

---

**2025\_CBS\_01702 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tarbotstraat - nieuw parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 februari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen  
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 17 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 39 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd bij de toplaagvernieuwing volgende maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt een verkeersbord D1 voorzien aan de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 59-59A, huisnummer 43 en huisnummer 1, aangezien de fietsenstallingen op de rijbaan zijn opgesteld. Ten derde wordt een verkeersbord E9a met onderbord M1 voorzien aan de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 1, huisnummer 43 en huisnummer 57, omdat de fietsenstallingen op de rijbaan zijn opgesteld. Ten vierde worden de wegmarkeringen met betrekking tot afgebakende parkeerplaatsen aangepast. De wegmarkering van de parkeerstrook van huisnummer 67 tot en met huisnummer 77 wordt verwijderd wegens overbodig. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 23-25 wordt verwijderd, aangezien hier een parkeerverbod komt. Er wordt op vraag van de brandweer een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 33, dit om extra aan te geven tot waar voertuigen mogen parkeren. Ten vijfde wordt het parkeerverbod aangeduid aan de hand van gele onderbroken strepen volledig verwijderd, met uitzondering van de gele onderbroken strepen van het kruispunt met de Karperstraat tot en met huisnummer 83 en ter hoogte van huisnummers 9-9A van de Lozevisserstraat. Dit omdat de gele onderbroken strepen vervangen worden door ofwel verkeersborden E1 ofwel verdrijvingsvlakken of omdat ze niet langer nodig zijn. Ten zesde worden de verdrijvingsvlakken aangepast. Het verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat (zijde onpare huisnummers) wordt verwijderd, omdat dit verkeerdijk de

indruk geeft dat er voorbij dit verdrijvingsvlak geparkeerd mag worden. Het verdrijvingsvlak gelegen van huisnummer 48 tot en met huisnummer 60 wordt verwijderd, aangezien dit op vraag van de politie vervangen wordt door verkeersborden E3. Er worden aan de ingang van het Ferdinand Lousbergpark (ter hoogte van huisnummer 63 en huisnummers 59-59A-61) verdrijvingsvlakken aangebracht ter vervanging van de gele onderbroken strepen. Ten zevende wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd van huisnummer 62 tot en met huisnummer 38 aan de hand van verkeersborden E3. Dit ter vervanging van het bestaande verdrijvingsvlak op vraag van de politie. Ten achtste wordt er een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 ingesteld van huisnummer 31 tot en met huisnummers 19-19B en van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummers 12-12C. Gelet de grote afstand waarover dit parkeerverbod geldt, wordt gekozen voor verkeersborden en niet voor gele onderbroken strepen. Het bestaande parkeerverbod wordt voorzien op de locaties die nodig zijn om de bereikbaarheid en de doorstroming te garanderen voor de brandweer en hulpdiensten.

- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werden gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van huisnummers 9-9A van de Lozevisserstraat en een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 2 van de Tarbotstraat, dit om de toegang tot de garage van huisnummer 9-9A van de Lozevisserstraat te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd op het inrijverbod naar het Ferdinand Lousbergspark een uitzondering toegevoegd voor dienstvoertuigen. Dit om voertuigen van de groendienst en Ivago toegang te verschaffen tot het park.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd een inrijverbod ingesteld ter hoogte van de toegang tot het Ferdinand Lousbergspark ter hoogte van huisnummer 63 van de Tarbotstraat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 63-65.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tarbotstraat dossier P-680884.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tarbotstraat dossier P-680884 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tarbotstraat, goedgekeurd in zitting van 23 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tarbotstraat.

2025\_CBS\_01702 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tarbotstraat - nieuw parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2025

Bekendgemaakt op 21 februari 2025

Geldig vanaf 26 februari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_01702

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Tarbotstraat, vanaf het kruispunt met de Lozevisserstraat tot het kruispunt met de Karperstraat in de richting van de Karperstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2.

Op de Tarbotstraat, vanaf huisnummer 63 in de richting van het Ferdinand Lousbergspark geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

### Artikel 3.

Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 12-12C geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 59-59A;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5.**

**Op de Tarbotstraat, vanaf huisnummer 31 tot en met huisnummers 19-19B aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Tarbotstraat van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummers 12-12C aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6.**

**Op de Tarbotstraat, vanaf huisnummer 62 tot en met huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 10;  
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 57;  
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 43;  
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 8.**

**Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 65-67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 9.**

**Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 39 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10.**

**Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 11.**

**Op de Tarbotstraat, vanaf het kruispunt met de Karperstraat tot en met huisnummer 83; op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 9-9A (Lozevisserstraat) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 12.**

**Op de Tarbotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat aan de zijde van de pare huisnummers;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 63;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 59-59A en 61 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 13.**

**Op de Tarbotstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 8;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 65-67;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 33;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 39;**

**op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

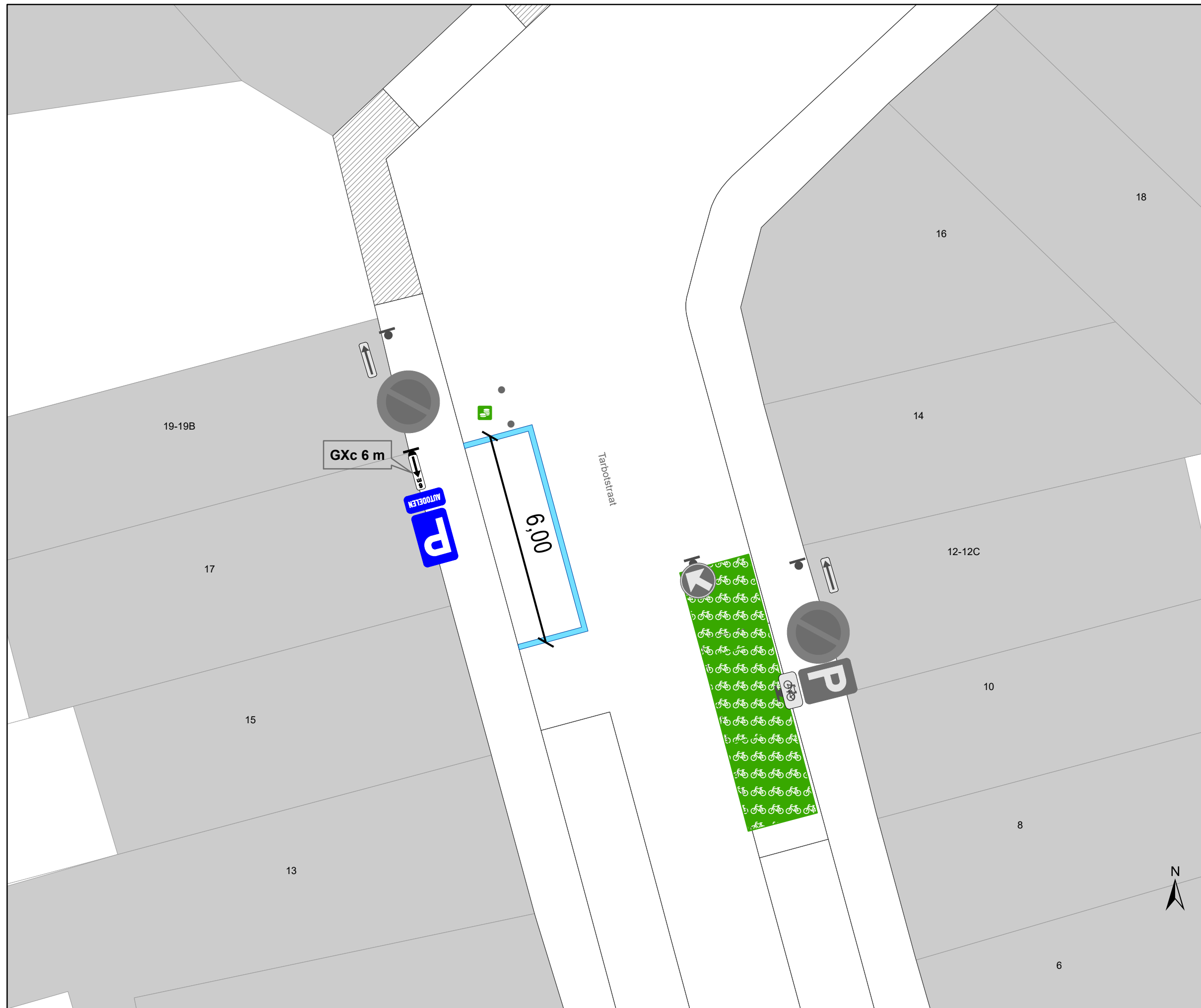
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat
- Laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat 17**  
**1 autodeelplaats inrichten**

Dossiernummer P-680884

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/12/2024	1/100	1/1	A3