



2024_CBS_11953 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 20/02/2025 2025_CBS_01699

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - (1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen het Henri Van Cleemputteplein en de Jos Verdegemstraat in de richting van de Jos Verdegemstraat middels een bijzonder overrijdbare bedding (busbaan) in de tegenrichting. Op de busbaan worden ook taxi's, prioritaire voertuigen, fietsers en bestuurders van speedpedelecs toegelaten. Het bestaande parkeerverbod wordt opgeheven.
 - (2) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen naast die voor de bus ook voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen) tussen de Jos Verdegemstraat en de Oscar Colbrandtstraat, in de richting van de Jos Verdegemstraat en tussen de Oscar Colbrandtstraat en huisnummer 184, in de richting van huisnummer 184.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden rijbaankussens aangebracht ter hoogte van huisnummer 136. Hierdoor wordt de halte van De Lijn opgeschoven naar huisnummers 116-122.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het voorwaardelijk inkorten van het parkeerverbod dat er kwam op vraag van De Lijn goedgekeurd, zodat het enkel geldig blijft ter hoogte van huisnummers 114-118 en niet langer voor het huisnummer 122, dit op vraag van de bewoner om een gevelkunstwerk te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de volgende maatregelen getroffen:
 - 1.het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016
 - 2.het invoeren van een stilstaan-en parkeerverbod, het aanbrengen van een nieuw haltekader en het plaatsen van een spiegel ter hoogte van het kruispunt van met de Wijmakker om de kruisbeweging van twee bussen te faciliteren, dit in het kader van de doorstromingsproblematiek en op vraag van De Lijn
 - 3.het invoeren van een parkeerverbod aangeduid met markeringen ter hoogte van huisnummers 78-80 om het indraaien van bedrijfsvoertuigen doorheen een smalle poort mogelijk te maken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Adolf Baeyensstraat dossier P-548756 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Adolf Baeyensstraat dossier P-548756 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat.

2024_CBS_11953 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Adolf Baeyensstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf het kruispunt met de Jos Verdegemstraat tot aan het Henri Van Cleemputteplein in de richting van het Henri Van Cleemputteplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsen, speedpedelecs, taxi en prioritaire voertuigen. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen, speedpedelecs, taxi's en prioritaire voertuigen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4.

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf het kruispunt met de Jos Verdegemstraat tot het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat in de richting van de Oscar Colbrandtstraat;

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf huisnummer 186 tot het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat in de richting van de Oscar Colbrandtstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor Bus, Taxi, Gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 5.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsen, speedpedelecs, bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- GIV
- M11

Artikel 6.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 118 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 208 tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 133 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Adolf Baeyensstraat van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 147a aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 13;

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 51;

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: het parkeren is toegelaten; het

parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de

parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummers 86-88 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 12.

Op het kruispunt van de Adolf Baeyensstraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 13.

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf huisnummer 214 over een lengte van 20 meter;

op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 136 tot 142 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden,

behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 14.

**Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80;
op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 214 tot het kruispunt met de
Dendermondsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de
Dendermondsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A
moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 15.

**Op de Adolf Baeyensstraat, vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 82 geldt: het parkeren op de
rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 16.

**p de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 164;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Wijnakker, aan de noordelijke zijde van
het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat, aan de noordelijke
en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat, aan de noordelijke
en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Hartmannlaan, aan de zuidelijke
zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over
te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 17.

**Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummers 53, 97, 134-138, 139 en 147
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 18.

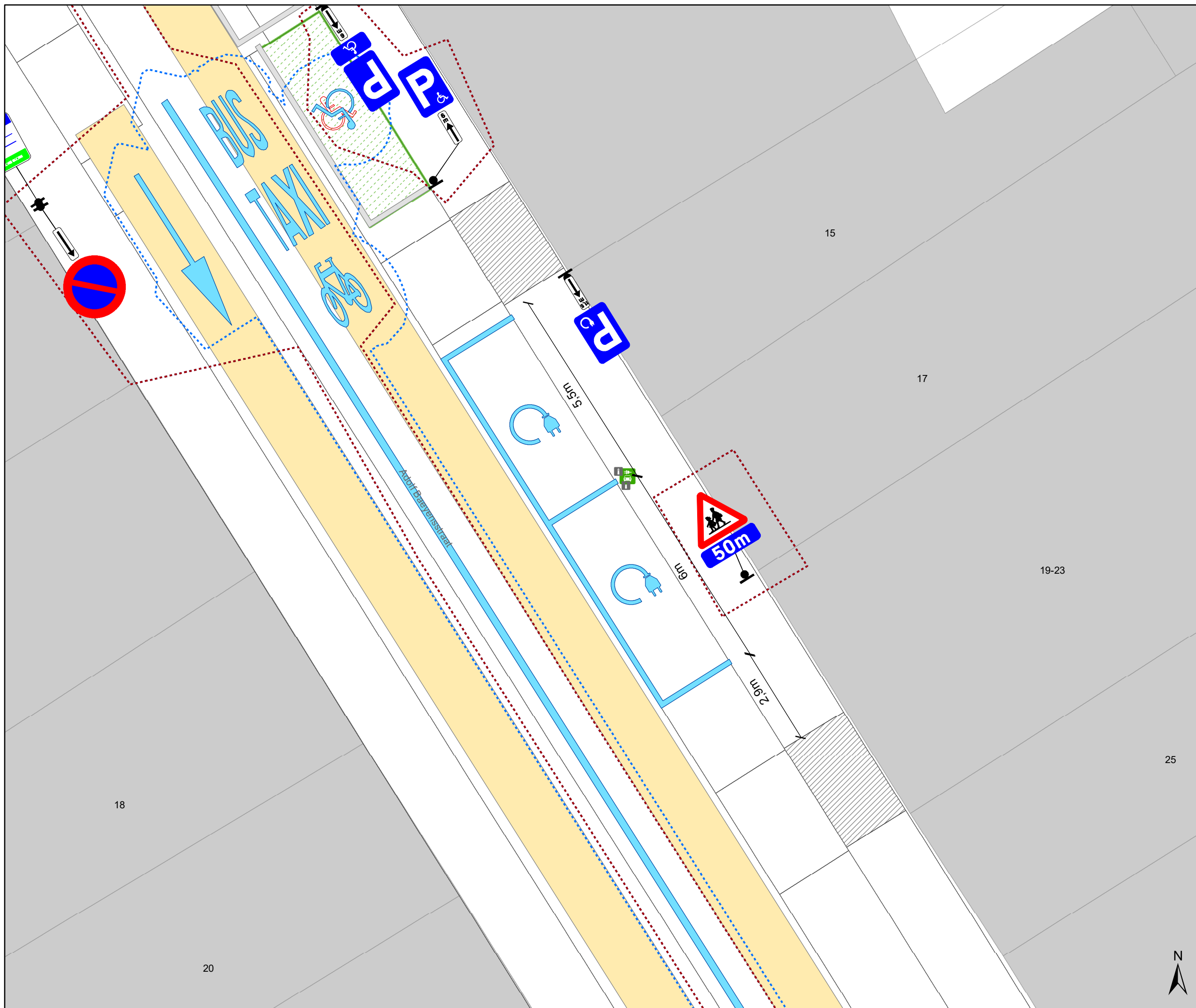
**Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het plateau(kruispunt Wijnakker);
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

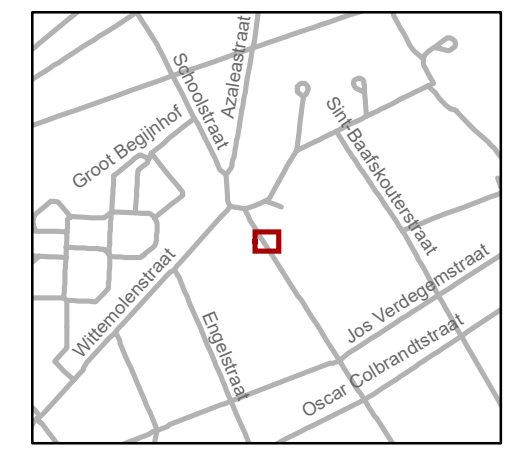
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolf Baeyensstraat 15 EV

Dossiernummer P-548756

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/11/2024	1/100	1/1	A3

