



Opschrift

Vergadering van 24 februari 2025

Nummer: 2025_MV_00145

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Mobiliteit in Drongen en Baarle

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Drongen en Baarle staan qua mobiliteit en infrastructuur voor een aantal uitdagingen. De nabijheid van een industriegebied heeft impact op de woonwijken, waar vaak veel vrachtverkeer zijn doorgang zoekt. Zowel ten noorden als ten zuiden van de E40. Om hiermee om te gaan werden het voorbije jaar verschillende maatregelen genomen. Zo werd in 2024 de brug aan de Kloosterstraat vernieuwd en kwam er een verkeersfilter aan de voet van de brug. Er werd een tractorsluis ingericht in de Moerstraat en er werden zones 30 ingevoerd. In de nabije toekomst staan nog verschillende projecten in de steigers zoals de heraanleg van verschillende straten waaronder een deel van de Halewijnstationstraat en omgeving en de vernieuwing van de brug aan de Deinsteenweg/Baarledorpstraat over de E40.

Er verandert dus veel op kort termijn en buurtbewoners moeten hieraan wennen. De impact van sommige maatregelen op het functioneren van de omgeving Drongen – Baarle is niet min. Burgers ervaren zowel voor- als nadelen van de genomen maatregelen en vragen zich af of de impact van deze maatregelen geëvalueerd wordt en of zij hierbij betrokken zullen worden.

Vraag:

Kan de schepen duiden of en wanneer hij van plan is om de genoemde maatregelen te evalueren en op welke manier bewoners hierbij betrokken zullen worden?

Antwoord

Beste Mr. Taeldeman,

Bedankt voor uw vraag. Het is duidelijk dat er in Drongen veel beweegt op vlak van mobiliteit, en dat bewoners hierover hun stem laten horen. Ik lees met aandacht de vele mails en ontvang delegaties van buurtbewoners, zoals Leefbaar Drongen en bewoners uit de Moerstraat en Noordhout. Ik lees en hoor dus veel verschillende meningen, en dat is goed.

Het doel van de door u opgesomde maatregelen – en het is goed van daar nog even de nadruk op te leggen - is om het vele zware vrachtverkeer van en naar het industrieterrein Drongen I, maar evengoed tussen het noorden van Gent en Deinze niet langer te laten sluipen door woonbuurten en bovendien los te koppelen van belangrijke schoolroutes richting de schoolomgeving in Baarle.

Vorig jaar vond in juli een bewonersvergadering plaats in Drongen met een aanzienlijke delegatie bewoners (zo'n 50 - tal) in het ontmoetingscentrum van Baarle. Op dit overleg werd afgesproken dat de impact van de maatregelen geëvalueerd zou worden en dat de verkeersdrukke in de verschillende buurten gemeten zou worden met telsingangen.

Het Mobiliteitsbedrijf is in december over de resultaten van die tellingen in overleg gegaan binnen een klankbordgroep met vertegenwoordigers vanuit Leefbaar Drongen, Leefbaar Baarle én met individueel geïmpacteerd burgersaan tafel.

In het verslag lees ik dat gevraagd wordt aan het Mobiliteitsbedrijf om de herkomst én de bestemming te achterhalen van het vrachtverkeer dat voor overlast zorgt in de stratencluster Raapstraat, Varendriesstraat en Halewijnkouter. Om dat aan te pakken, moet je weten van waar dat verkeer komt. Het zou bijvoorbeeld kunnen dat het vrachtverkeer in die stratencluster veeleer het gevolg is van de werken aan het knooppunt R4/N9, eerder dan van de ingevoerde knip aan de Baarleveldestraat.

Om daar een representatief beeld van te krijgen, komt de vervanging van de brug over de E40 op de Deinseseesteenweg bijzonder ongelegen natuurlijk. Hierdoor kan dat herkomstbestemmingsonderzoek pas in het najaar resultaten opleveren aangezien de werkzaamheden lopen van maart tot oktober.

Er leven veel emoties en vragen in die ruime omgeving. Daarom zal ik blijven in overleg gaan en luisteren naar wat er leeft - naar alle uiteenlopende standpunten - , zal ik transparant zijn over alle stappen die we nog ondernemen om zin en onzin van die verkeersmaatregelen in kaart te brengen en ingrijpen wanneer blijkt dat de doelstellingen niet of slechts deels bereikt worden.
