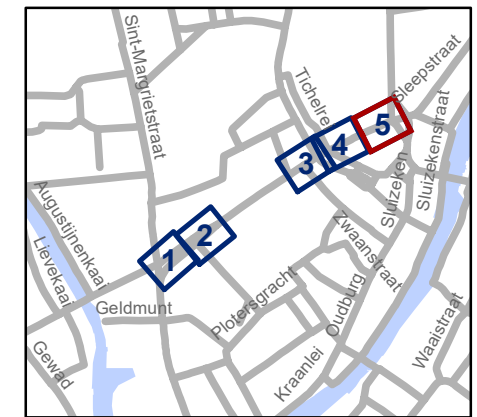
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Onderbord GIV

UITGEZONDERD BUS, TAXI EN PRIORITAIRE VOERTUIGEN



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lange Steenstraat
Bebording**

Dossiernummer P-697819

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 19/02/2025 | 1/200 | 5/5 | A3 |