



Opschrift

Vergadering van 24 februari 2025

Nummer: 2025_MV_00141

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stefaan De Winter: Lichtplan: monumentenverlichting op vrijdag- en zaterdagnacht

Raadslid(-leden):

Stefaan De Winter - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Gent is een prachtige stad en volgens sommigen is ze zelfs nog mooier wanneer de nacht valt. Zoals VisitGent schrijft: *de Gentse binnenstad wordt omgetoverd tot een magisch nachtelijk landschap van licht en schaduw. Architecturale accenten, straten, monumenten en pleinen worden op een esthetische manier belicht. Milieubewust verlichten en schoonheid gaan in Gent hand in hand.*

Gent trekt heel wat toeristen maar ook Gentenaars herontdekken de stad graag wanneer het donker is: rond dwalen in de straten, de lichtjes van de stad volgend, om op elke hoek van de straat vol bewondering je ogen open te trekken. De verlichting van onze monumenten draagt voor een groot stuk bij aan gezelligheid en aan de magie van onze stad. Dit stopt jammer genoeg steeds om middernacht, ook wanneer er op vrijdagen en zaterdagen nog veel volk in de stad loopt.

Vraag:

Bent u bereid na te gaan of de verlichting op vrijdagen en zaterdagen langer zou kunnen aanblijven?

Antwoord

Gent is inderdaad een prachtige stad, mijnheer De Winter, ook na zonsondergang en dat dankzij de uitgekiende en sfeervolle monumentenverlichting. Het is werkelijk een plezier om de stad op die manier te ontdekken en je onder te dompelen in de unieke sfeer

van Ghent By Night. (Een plezier dat voor verstrooiing zoekende avond- en nachtwandelaars op Graslei werd verstoord door de verblindende lichtbakken die op mijn voorstel vervangen zullen worden door milieuvriendelijkere en gezelligere armaturen. Dit geheel ter zijde.)

Ik ben uw vraag genegen, collega De Winter. Momenteel brandt de monumenten –en sfeerverlichting inderdaad elke avond vanaf valavond tot middernacht. Daarna blijft enkel de straatverlichting aan. Dat gebeurt om ecologische redenen, zodat we de duisternis van de nacht bewaren voor fauna en flora. Maar er is natuurlijk ook een economisch motief: meer verlichting, meer energieverbruik, meer kosten.

Daarnaast vernam ik van Fluvius dat het brandprogramma van de verlichting aanpassen, niet louter een kwestie van programmering op afstand is maar een interventie per stuurpunt. Ook daar is een prijskaartje aan verbonden.

Uw vraag behelst technische en vooral budgettaire aspecten die verder uitgezocht moeten worden. Ook in het licht van de budgettaire besprekingen, kan ik – met alle sympathie voor uw voorstel - nog geen engagementen uitspreken.
