



## **Opschrift**

Vergadering van 24 februari 2025

Nummer: 2025\_MV\_00144

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Verkeerslicht Voskenslaan richting Sint-Denijslaan**

### **Raadslid(-leden):**

Bruno Matthys - Voor Gent

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Het stoplicht in de bocht van de Voskenslaan richting de Sint-Denijslaan zorgt voor heel wat verwarring, en dit vanwege de merkwaardige plaats waar het stoplicht geplaatst werd.

- 1) Enkele meters vòòr (!) het stoplicht ligt er een zebepad. Dit heeft als gevolg dat als er meer dan twee wagens voor het rode licht stilstaan, de derde auto in de rij stilstaat op het zebepad. Dit zorgt voor een gevaarlijke verkeerssituatie voor de voetgangers.
- 2) Trams en bussen hoeven met het stoplicht geen rekening te houden, aangezien zij op een aparte bedding rijden. Echter, het stoplicht en het bus- en tramverkeer zijn niet met elkaar gesynchroniseerd, waardoor het vaak heel gevaarlijk is voor automobilisten om bij groen licht door te rijden aangezien trams en bussen enkele meters voorbij het stoplicht naar rechts afslaan richting tunnel of in de omgekeerde richting vanuit de tunnel afslaan richting Voskenslaan.

Tot slot kunnen we ons afvragen wat het nut is van dit stoplicht en stel ik mij de vraag met welk nut dit stoplicht daar ooit werd geplaatst.

### **Vraag:**

- 1) Kan de verkeerssituatie in de bocht van de Voskenslaan en de Sint-Denijslaan herbekeken worden aangepast worden waar nodig teneinde een veiligere verkeerssituatie te creëren voor zowel de zwakke als de sterke weggebruikers?

2) Kan het stoplicht in de bocht van de Voskenslaan en de Sint-Denijslaan weggenomen worden?

## **Antwoord**

Beste Mr. Matthys,

Dank om mij attent te maken op wat inderdaad een complexe situatie is, daar op een kruispunt waar trams, bussen, ander wegverkeer en actieve weggebruikers in grote getalen samenkomen. In de context van een werfsituatie, bovendien. Het is niet simpel om daar orde, leesbaarheid en veiligheid in te scheppen.

Dat verkeerslicht is er gekomen om het veilig uitrijden van de tram vanuit de tunnel richting Voskenslaan te verbeteren. Trambestuurders hebben luidens De Lijn, bij het nemen van de bocht wanneer zij de tunnel uitrijden, te weinig zicht op de overstekende fietsers en voetgangers.

De situatie die u beschrijft in verband met auto's die door de ligging van een zebrapad voor de lichten op dat zebrapad terechtkomen wanneer het licht op rood springt, zou niet mogen gebeuren. Als automobilist mag je namelijk nooit stilstaan op een oversteekplaats en moet je anticiperen of je er vlot over kan dan wel best stopt.

Maar dat is niet de essentie van uw vraag. U hebt gelijk dat deze opstelling met verkeerslichten op die plaats niet leesbaar genoeg is en daardoor ook de veiligheid van actieve weggebruikers onder druk zet.

Eigenlijk had dat verkeerslicht er al lang weg moeten zijn, maar de vertraging van de werf aan Gent-Sint-Pieters heeft er anders over beslist. Tegen 2029/2030 zal het alleszins verdwijnen. De vraag is of er in tussentijd aanpassingen kunnen gebeuren. Men heeft mij geïnformeerd dat daarover overleg is gepleegd tussen stad, NMBS en De Lijn. Dat er in 2022 zelfs plannen daartoe op tafel hebben gelegen. De Lijn en de NMBS waren finaal van mening dat de situatie echter veilig genoeg is. Daardoor zouden de hoge kosten voor het aanpassen van deze verouderde en tijdelijke installatie volledig ten laste van de stad vallen, mocht zij van oordeel zijn dat die aanpassing wel nodig is. En dat voor een kruispunt waarvoor de eindverantwoordelijkheid bij De Lijn ligt.

Ondertussen heeft het Mobiliteitsbedrijf bekeken of het verkeerslicht gewoon weg zou en is zij ook die mening toegedaan. Dit werd ook actief besproken met De Lijn, die beheerder is van dit kruispunt en blijft wijzen op de zichtbaarheid aan de tunnel die niet optimaal is.

Uw vraag is een goede aanleiding om dit opnieuw vast te pakken in mijn eerstvolgende overleg met De Lijn.

---