



Opschrift

Vergadering van 24 februari 2025

Nummer: 2025_MV_00143

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Verkeerslichten Dampoort

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Aan het knooppunt van Dampoort, komende van Sint-Amandsberg richting de stad, staan 2 verkeerslichten op nog geen 30 meter van elkaar. Cfr foto in bijlage. Automobilisten moeten aan het eerste verkeerslicht stoppen voor voetgangers en fietsers, wat een goede zaak is voor de verkeersveiligheid. Maar ze moeten letterlijk drie stappen verder nog eens stilstaan voor het verkeer komende van de Kasteellaan richting de Afrikaan. Met lange files als gevolg, waarbij het zebrapad en de oversteek voor fietsers regelmatig geblokkeerd zijn door wachtende wagens. Dit zorgt dan ook voor gevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers tussen de 2 lichten.

Vraag:

Is de schepen bereid na te gaan of de tweede lichten uitgeschakeld kunnen worden en voorrang van rechts toegepast kan worden om de files aan Dampoort te verlichten?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Verkeerslichten.jpg

Antwoord

Beste Dhr. Yuksel,

Dit kruispunt is veel complexer dan vaak wordt gedacht. De verkeerslichten regelen niet alleen het verkeer van de Antwerpsesteenweg en de Dampoortrotonde, maar ook de

interactie met voetgangers, fietsers op het dubbelrichtingsfietspad langs de Koopvaardijlaan en bussen die van de rechterbrugkoker naar de Dampoort willen. Op zo'n beperkte ruimte is het onmogelijk om al deze verkeersstromen veilig te laten verlopen zonder verkeerslichten.

Vanuit veiligheidsredenen is het dan ook niet mogelijk jouw vraag te ondersteunen. Deze lichten worden door AWW, die verantwoordelijk is voor dit kruispunt, aangestuurd. Vlaanderen laat geen deelconflicten met dubbelrichtingsfietspaden toe bij nieuwe verkeerslichtenregelingen. Met andere woorden, ook het Agentschap Wegen en Verkeer, dat verantwoordelijk is voor dit kruispunt, zal deze vraag niet ondersteunen.

De huidige verkeerslichtenregeling probeert een fragiel evenwicht te vinden tussen de veiligheid van actieve weggebruikers, een vlotte busdoorstroming en tussen doorstroming op de R40 versus de Antwerpsesteenweg. Het klopt dat er op de Antwerpsesteenweg vaak files staan, maar gezien de andere doelstellingen op dit kruispunt is het moeilijk om de doorstroming daar te verbeteren zonder in te boeten op andere belangrijke aspecten. We kijken met zijn allen uit naar de geplande ondertunneling van de rotonde aan de Dampoort, die zoals u weet, dit probleem fundamenteel zal aanpakken.
