



2022_CBS_05471 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Katelijnestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 20/02/2025 2025_CBS_01705

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft de wijziging van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 wordt als nieuwe maatregel de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Goudstraat verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Katelijnestraat Dossier P-296542 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goudstraat Dossier P-296542 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Goudstraat Dossier P-296542

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Katelijnestraat, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Katelijnestraat.

2022_CBS_05471 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Katelijnestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Katelijnestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

**Artikel 1. Op de Sint-Katelijnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Goudstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 2. Op de Sint-Katelijnestraat van kruispunt met de Goudstraat tot kruispunt met de
Gelukstraat in de richting van de Gelukstraat geldt:**

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Sint-Katelijnestraat ter hoogte van huisnummers 4-4B geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Sint-Katelijnestraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 5. Op de Sint-Katelijnestraat van huisnummer 6 tot huisnummers 10-12 geldt:

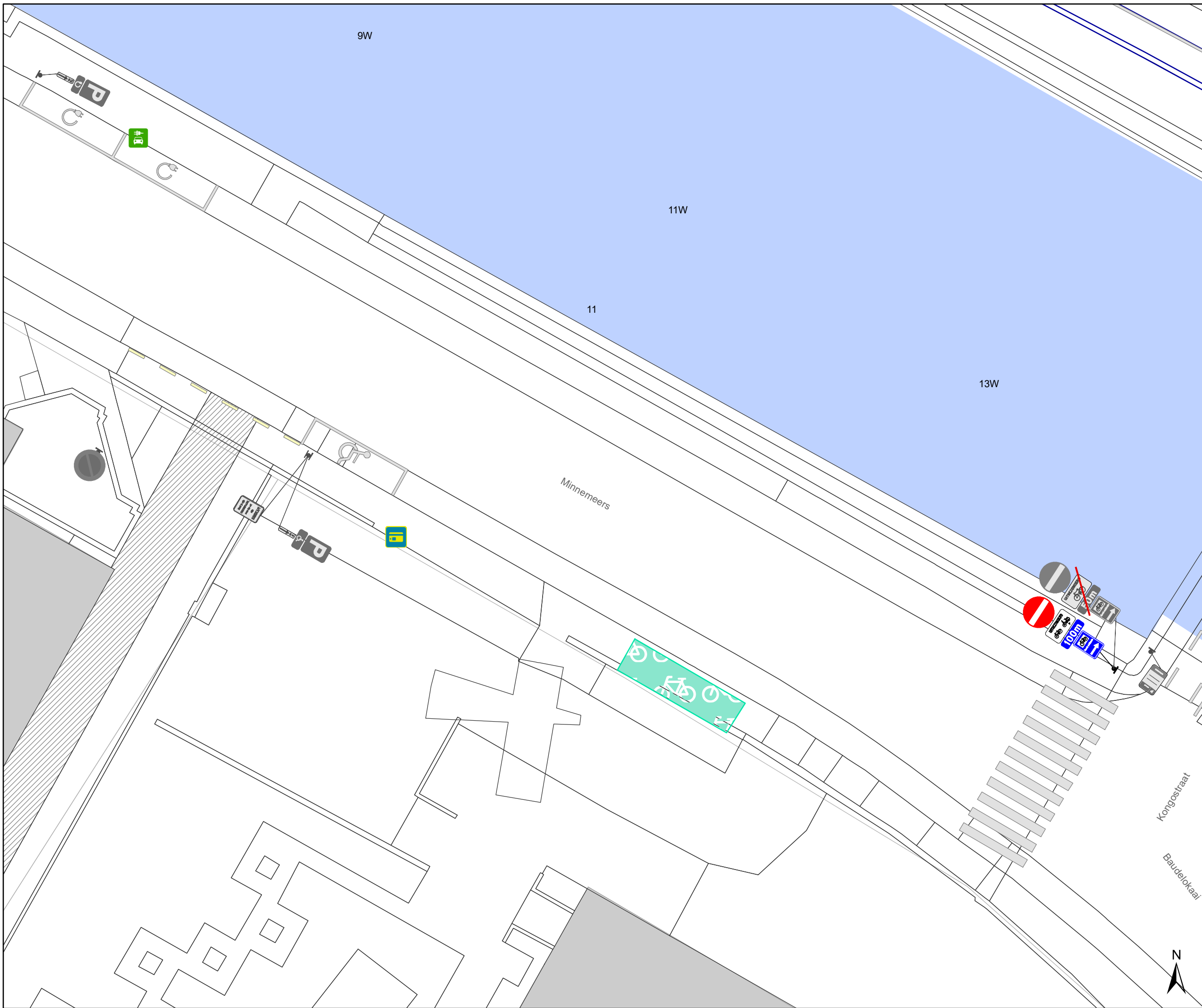
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

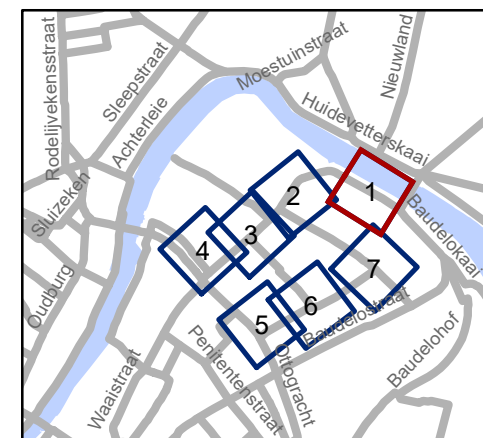
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone
-  Ontwerp heraanleg

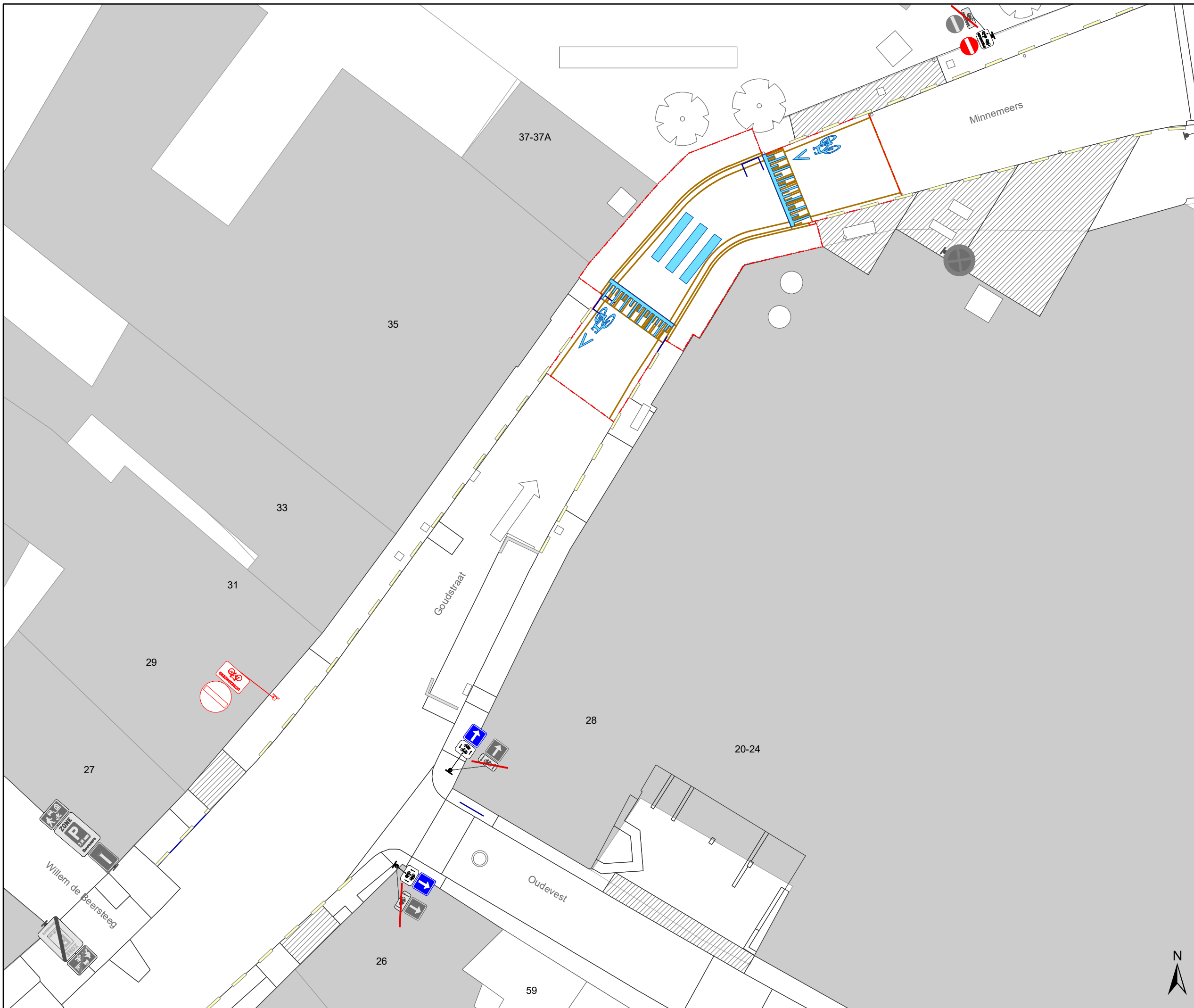


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

heraanleg plateau Goudstraat

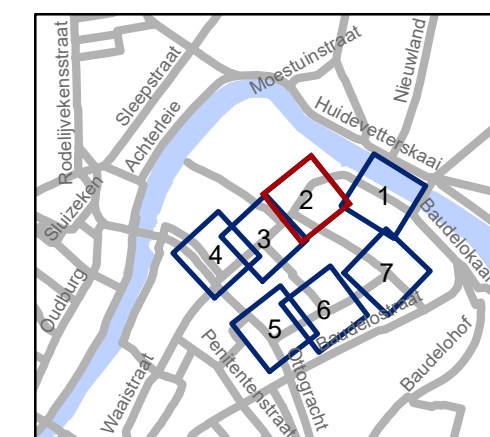
Dossinummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/05/2022	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone
-  Ontwerp heraanleg



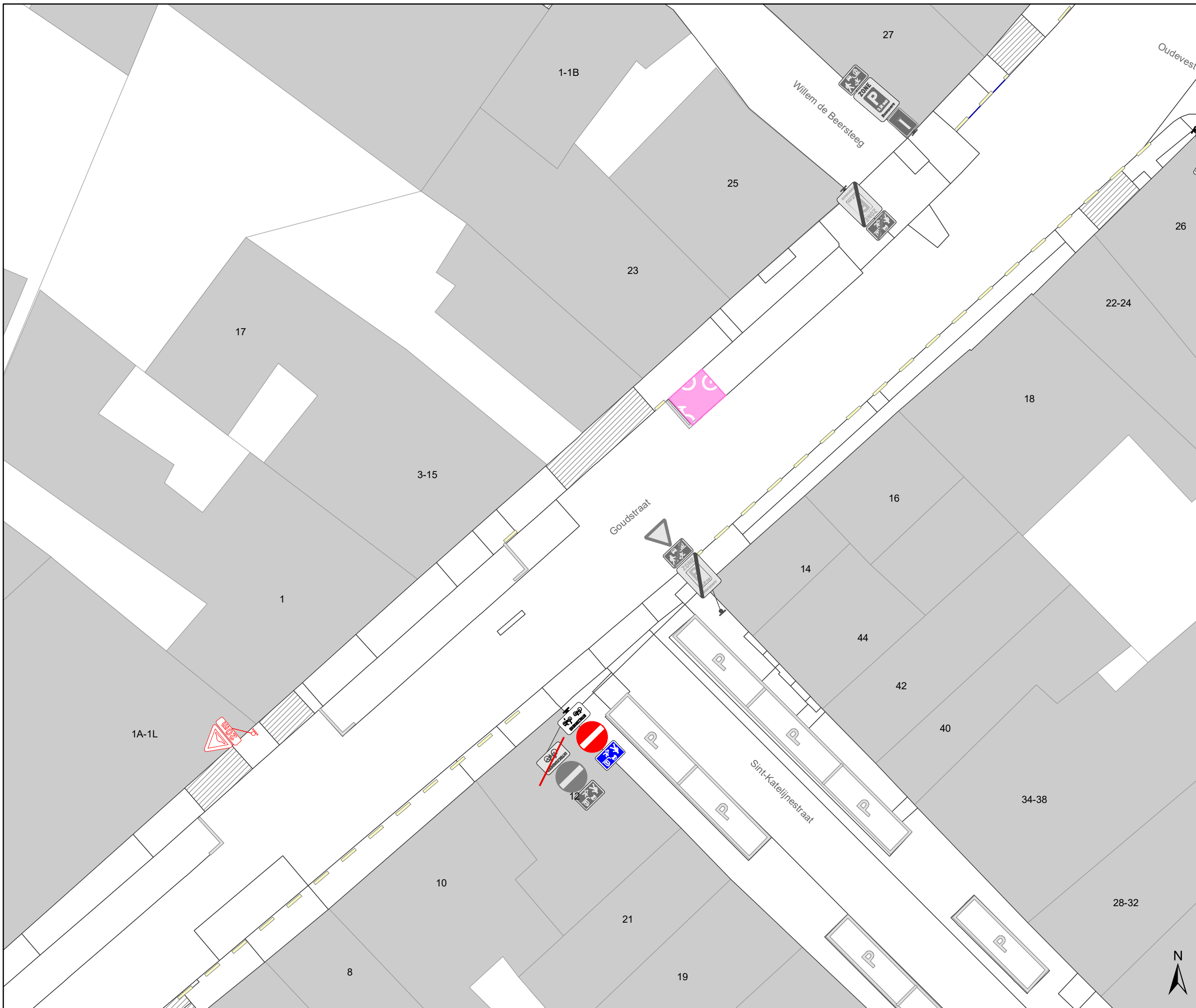
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**heraanleg plateau
Goudstraat**

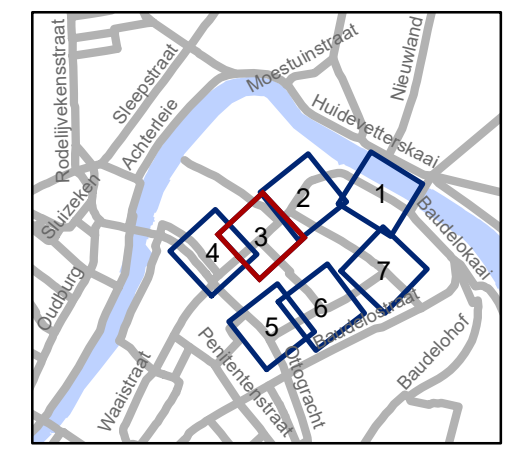
Dossinummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/05/2022	1/200	2/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Werfzone
 -  Ontwerp heraanleg



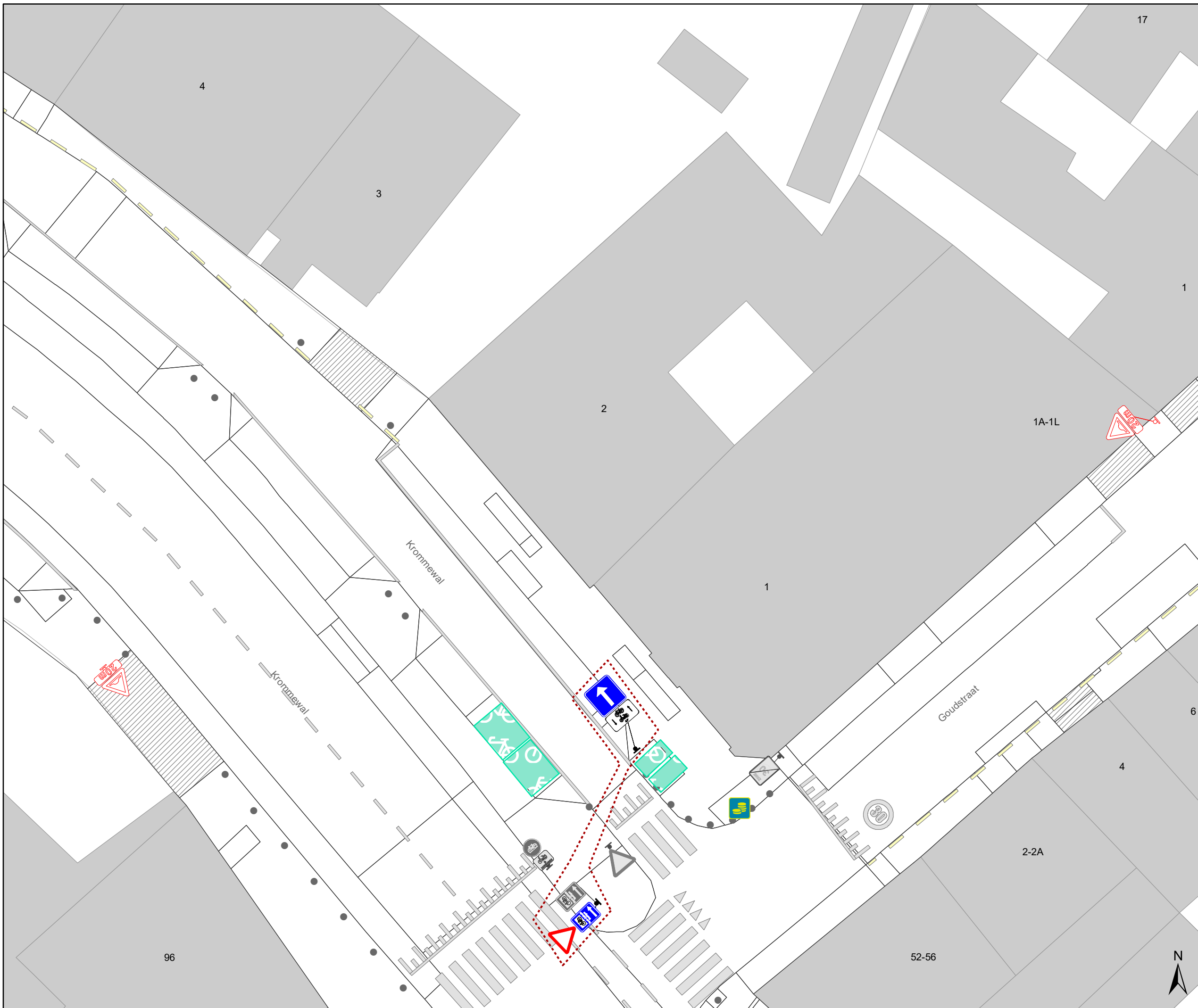
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**heraanleg plateau
Goudstraat**

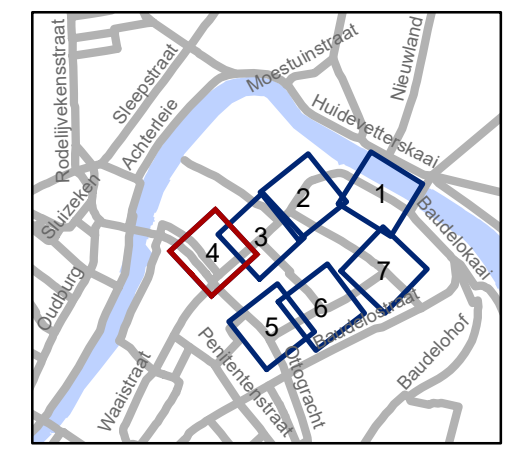
Dossinummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	3/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Werfzone
 -  Ontwerp heraanleg

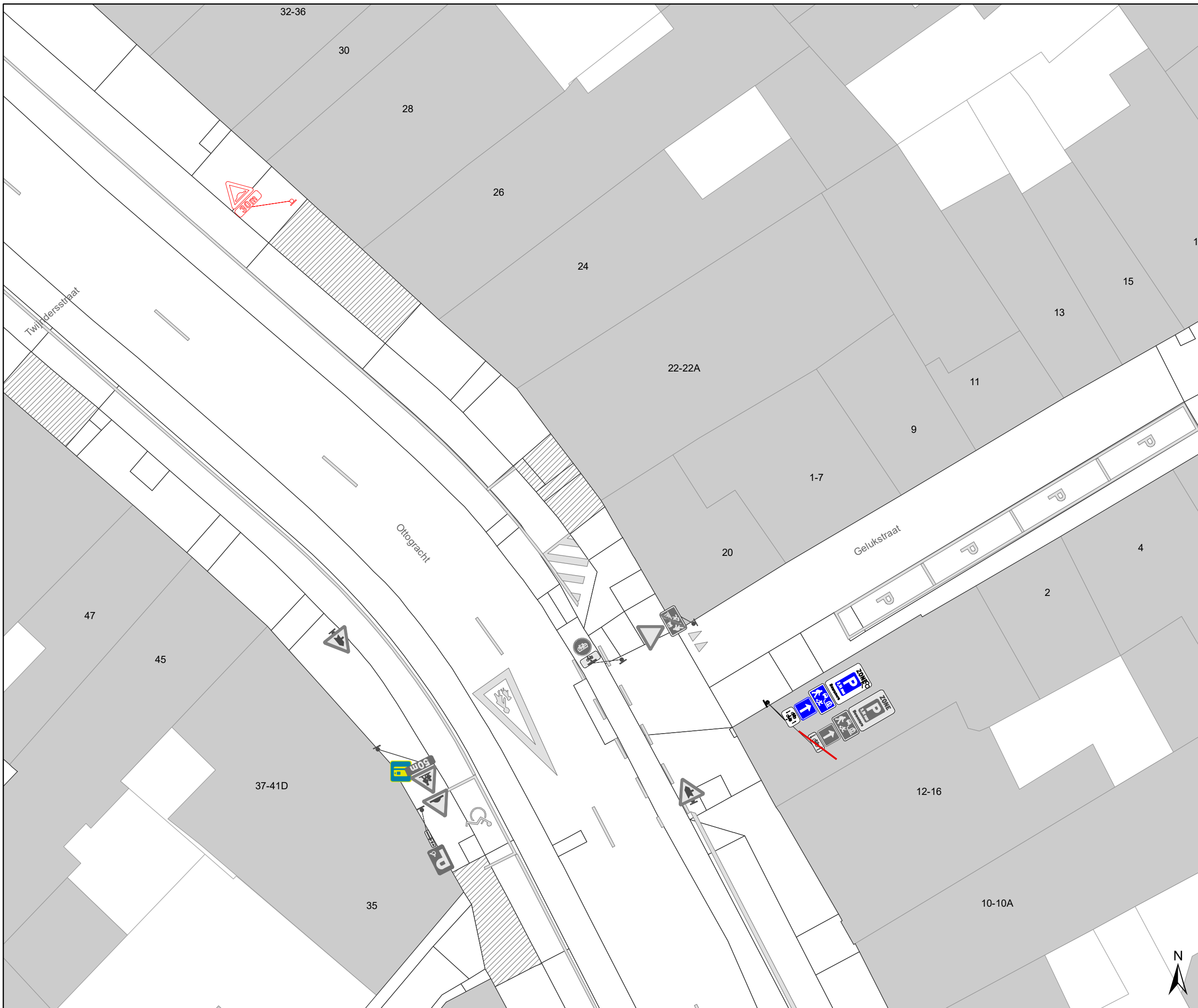


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**heraanleg plateau
Goudstraat**

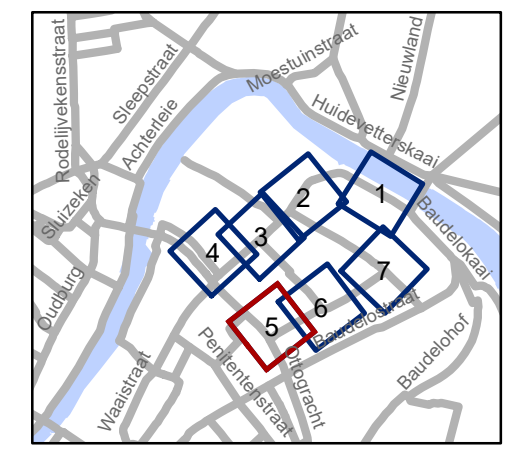
Dossinummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/05/2022	1/200	4/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Werfzone
- Ontwerp heraanleg



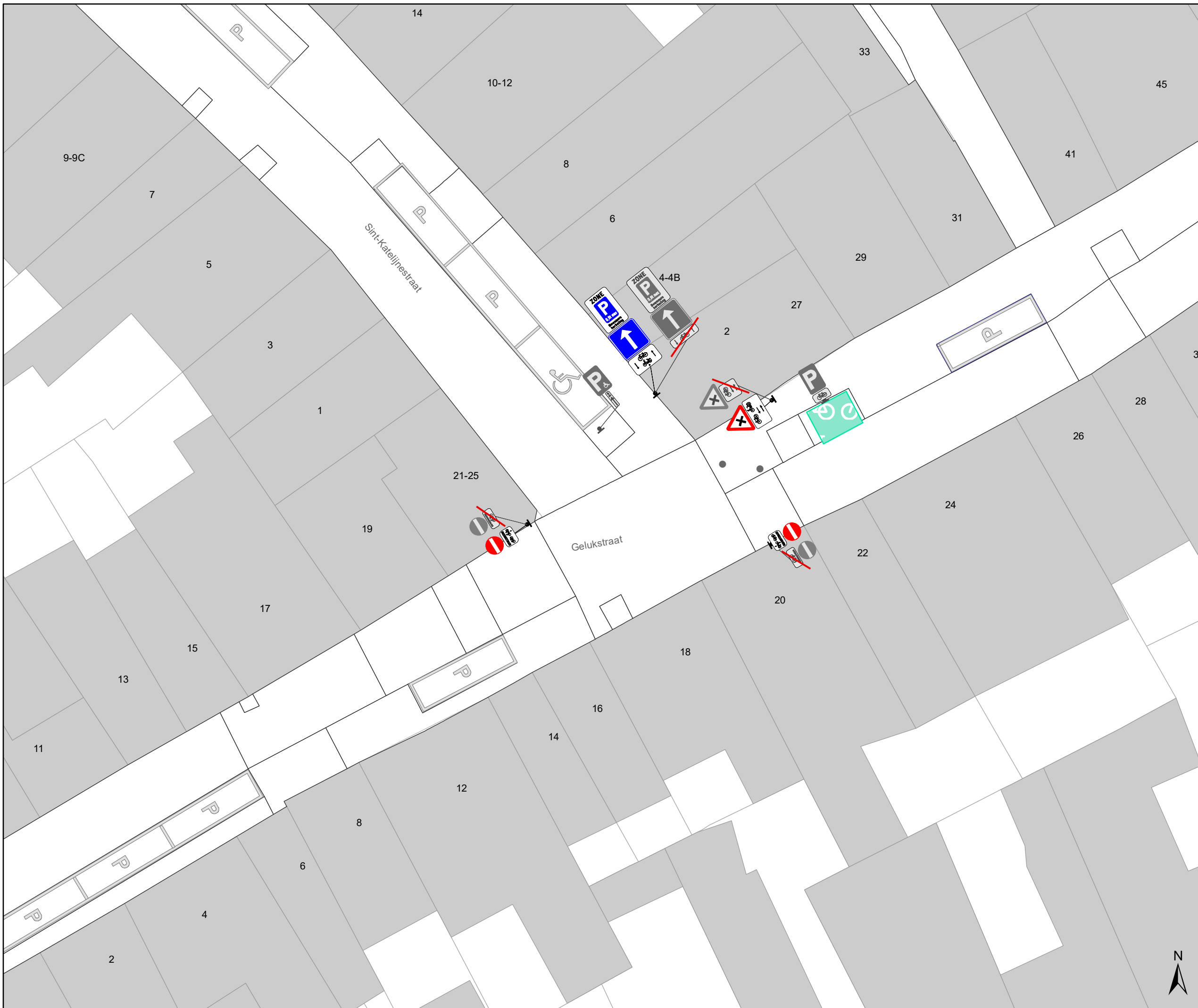
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

heraanleg plateau Goudstraat

Dossinummer P-296542

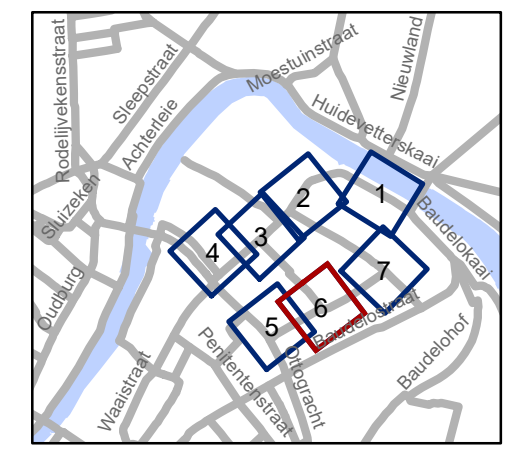
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	5/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone
-  Ontwerp heraanleg



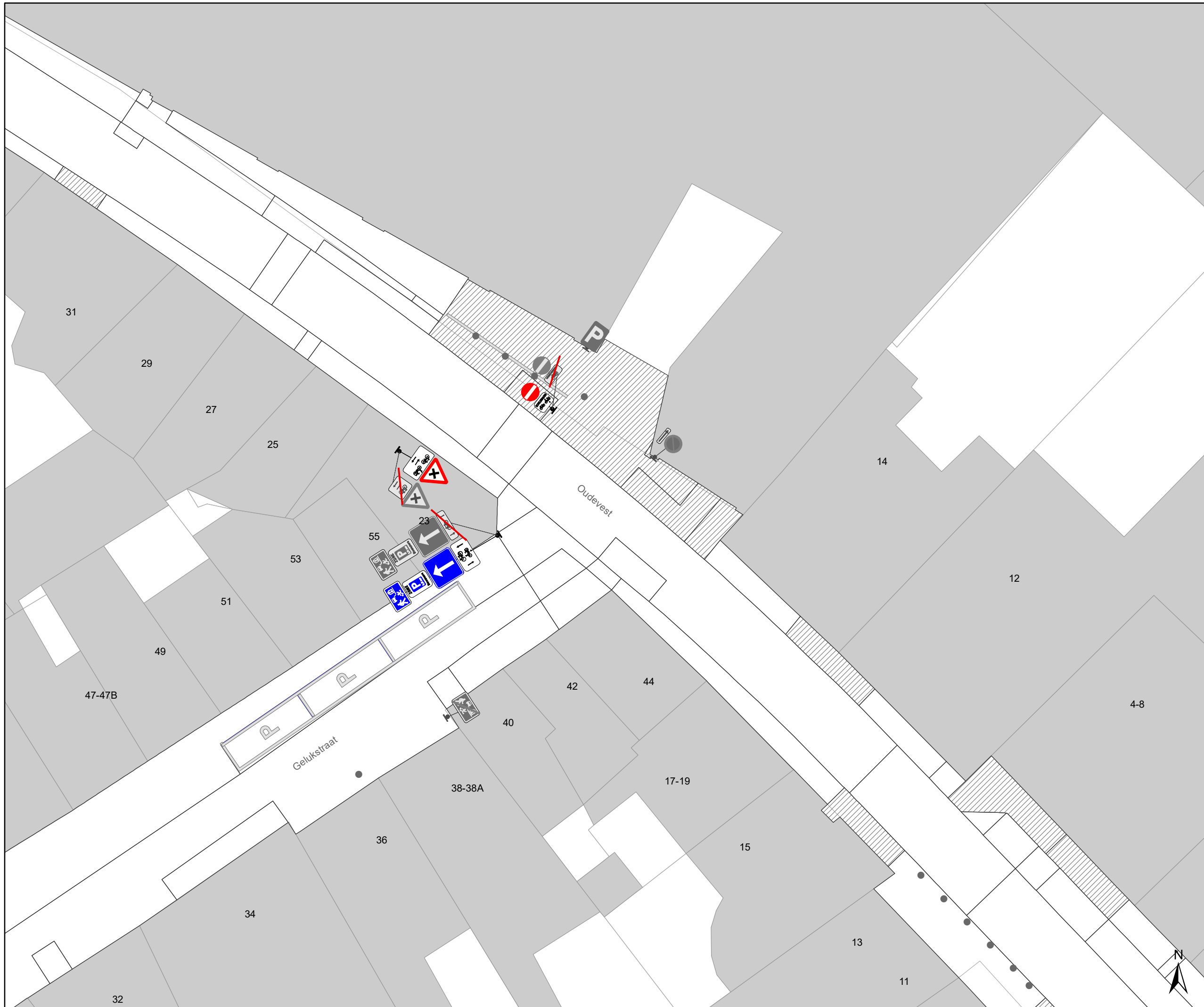
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






heraanleg plateau Goudstraat

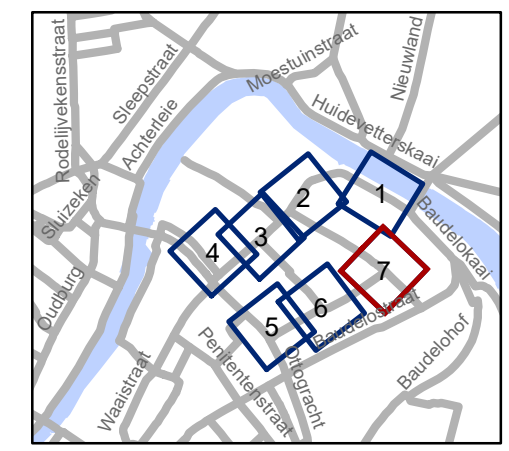
Dossinummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	6/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Werfzone
 -  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**heraanleg plateau
Goudstraat**

Dossiernummer P-296542

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/200	7/7	A3